

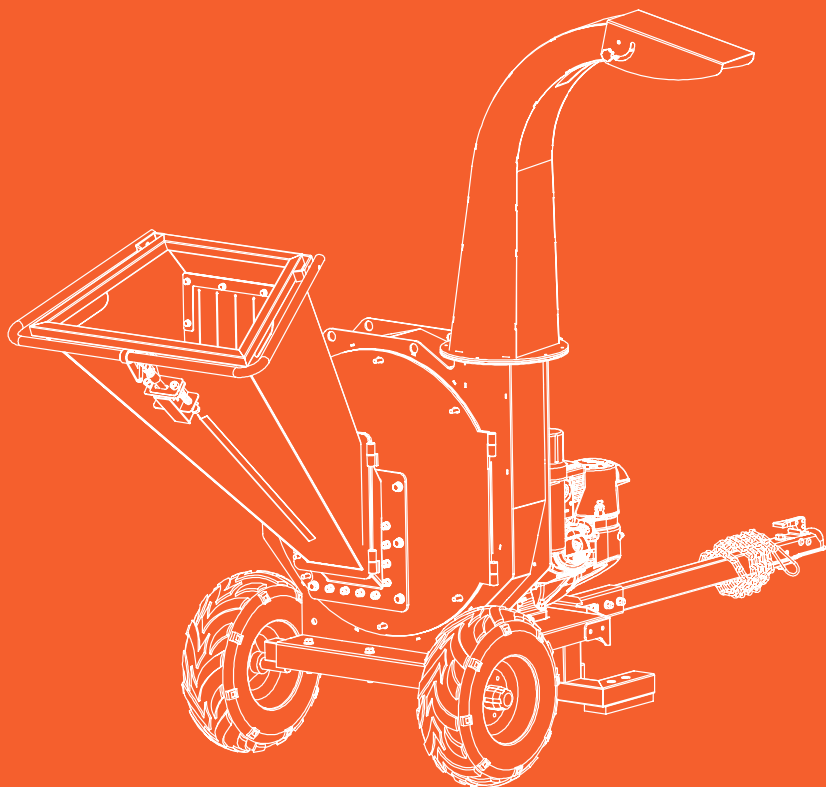


# DAEWOO

POWER PRODUCTS

## DAFWC600

### WOOD CHIPPER / BROYEUR DE BOIS



## USER'S MANUAL / Manuel de l'utilisateur

[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea /  
Fabriqué en Chine. Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée.

# INDEX

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ.....</b>             | <b>18</b> |
| <b>2. UTILISATION DU BROEUR DE BOIS.....</b>            | <b>24</b> |
| <b>3. ENTRETIEN DU BROEUR DE BOIS.....</b>              | <b>27</b> |
| <b>4. DÉPANNAGE ET LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES .....</b> | <b>28</b> |
| <b>5. VUE D'ENSEMBLE ET LISTE DES PIÈCES .....</b>      | <b>30</b> |
| <b>6. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....</b>                | <b>31</b> |
| <b>GARANTIE</b>                                         |           |

## 1. RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Il convient de s'assurer que l'interrupteur d'arrêt d'urgence est disponible avant chaque utilisation. Sinon, il peut en résulter des blessures graves, voire mortelles.

### **AVERTISSEMENT!**

Lisez ce manuel de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser le broyeur. Familiarisez-vous avec les recommandations d'utilisation et d'entretien afin de garantir les meilleures performances de votre machine.

### **ATTENTION!**

Cette machine est conçue uniquement pour broyer du bois et ne doit pas être utilisée à d'autres fins.

Il ne doit être utilisé que par des opérateurs formés et familiarisés avec le contenu de ce manuel. Il est potentiellement dangereux de monter ou d'utiliser des pièces autres que celles de votre revendeur. L'entreprise décline toute responsabilité quant aux conséquences d'une telle utilisation, qui annule en outre la garantie de la machine.

### **AVANT D'UTILISER LE BROYEUR DE BOIS**

- A. Les opérateurs doivent être parfaitement formés avant d'utiliser cette machine.
- B. Le manuel de l'utilisateur a été lu et compris.
- C. La machine est positionnée sur un sol plat, toutes les protections sont installées et en bon état.
- D. Les lames sont en bon état et bien fixées. Toutes les lames sont affûtées ou remplacées par jeu.
- E. Le serrage de toutes les fixations est vérifié.
- F. Seuls les matériaux en bois sans clous, etc. sont introduits dans la machine.
- G. Le fil d'arrêt d'urgence est correctement connecté et l'interrupteur est fonctionnel.
- H. Un extincteur est disponible sur place.

## **LORS DE L'UTILISATION DU BROEUR DE BOIS**

### **AVIS!**

- A. L'alimentation se fait toujours par le côté.
- B. Il est préférable d'avoir un deuxième opérateur formé à portée de main de la machine.
- C. Maintenir une discipline stricte à tout moment et entretenir la machine à des périodes précises.
- D. Notez la direction de la goulotte d'évacuation et, si nécessaire, la direction du vent afin d'éviter que les débris ne soient projetés sur la voie publique ou qu'ils n'affectent les membres du public.
- E. **NE METTEZ PAS** une partie de votre corps dans la goulotte d'alimentation lorsque la machine est en marche.
- F. **NE PAS** utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- G. **NE PAS** travailler à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un espace confiné, ne pas grimper sur la goulotte d'alimentation.

## **SE PROTÉGER ET PROTÉGER SON ENTOURAGE**

### **AVERTISSEMENT!**

Il s'agit d'une machine très puissante, dont les pièces mobiles fonctionnent avec une grande énergie. Vous devez utiliser la machine en toute sécurité. Une utilisation non sécurisée peut créer un certain nombre de risques pour vous, ainsi que pour toute personne se trouvant à proximité. Prenez toujours les précautions suivantes lorsque vous utilisez cette machine :

- A. N'oubliez pas que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par d'autres personnes, par leurs biens et par lui-même.
- B. Portez toujours des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux lorsque vous utilisez le broyeur de bois afin de protéger vos yeux des éventuels débris projetés.
- C. Évitez de porter des vêtements amples ou des bijoux, qui peuvent s'accrocher aux pièces mobiles.

D. Il est recommandé de porter des gants lors de l'utilisation du broyeur. Veillez à ce que vos gants soient bien ajustés et qu'ils n'aient pas de poignets ou de cordons lâches.

E. Portez des chaussures à semelles antidérapantes lorsque vous utilisez votre broyeur de bois. Si vous avez des chaussures de sécurité, nous vous recommandons de les porter. N'utilisez pas la machine pieds nus ou avec des sandales ouvertes.

F. Portez un pantalon long lorsque vous utilisez le broyeur.

G. Gardez les spectateurs à une distance d'au moins 15 mètres de votre zone de travail. Arrêtez le moteur lorsqu'une autre personne ou un animal s'approche.

## **SÉCURITÉ POUR LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DOMESTIQUES**

### **AVERTISSEMENT!**

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants et d'animaux domestiques. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de broyage. Ne supposez jamais que les enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois. Respectez toujours les précautions suivantes :

A. Gardez les enfants et les animaux domestiques à au moins 15 mètres de la zone de travail et veillez à ce qu'ils soient sous la surveillance d'un adulte responsable.

B. Soyez vigilant et éteignez la machine si des enfants ou des animaux domestiques pénètrent dans la zone de travail.

C. Ne laissez jamais les enfants utiliser le broyeur de bois.

## **SÉCURITÉ DES MACHINES À ESSENCE**

### **AVERTISSEMENT!**

L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle dégage également des vapeurs inflammables qui peuvent facilement s'enflammer et provoquer un incendie ou une explosion.

Ne négligez jamais les dangers de l'essence. Respectez toujours les précautions suivantes :

A. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, insipide et mortellement toxique.

B. Conservez tout le carburant et l'huile dans des récipients spécialement conçus et approuvés à cet effet et tenez-les à l'écart de la chaleur et des flammes nues, et hors de portée des enfants.

C. Remplacer les conduites de carburant en caoutchouc et les passe-fils lorsqu'ils sont usés ou endommagés et après 5 ans d'utilisation.

D. Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur, moteur éteint, et laissez le moteur refroidir complètement. Ne manipulez pas d'essence si vous ou quelqu'un à proximité fume, ou si vous êtes près de quelque chose qui pourrait l'enflammer ou l'exploser. Remettez en place le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du conteneur de carburant en toute sécurité.

E. Si vous renversez de l'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées. Essuyez le carburant répandu pour éviter tout risque d'incendie et éliminez correctement les déchets.

F. Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans une enceinte. Ne rangez jamais une machine dont le réservoir contient du gaz, ou un conteneur de carburant, à proximité d'une flamme nue ou d'une étincelle, comme un chauffe-eau, un chauffage d'appoint, un sèche-linge ou un four.

G. N'effectuez jamais de réglages ou de réparations lorsque le moteur est en marche. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie en l'éloignant de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel, et attendez 5 minutes avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

H. Ne modifiez jamais le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse maximale de fonctionnement en toute sécurité et protège le moteur.

Un surrégime du moteur est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre revendeur agréé pour régler le régulateur du moteur.

I. Tenir les substances combustibles à l'écart du moteur lorsqu'il est chaud.

J. Ne jamais couvrir la machine lorsque le silencieux est encore chaud.

K. Ne pas faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur a été retiré. Le retrait de ces pièces peut créer un risque d'incendie. Ne pas utiliser de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.

L. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures ; ne pas toucher.

## **SÉCURITÉ GÉNÉRALE**

### **AVERTISSEMENT!**

Il est nécessaire d'utiliser ce broyeur de bois en toute sécurité afin d'éviter ou de minimiser les risques de décès ou de blessures graves. Une utilisation non sécurisée peut créer un certain nombre de dangers. Prenez toujours les précautions suivantes lors de l'utilisation :

A. Votre broyeur de bois est un outil puissant, pas un jouet. Faites preuve d'une extrême prudence à tout moment. La machine est conçue pour broyer du bois. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.

B. Savoir comment arrêter rapidement le broyeur de bois.

C. N'utilisez jamais votre appareil sur une surface glissante, humide, boueuse ou verglacée. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber.

D. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

E. N'utilisez jamais la machine sans vous assurer que toutes les protections et tous les écrans sont en place.

F. En aucun cas, il ne faut enlever, plier, couper, ajuster, souder ou modifier de quelque façon que ce soit les pièces standard du broyeur de bois. Ceci inclut tous les boucliers et les protections.

Les modifications apportées à votre machine peuvent entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels et invalideront votre garantie.

G. Si la machine commence à faire un bruit inhabituel ou à vibrer, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie d'allumage, en le tenant éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel, attendez 5 minutes que le moteur refroidisse, puis vérifiez qu'il n'est pas endommagé. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur d'un problème. Vérifiez les pièces endommagées et nettoyez, réparez et/ou remplacez-les si nécessaire.

H. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.

I. Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie en le tenant éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel, attendez 5 minutes pour que la machine refroidisse.

J. Ne laissez jamais des personnes qui ne connaissent pas ces instructions utiliser le broyeur de bois. Ne laissez utiliser votre machine qu'à des personnes responsables qui connaissent ces règles de sécurité.

K. Ne jamais surcharger ou tenter de broyer des bois au-delà des recommandations du fabricant. Cela pourrait entraîner des blessures ou endommager la machine.

L. Lors de l'utilisation, ne vous précipitez pas et ne prenez pas les choses pour acquises. En cas de doute sur l'équipement ou sur votre environnement, arrêtez la machine et prenez le temps d'examiner les choses.

M. Ne jamais utiliser la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

N. N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour.

O. Restez attentif aux dangers cachés et à la circulation.

P. Veillez à ce que tous les écrous et les boulons soient bien serrés et à ce que l'équipement soit en bon état de fonctionnement.



## **NOTE À L'ATTENTION DE TOUS LES UTILISATEURS**

La liste des avertissements et des mises en garde ne peut être exhaustive. Si des situations non couvertes par ce manuel se présentent, l'opérateur doit faire preuve de bon sens et utiliser ce broyeur de bois en toute sécurité. Contactez les revendeurs pour obtenir de l'aide dans votre région.

## **2. UTILISATION DU BROYEUR DE BOIS**

Il peut être utile de vous familiariser avec les caractéristiques de votre broyeur de bois avant de commencer les étapes décrites dans ce chapitre.

### **AVERTISSEMENT!**

A. Lisez et comprenez toutes les instructions, précautions de sécurité et/ou avertissements énumérés dans la "PARTIE I : Règles générales de sécurité" avant d'utiliser le broyeur de bois. En cas de doute ou de question sur la méthode correcte ou sûre d'exécution de tout ce qui figure dans ce manuel, veuillez contacter les revendeurs de votre région.

B. Lorsque vous utilisez le broyeur de bois, assurez-vous que vous vous trouvez dans la zone d'utilisation sûre (ZONE DE L'OPÉRATEUR). Vous devez rester dans la zone de sécurité à tout moment lorsque le vérin est en mouvement (qu'il s'étende ou se rétracte). Ne placez jamais une partie de votre corps dans une position susceptible de créer des conditions d'utilisation dangereuses.

C. Avant de charger et d'utiliser le broyeur de bois, portez toujours un équipement de protection, notamment des lunettes de sécurité, une protection auditive, des gants bien ajustés sans cordon de serrage ni manchette lâche, et des chaussures à embout d'acier.

D. Connaître les méthodes correctes et incorrectes de broyage des bois. Ne jamais utiliser une méthode incorrecte ou dangereuse.

## **DÉMARRAGE**

1. Assurez-vous que la barre d'arrêt ou le bouton d'arrêt n'est pas activé.
2. Placez votre broyeur de bois sur un sol plat et sec, puis arrêtez la roue avant avec le frein, assurez-vous que la machine ne peut pas être déplacée.
3. Assurez-vous que le robinet d'arrêt du carburant est en position "ON".
4. Placez le levier de commande du starter en position "CHOKE" (cette opération n'est nécessaire que si le moteur est froid).
5. Placez le levier de commande de l'accélérateur en position "RAPIDE".
6. Démarrage à rappel : Mettez le commutateur d'allumage en position "On". Saisissez la poignée du démarreur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Laissez le cordon se rétracter un peu, puis tirez rapidement sur le cordon pour faire démarrer le moteur. Une ou deux tractions suffisent généralement à faire démarrer le moteur.
7. Démarrage électrique : Tourner et maintenir la clé en position de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre, puis laisser la clé revenir en position de marche.
8. Ramener lentement le levier de commande du starter (s'il est utilisé pour un moteur froid) en position "RUN" lorsque le moteur tourne bien.
9. Si le broyeur n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant 3 à 4 minutes, puis mettez la commande d'accélérateur au maximum.

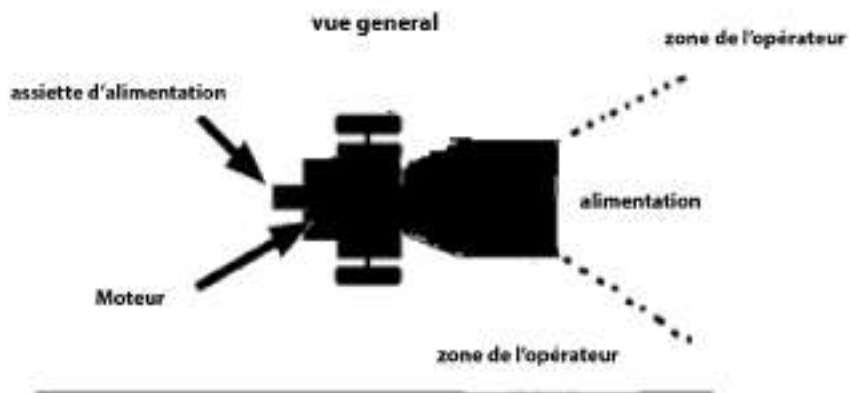
## **ARRÊTER**

**APPUYER SUR LA BARRE D'ARRÊT D'URGENCE OU SUR LE BOUTON D'ARRÊT POUR S'ARRÊTER.**

**OU :**

1. Placez la manette des gaz en position de ralenti.
2. Démarrage à rappel : Mettez le commutateur d'allumage en position OFF.
3. Démarrage électrique : Tournez la clé en position OFF.

## ZONE DES OPÉRATEURS



## BROYAGE DU BOIS

### AVIS!

Le diamètre des bois et des branches ne doit pas dépasser 120 mm.

### AVERTISSEMENT!

Ne placez pas vos mains dans la goulotte lors du chargement. Il s'agit d'une méthode très peu sûre qui pourrait entraîner des blessures aux mains.

Ne pas atteindre ou enjamber le rail lorsque le broyeur est en marche. Il s'agit d'une méthode très peu sûre qui peut entraîner des blessures, voire la mort.

### EN CAS DE BLOCAGE

Si le rouleau s'arrête pendant le broyage du bois ou des branches, il faut arrêter le moteur et retirer les bois qui ont bloqué le rouleau, puis redémarrer le moteur et broyer à nouveau.

### 3. ENTRETIEN DU BROYEUR DE BOIS

Un entretien régulier est la meilleure façon d'assurer les meilleures performances et la longévité de votre machine. Veuillez vous référer à ce manuel et au manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour les procédures d'entretien.

#### AVERTISSEMENT!

Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie d'allumage, en le maintenant éloigné de la bougie. Débranchez les bornes de la batterie (démarrage électrique uniquement).

#### LISTE DE CONTRÔLE DE L'ENTRETIEN RÉGULIER

| Procédure                                                                                                 | Avant chaque utilisation              | Toutes les 3 heures | Toutes les 25 heures | Toutes les 100 heures |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| V é r i f i e r l e n i v e a u d'huile moteur                                                            | △                                     |                     |                      |                       |
| V é r i f i e r l'état g é n é r a l d e l'é quipement                                                    | △                                     |                     |                      |                       |
| V é r i f i e r l e s c o u r r o i e s                                                                   | △                                     |                     |                      |                       |
| V é r i f i e r l a p r e s s i o n d e s p n e u s                                                       |                                       |                     | △                    |                       |
| N e t t o y e r l'ext é r i e u r d u m o t e u r e t l e s y s t è m e d e r e f r o i d i s s e m e n t |                                       |                     | △                    |                       |
| V i d a n g e d e l'huile m o t e u r                                                                     | P r e m i è r e f o i s 5 h e u r e s |                     | △                    |                       |
| R e m p l a c e r l e f i l t r e à a i r                                                                 |                                       |                     | △                    |                       |
| R e m p l a c e r l a b o u g i e d'allumage                                                              |                                       |                     |                      | △                     |

**SERVICE DES MOTEURS** Pour l'entretien du moteur, reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant du moteur.

## LUBRIFICATION

### AVIS!

Tous les roulements de votre broyeur sont scellés et doivent être suffisamment lubrifiés pour durer toute la vie de votre machine dans des conditions normales d'utilisation.

## 4. DÉPANNAGE ET LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour connaître les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes, contactez les revendeurs de votre région.

### AVERTISSEMENT!

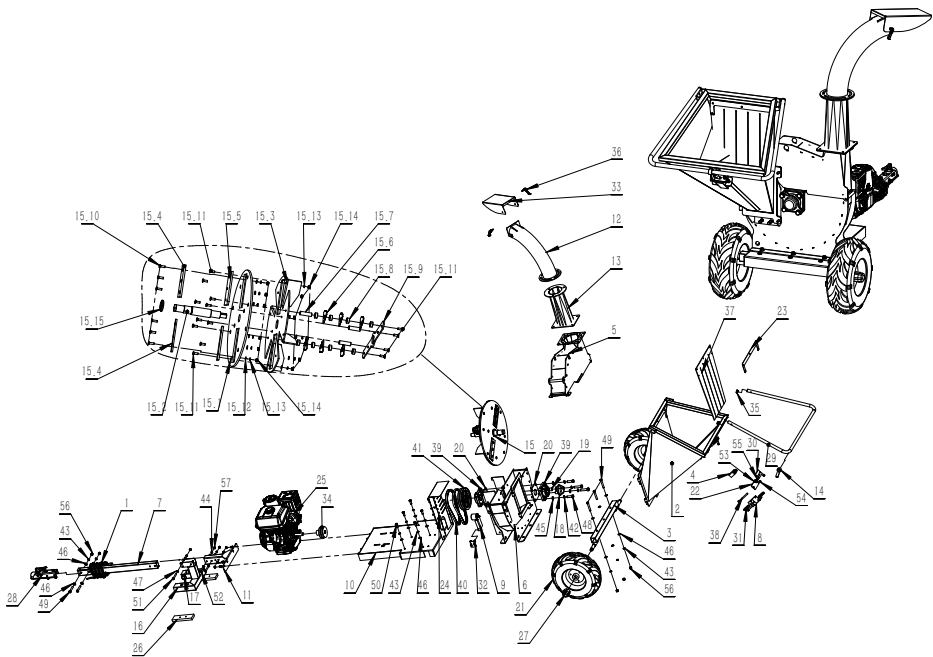
Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie en l'éloignant de la bougie.

| SYMPTOM                                                                                                                                      | CAUSE POSSIBLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Le moteur ne démarre pas.</p> <p>(Veuillez vous référer à la manuel d'utilisation du moteur pour les moteurs spécifiques procédures.)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le commutateur d'allumage est-il en position "ON" ?</li> <li>➤ Le robinet d'arrêt du carburant est-il ouvert ?</li> <li>➤ Utilisez-vous du gaz frais et propre ? Si l'essence est vieille, changez-la. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous conservez l'essence plus de 30 jours.</li> <li>➤ La bougie d'allumage est-elle propre? Si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. Si elle est huileuse, laissez-la en place, placez un chiffon sur le trou de la bougie et tirez plusieurs fois sur le cordon de rappel pour évacuer l'huile présente dans le cylindre, puis essuyez la bougie et remettez-la en place.</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Le moteur manque de puissance ou n'est pas en cours d'exécution en douceur.</i></p> <p><i>(Veuillez vous référer à la manuel d'utilisation du moteur pour les moteurs spécifiques procédures.)</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vérifier que la manette des gaz est en position "Run".</li> <li>➤ Le filtre à air est-il propre ? S'il est sale, remplacez-le en suivant la procédure indiquée dans le manuel d'utilisation du fabricant du moteur.</li> <li>➤ La bougie d'allumage est-elle propre ? Si elle est encrassée ou fissurée, changez-la. Si elle est huileuse, laissez-la en place, placez un chiffon sur le trou de la bougie et tirez plusieurs fois sur la corde de recul pour évacuer l'huile présente dans le cylindre, puis essuyez la bougie et remettez-la en place.</li> <li>➤ Utilisez-vous de l'essence sans plomb fraîche et propre ? Si elle est vieille, changez-la. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous conservez l'essence plus de 30 jours.</li> <li>➤ Votre moteur contient-il la bonne quantité d'huile propre ? Si elle est sale, changez-la en suivant la procédure indiquée dans le manuel d'utilisation du fabricant du moteur.</li> <li>➤ Vérifier le niveau d'huile et l'ajuster si nécessaire.</li> </ul> |
| <p><i>Le moteur fume.</i></p> <p><i>(Veuillez vous référer à la manuel d'utilisation du moteur pour les moteurs spécifiques procédures.)</i></p>                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vérifier le niveau d'huile et l'ajuster si nécessaire.</li> <li>➤ Vérifier le filtre à air et le nettoyer ou le remplacer si nécessaire.</li> <li>➤ Il se peut que vous utilisiez la mauvaise huile, trop légère pour la température. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur pour plus d'informations.</li> <li>➤ Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><i>La machine ne semble pas d'avoir un écartilage complet puissance.</i></p>                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Les courroies peuvent être trop lâches et glisser. Ajustez ou remplacez les courroies si nécessaire.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## 5. VUE D'ENSEMBLE ET LISTE DES PIÈCES

| No<br>n. | Description                                        | No.  | Description                                                     | No. | Description                         |
|----------|----------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 1        | coque                                              | 15.6 | cordeau triangulaire                                            | 36  | Bouton à bras unique                |
| 2        | couverture de la gorge<br>chromométrique           | 15.7 | Cordeau triangulaire tige<br>fixe                               | 37  | Cascothorax de protection           |
| 3        | Pièces à souder pour<br>l'arbre du pneu            | 15.8 | Entrelats triangulaire<br>pour roulier                          | 38  | M10x100                             |
| 4        | Contrainteur de voyage                             | 15.9 | Lames triangulaires bande<br>de pressage                        | 39  | FU 300 Siège de palier              |
| 5        | Partie supérieure de rack                          | 16   | Pied avant                                                      | 40  | Courroie triangulaire 58x55         |
| 6        | support                                            | 17   | Arbre à broche                                                  | 41  | 2 Poêle de roues striés             |
| 7        | tête de remorque                                   | 18   | Capucion d'extrémité<br>d'arbre                                 | 42  | roulette standard 16                |
| 8        | boîtes de consultation<br>tableau corps de soudure | 19   | Doigte d'entraînement du<br>série de roulement                  | 43  | roulette standard 12                |
| 9        | réducteur de tension                               | 20   | Coussinet d'appui                                               | 44  | Coussinet à ressort 10              |
| 10       | Cadre de base                                      | 21   | pneu                                                            | 45  | Rondelles plates 16                 |
| 11       | support de remorque                                | 22   | Plaque de presse pour<br>intensificateur de voyage              | 46  | Rondelles plates 12                 |
| 12       | gouttière de décharge<br>ronde                     | 23   | Bande de caoutchouc                                             | 47  | Rondelles plates 10                 |
| 13       | La gouttière de décharge<br>linéaire               | 24   | couvercle de la courroie                                        | 48  | Boutons à tête hexagonale<br>M16x30 |
| 14       | Dis d'entraînement à<br>encliquetage               | 25   | rotor à cône                                                    | 49  | Boutons à tête hexagonale<br>M12x30 |
| 15       | Assemblage de la trasse                            | 26   | pièce en caoutchouc                                             | 50  | Boutons à tête hexagonale<br>M12x30 |
| 15.1     | Carter                                             | 27   | Couvercle en<br>caoutchouc                                      | 51  | Boutons à tête hexagonale<br>M16x30 |
| 15.1     | Vis hexagonale M10x35                              | 28   | Tête de traction                                                | 52  | Boutons à tête hexagonale<br>M16x70 |
| 15.11    | Vis hexagonale M10x30                              | 29   | Croûte d'arrêt d'urgence                                        | 53  | Boutons à tête hexagonale<br>M8x25  |
| 15.12    | Rondelles plates 10                                | 30   | intensificateur d'arrêt<br>d'urgence Plaque de fin<br>de course | 54  | Eclisses hexagonales M10            |
| 15.13    | Rondelle standard 12                               | 31   | Ressort standard                                                | 55  | Ecrous hexagonaux M11               |
| 15.2     | Broche                                             | 32   | Siège à roue de tension                                         | 56  | Ecrou anti-séparation M12           |
| 15.3     | Disque à pales de<br>ventilateur                   | 33   | Couvercle de garde                                              | 57  | Ecrou anti-séparation M10           |
| 15.4     | Type II - Coque à<br>disque                        | 34   | poulie                                                          | 58  | Bouton à bras unique                |
| 15.5     | Porte-lame                                         | 35   | Éclat de tuyau en<br>plastique                                  | 59  | Caoutchouc de protection            |



## 6. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

**Moteur:** 15HP

**Cylindrée:** 420cc

**Démarrage:** pull/electric

**Certificat:** SGS CE

**Capacité de broyage:** 5"

**Type de coupe :** twin blade drum system

**Longueur de la lame:** 200mm



## CARTE DE GARANTIE

|                                          |                                            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <div></div> <div>Modèle de produit</div> | <div></div> <div>Date de la vente</div>    |
| <div></div> <div>Número de série</div>   | <div></div> <div>Enterprise</div>          |
| <div></div> <div>Nom d'utilisateur</div> | <div></div> <div>Signature du client</div> |

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie.

## GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de coupe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité.

## LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
- Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traces sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise
- Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais en carbone, courroies, joints, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies

- d'allumage, silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.) ;
- Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
- Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
- Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
- Produits d'usure naturels (part de production) ;
- Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
- L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.

|                                                                                                                               |                                                                                                                               |                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>DAEWOO</div> <div>Produit _____</div> <div>Modèle _____</div> <div>Enterprise _____</div> <div>Date de vente _____</div> | <div>DAEWOO</div> <div>Produit _____</div> <div>Modèle _____</div> <div>Enterprise _____</div> <div>Date de vente _____</div> | <div>DAEWOO</div> <div>Produit _____</div> <div>Modèle _____</div> <div>Enterprise _____</div> <div>Date de vente _____</div> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea /

Fabriqué en Chine. Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée.