



DAEWOO

POWER PRODUCT

DABL4300

GASOLINE LEAF BLOWER / SOUFFLEUR À ESSENCE /
SOPLADORA DE HOJAS A GASOLINA



USER'S MANUAL/ MANUEL D'UTILISATION/ MANUAL DE USUARIO

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea

Fabriqué sous licence de **Daewoo International Corporation**, Corée

Fabricado bajo licencia de **Daewoo International Corporation**, Corea

INDEX

1. INTRODUCTION	3
2. INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	5
3. UTILISATION.....	17
4. NETTOYAGE ET ENTRETIEN	20
5. DONNÉES TECHNIQUES	23
6. VUE ÉCLATÉE	24
GARANTIE	26

1. INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre nouvel appareil. Vous avez choisi un produit de haute qualité. Le mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des informations importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'élimination. Avant d'utiliser le produit, veuillez vous familiariser avec toutes les instructions d'utilisation et de sécurité. N'utilisez le produit que de la manière décrite et pour les applications spécifiées. Veuillez également transmettre ces instructions d'utilisation à tout futur propriétaire. Utilisation prévue

Cet appareil convient uniquement pour souffler les feuilles, l'herbe et autres éléments similaires sur les pelouses, les trottoirs et les routes goudronnées. L'appareil ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

N'apportez aucune modification à l'appareil. Cela pourrait compromettre la sécurité.

L'utilisateur, et non le fabricant, est responsable de tout dommage ou blessure de quelque nature que ce soit. Veuillez noter que cet appareil n'est pas conçu pour un usage professionnel.

Nous déclinons toute responsabilité en matière de garantie si l'appareil est utilisé dans ce cadre là.

Les réglementations nationales peuvent restreindre l'utilisation de l'appareil !

AVERTISSEMENT !

- Cet appareil ne doit pas être utilisé par des enfants.

AVERTISSEMENT !

- Une exposition prolongée au bruit peut entraîner des lésions auditives permanentes. Portez toujours une protection auditive approuvée (casque antibruit).

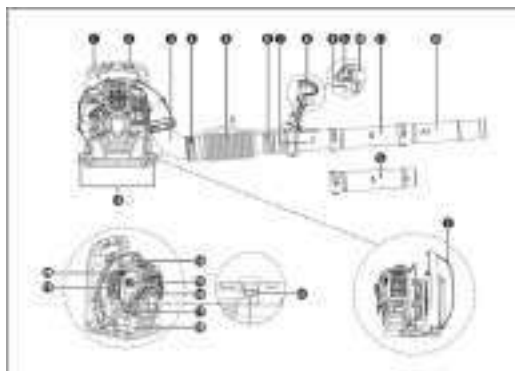
AVERTISSEMENT !

- La structure d'origine de l'appareil ne doit en aucun cas être modifiée sans l'accord du fabricant. Utilisez toujours des accessoires d'origine. Les modifications et/ou les accessoires non autorisés peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'utilisateur ou d'autres

personnes.

AVERTISSEMENT !

- Un appareil mal utilisé ou négligé peut devenir dangereux et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Il est très important de lire et de comprendre le contenu de ces instructions d'utilisation



- | | |
|--|--|
| 1. Cadre | 14. Connecteur de bougie |
| 2. Courroie de transport | 15. Étranglement |
| 3. Tuyau courbé | 16. Démarrage par traction |
| 4. Collier de serrage | 17. Bouchon du réservoir de carburant |
| 5. Tuyau flexible (D) | 18. Réservoir de carburant |
| 6. Collier de serrage | 19. Vis de blocage (pour le couvercle du filtre à air) |
| 7. Tuyau de contrôle (C) | 20. Couvercle du filtre à air |
| 8. Levier de commande | 21. Pompe à carburant (amorce) |
| 9. Accélérateur | 22. 2x vis de fixation (pour le levier de commande) |
| 9a. Verrouillage de l'accélérateur | 23. 2 écrous de blocage (pour le levier de commande) |
| 10. Interrupteur marche/arrêt | 24. Réservoir de mélange |
| 11. Extension de tuyau (B) | 25. Clé à bougie/tournevis à tête plate |
| 11a. Rallonge de tuyau (B) | |
| 12. Tube d'extrémité, rond (Al) | |
| 13. Trou de fixation (pour la sangle de transport) | |

Contenu de l'emballage

- 1 unité moteur avec sangle de transport
- 1 Tube de tête (C)
- 1 tuyaux d'extrémité, ronds(A1)
- 2 rallonges de tuyaux (B)
- 1 tuyau courbé 1 tuyau flexible (D) 2
- colliers de serrage
- 1 réservoir de mélange
- 2 vis de fixation 2 écrous de blocage 1
- outil
- 1 jeu d'instructions d'utilisation

2. SÉCURITÉ GÉNÉRALE INSTRUCTIONS

Portez des protège-oreilles pour éviter tout dommage auditif !

REMARQUE

- Le niveau de vibration spécifié dans ces instructions a été mesuré conformément à la procédure de mesure standardisée spécifiée dans la norme EN 15503 et peut être utilisée pour comparer les équipements. La valeur d'émission vibratoire spécifiée peut également être utilisée pour réaliser une première estimation de l'exposition.

AVERTISSEMENT !

- Le niveau de vibration varie en fonction de l'utilisation et peut, dans certains cas, être supérieur à la valeur spécifiée dans ces instructions. Il existe un risque de sous-estimation de la charge vibratoire si l'appareil est utilisé régulièrement de cette manière. Pour estimer correctement la charge vibratoire au cours d'une période de travail donnée, il faut également tenir compte des périodes pendant lesquelles l'appareil est éteint (ou en marche, mais non utilisé). Cela peut réduire considérablement la charge vibratoire sur l'ensemble de la période de travail.

AVERTISSEMENT !

- Vous pouvez réduire le risque de vibrations, par exemple le risque de phénomène de Raynaud (problèmes circulatoires), en faisant des pauses régulières pendant lesquelles vous frottez vos mains l'une contre l'autre.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce mode d'emploi sur l'appareil

	Lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser l'outil pour la première fois et les mémoriser pour les fois suivantes
	Attention ! Lire les instructions avant utilisation
	Attention ! Prendre le maximum de précaution quand vous travaillez avec l'outil. Lire et observer tous les points avec ce symbole
	Porter des protections auditives
	Porter des lunettes de protection
	Porter des gants de protection
	Lorsque vous tirez sur le starter, le volet d'air se ferme. Lorsque vous poussez le starter, le volet d'air s'ouvre
	Presser le Primer 6x
	Réservoir d'essence : faire un mélange 25(essence) pour 1 huile 2 temps
	Essence Sans plomb 95 ou 98
	Huile pour moteur 2 temps de type ISO-LEGD/JASO FD
	Exposer aux flammes ou fumer et strictement interdit à proximité de l'appareil
	Puissance sonore certifiée

	L'utilisateur du souffleur doit s'assurer qu'aucune personne ou animal ne se trouvent à proximité et dans un périmètre de 15m minimum
	Attention ! Les gaz contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est mortel Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit clos
	Attention ! Les cheveux peuvent être aspirés par l'appareil
	Attention ! Le carburant est hautement inflammable ! Risque d'explosion ! Ne pas renverser du carburant sur la machine
	Enlever le capuchon de bougie avant d'intervenir sur la machine
	Attention ! Risque de suffocation
	Attention pièces brûlantes. Garder une distance de sécurité
 	Attention aux projections. Se tenir à l'écart et garder une distance de sécurité.
	Ne pas utiliser du E10
	Faire un mélange Essence/huile 2 temps

IMPORTANT ! LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION ET CONSERVER EN LIEU SÛR POUR UN USAGE ULTÉRIEUR.

AVERTISSEMENT !

- Restez vigilant, faites attention à ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez l'appareil. N'utilisez pas l'appareil si vous êtes malade, fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

Un moment d'inattention lors de l'utilisation de l'appareil peut entraîner des blessures graves.

- Évitez toute utilisation inappropriée. N'utilisez l'appareil que de la manière décrite dans la section "Utilisation conforme à l'usage prévu".

- Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, lisez le mode d'emploi et observez attentivement les consignes de sécurité.

- Les panneaux d'avertissement et de sécurité apposés sur l'appareil fournissent des informations importantes pour une utilisation en toute sécurité.

- Outre les indications contenues dans le présent mode d'emploi, il convient de respecter toutes les dispositions générales relatives à la sécurité et à la prévention des accidents.

- Tenir l'emballage plastique hors de portée des enfants. Il y a un risque d'asphyxie !

- Les opérateurs insuffisamment informés peuvent représenter un danger pour d'autres personnes et pour eux-mêmes en raison d'une utilisation inappropriée. L'opérateur est responsable des tiers.

- Soyez très prudent lorsque vous manipulez l'appareil. Faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez et soyez attentif à ce que vous faites.

- Effectuez un contrôle général avant d'utiliser l'appareil.

- N'utilisez jamais l'appareil si vous êtes fatigué, si vous avez bu de l'alcool ou si vous avez pris des médicaments, car cela pourrait nuire à votre vision, à votre jugement ou à votre contrôle corporel.

- Ne pas travailler plus de 10 minutes par session. Nous recommandons de faire une pause de 10 à 20 minutes entre les sessions de travail afin d'éviter les dommages dus aux vibrations et/ou à l'audition.

- Porter un équipement de protection individuelle.

- Ne prêtez l'appareil qu'à des utilisateurs qui ont l'expérience de l'appareil. Remettre en même temps le mode d'emploi.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, l'appareil doit être sécurisé pour éviter tout risque pour autrui.

Sécuriser contre l'accès non autorisé.

- Tenir toutes les parties du corps éloignées des surfaces chaudes. Il existe un risque de brûlure. ATTENTION ! Il existe un risque de blessure par les pièces rotatives. AVERTISSEMENT ! Ne laissez jamais les enfants utiliser l'appareil.
- L'opérateur du souffleur de feuilles doit veiller à ce que les personnes et les animaux se tiennent à une distance d'au moins 15 m. Si plusieurs opérateurs travaillent à proximité les uns des autres, la distance de sécurité doit être d'au moins 15 m.
- L'utilisateur de l'appareil est responsable de tous les accidents et risques qui causent des blessures ou des dommages aux biens d'autrui.
- En cas d'urgence, libérez-vous de l'appareil en ouvrant les sangles de hanche et de poitrine et en laissant l'appareil tomber vers l'arrière.
- Le système d'allumage électrique de l'appareil génère un petit champ électro-magnétique. Si vous êtes porteur d'un stimulateur cardiaque ou d'implants similaires, consultez un médecin pour connaître les risques éventuels pour la santé avant d'utiliser l'appareil.
- Ne jamais toucher la bougie ou le câble d'allumage lorsque le moteur tourne. Il y a risque d'électrocution.
- Notez qu'un entretien incorrect, l'utilisation de pièces de rechange non approuvées, le retrait ou la modification des équipements de sécurité peuvent endommager l'appareil et blesser gravement l'opérateur.
- Contactez les autorités locales pour vous assurer que vous respectez les réglementations en vigueur.

Équipement de protection individuelle (EPI) DANGER !

- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) ! Porter des protections auditives.
- Porter des lunettes de protection. Porter des gants de protection.
- Pour éviter les blessures aux yeux, utilisez toujours un écran facial ou des lunettes de protection lorsque vous travaillez avec l'appareil.
- Portez toujours des cache-oreilles.

Le bruit produit par l'appareil peut endommager votre audition.

-Porter des gants de protection robustes en matériau résistant, par exemple en cuir.

Stockage et transport

- Éteignez l'appareil avant de le transporter, même sur une courte distance.
- Pendant le transport (y compris dans les véhicules), sécurisez l'appareil pour éviter qu'il ne se renverse, afin d'éviter toute perte de carburant, tout dommage ou toute blessure.
- Tenez le silencieux d'échappement chaud loin de votre corps. Il y a un risque de brûlure !
- Nettoyez et entretenez l'appareil avant de le ranger.
- Conservez l'appareil dans un endroit sûr et sec. Protégez-le contre tout accès non autorisé.

Sécurité environnementale

- Les réglementations nationales et/ou locales peuvent restreindre l'utilisation d'appareils à moteur générateurs de bruit à certaines périodes. Renseignez-vous auprès des autorités locales.
 - Ne pas faire fonctionner l'appareil dans des espaces confinés ou d'autres zones mal ventilées. Risque d'asphyxie par les gaz d'échappement toxiques/les vapeurs d'huile de graissage.
 - Travailler uniquement à la lumière du jour.
- Ne travaillez pas tôt le matin ou tard le soir si cela risque de déranger les autres.
- Ne travaillez pas dans des conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie ou le vent. Cela augmenterait le risque d'accident.
 - Ne pas travailler à proximité de fenêtres ouvertes, etc.
 - Gardez votre zone de travail propre et bien rangée. Avant de commencer à travailler, dégagez les objets à l'aide d'un râteau et d'un balai.
 - Dans les environnements poussiéreux, il est recommandé de porter un masque anti-poussière et/ou d'humidifier légèrement l'environnement.
 - Utilisez toujours une buse de soufflage pour que le flux d'air puisse travailler près du sol.

- Tenir les enfants, les autres personnes et les animaux à distance avant et pendant les travaux.

Les distractions peuvent vous faire perdre le contrôle.

- Avant de commencer le travail, assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal et aucun bien de valeur ne se trouve dans la zone dangereuse.

- Si vous travaillez dans un environnement combustible, tel que de l'herbe sèche, etc., ayez un extincteur à portée de main. Il y a un risque d'incendie !

Ajout de carburant

- L'essence est hautement inflammable. Lorsque vous remplissez le réservoir, tenez-vous à distance des flammes nues et ne fumez pas. Il y a un risque d'incendie !

- Veillez à ne pas renverser d'essence. Ne laissez pas l'essence pénétrer dans le sol.

Posez des bâches appropriées ou similaires.

- Ne remplissez le réservoir que dans des endroits bien ventilés. Les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et peuvent exploser.

- Arrêtez le moteur avant de faire le plein et laissez l'appareil refroidir. Si vous renversez de l'essence, nettoyez immédiatement la zone touchée. Ne laissez pas l'essence entrer en contact avec vos vêtements. Si cela se produit, changez-vous immédiatement.

- Éviter tout contact de la peau ou des yeux avec l'essence ou les lubrifiants (huile).

- Ne pas inhaler les vapeurs d'essence ou d'huile lubrifiante.

- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites. Si de l'essence s'échappe, ne démarrez pas le moteur. Il y a un risque de brûlure.

- Soyez prudent lorsque vous retirez le bouchon du réservoir d'essence afin que la pression puisse s'échapper lentement et qu'il n'y ait pas de projection d'essence.

Procédures générales de travail

NOTE

- Soyez attentif aux personnes qui vous entourent :
Évitez d'utiliser l'appareil à des heures inappropriées, comme tard le soir ou tôt le matin. Réduisez le niveau sonore en limitant le nombre d'appareils utilisés simultanément. Lisez et suivez les conseils simples ci-dessous pour minimiser les perturbations dans votre environnement.
- N'utilisez l'appareil que pendant les heures de travail normales afin d'éviter tout risque d'accident les nuisances sonores temporaires. Évitez de travailler tôt le matin ou tard le soir.
- Évitez d'alimenter le moteur en carburant pendant le fonctionnement. Consommer moins de carburant permet non seulement de réduire le bruit, mais aussi de rejeter moins de poussière. En outre, vous avez un meilleur contrôle sur les matériaux que vous soufflez pour les rassembler ou les éloigner.
- Enlevez les débris collés au sol à l'aide d'un râteau ou d'un balai rigide.
- Maintenez l'ouverture de la soufflerie aussi près que possible du sol. Utilisez toute la longueur du tuyau de la soufflerie pour maintenir le jet d'air près du sol.
- Laissez votre lieu de travail propre et bien rangé. Assurez-vous que vous n'avez pas soufflé de déchets sur la propriété d'autrui.

AVERTISSEMENT !

- Soyez attentif à votre environnement. Si quelqu'un s'approche de votre zone de travail, réduisez les gaz au minimum jusqu'à ce que la personne soit à nouveau à une distance suffisante.
Le jet d'air doit toujours être dirigé à l'écart des personnes, des animaux, des terrains de jeux, des fenêtres ouvertes, des voitures, etc.

Consignes de sécurité de base

- Aucune personne non autorisée ni aucun animal ne doit se trouver dans une zone de travail de 15 m.
- Laissez le moteur refroidir avant de faire l'appoint de carburant.
- Tenez toutes les parties de votre corps éloignées des surfaces chaudes.
- Si l'appareil prend feu ou si une autre urgence vous oblige à vous détacher de l'appareil, ouvrez les sangles et laissez-le tomber vers

l'arrière.

- En raison du flux d'air important, les corps étrangers peuvent être projetés à une vitesse telle qu'ils peuvent rebondir et provoquer de graves lésions oculaires.
- Ne jamais diriger la vapeur d'air vers des personnes ou des animaux.
- Arrêtez toujours le moteur avant d'installer ou de retirer des accessoires ou autres.
- Évitez d'utiliser l'appareil par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard épais, de pluie ou de vent violents, de froid intense, etc. Le travail par mauvais temps est très fatigant et peut entraîner des conditions dangereuses, par exemple un risque de glissade.
- Réduisez le temps de soufflage en humidifiant légèrement les zones poussiéreuses ou en utilisant un dispositif de pulvérisation.
- Assurez-vous que vous pouvez marcher et vous tenir debout en toute sécurité. Faites attention aux obstacles éventuels (racines, pierres, branches, trous, fossés, etc.) si vous changez soudainement d'endroit. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous travaillez sur un terrain en pente.
- Ne posez jamais l'appareil sans surveillance lorsque le moteur est en marche.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui peut provoquer une intoxication au monoxyde de carbone. Ne jamais démarrer ou faire fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans des endroits où l'air circule mal.
- Le souffleur de feuilles ne doit pas être utilisé sur une échelle, un échafaudage ou en position surélevée (par exemple sur un toit). Ces travaux peuvent entraîner des blessures graves.
- **ATTENTION !** N'utilisez jamais l'appareil dans des endroits où il n'est pas possible d'appeler à l'aide en cas d'accident.

Avant l'utilisation

AVERTISSEMENT !

- Effectuez toujours les contrôles avant l'utilisation et lorsque le moteur est éteint.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil avant chaque utilisation et

en cas de chute.

- Vérifier le bon fonctionnement des pièces mobiles. De nombreux accidents sont causés par des outils mal entretenus.

Faire réparer les dommages éventuels par des spécialistes qualifiés.

- Utiliser l'appareil et les accessoires uniquement comme décrit dans ces notes en tenant compte des conditions de travail et du travail à effectuer.

L'utilisation de l'outil à des fins autres que celles prévues peut entraîner une situation dangereuse.

- Vérifier la liberté de mouvement de la poignée des gaz et du verrou de la poignée des gaz. L'accélérateur Q doit revenir à sa position initiale.

- Vérifier s'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir.

- Vérifiez que les poignées sont propres, sèches et exemptes d'huile et de saleté.

- N'effectuez jamais le travail seul. En cas d'urgence, quelqu'un doit se trouver à proximité.

- Éteignez immédiatement l'appareil si vous remarquez des changements dans son comportement.

Vibrations

AVERTISSEMENT !

- Vous pouvez réduire le risque de vibrations, par exemple le risque de phénomène de Raynaud (problèmes circulatoires), en faisant des pauses régulières pendant lesquelles vous frottez vos mains l'une contre l'autre.

- Portez toujours des gants de protection et veillez à ce que vos mains soient chaudes.

- Faire des pauses régulières

Avant l'utilisation

Mise en place de l'appareil (voir fig. A)

- Prendre les deux colliers de serrage ④ + 0,6 et les glisser sur les extrémités du tuyau flexible ⑤.

- Pousser la plus grande extrémité du tuyau flexible ⑤ sur le tuyau

courbé ③ et serrer le collier de serrage 0 à l'aide du tournevis à tête plate 0,25.

- Glisser le tuyau de commande ⑦ dans la section de tuyau flexible ⑤ et serrer le collier de serrage à l'aide du tournevis à tête plate 0,25.

- Desserrer d'abord les vis de fixation 0,22 sur le levier de commande 0,8

- Faire glisser le levier de commande 0,8 onto the guide of the head pipe ⑦.

- Fixer le levier de commande 0,8 à l'aide des vis de fixation fournies 0,22 et des écrous de blocage 0,23.

- Pousser la rallonge de tuyau 0,11 sur le tuyau de commande ⑦.

Pour fixer la rallonge de tuyau 0,11 en place, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. A) et fixez-la en serrant la vis insérée.

Si une rallonge est nécessaire, pousser la deuxième rallonge de tuyau sur la rallonge de tuyau précédemment montée 0,11.

Pour fixer la rallonge de tuyau 0,11a en place, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. A) et fixez-la en serrant la vis insérée.

- Pousser le tuyau d'extrémité souhaité (rond) 0,12 sur l'extension de tuyau 0,11 ou 0,11et le fixer en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (voir Fig. A) et le sécuriser en serrant la vis insérée.

NOTE

-Vitesse normale de l'air = tuyau d'échappement circulaire 0,12
Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.

Mélange de carburant

Le moteur doit être utilisé avec un mélange d'essence et d'huile de moteur.

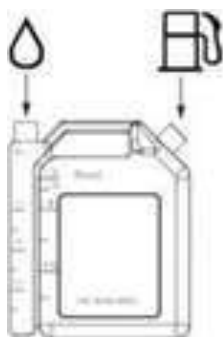
A AVERTISSEMENT !

- Éviter le contact direct de la peau avec le carburant et ne pas inhaler les vapeurs de carburant.

- Utilisez toujours un mélange d'essence sans plomb (au moins RON

95) et d'huile spéciale pour moteur à deux temps (JASO FD/ISO-L-EGD). Mélangez le carburant conformément au tableau des mélanges de carburants.

- Verser la quantité correcte d'essence et d'huile 2 temps dans les ouvertures prévues dans le récipient de mélange 24 ci-joint (voir "Tableau de mélange de carburant").



- Incliner le récipient de mélange 24 sur le côté de manière à ce que l'huile remplie puisse s'écouler dans la chambre avec l'essence.

- Agiter ensuite le réservoir de mélange 24.

Tableau de mélange des carburants

Processus de mélange : 25 parts d'essence pour 1 part d'huile

Essence	Huile 2 temps
0.5 litre	20.0 ml

Ajout de carburant

AVERTISSEMENT !

- Ne remplissez le réservoir de carburant que lorsque le moteur est éteint et refroidi. Il y a un risque d'incendie !

- Toujours nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir de carburant 17 avant de faire le plein pour éviter que des saletés ne pénètrent dans

le réservoir de carburant 18.

Utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour effectuer cette opération.

- Placez l'appareil sur une surface plane et appropriée, de sorte que le bouchon du réservoir de carburant 17 soit orienté vers le haut.
- Tourner le bouchon du réservoir de carburant 17 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.

Le bouchon du réservoir de carburant 17 est relié au réservoir de carburant par un dispositif anti-perte et ne peut pas tomber.

- Remplir le réservoir de carburant 18 avec le mélange de carburant. Ne pas renverser de carburant pendant le remplissage du réservoir 18 et ne pas le remplir jusqu'à ce qu'il déborde.
- Essayez immédiatement tout carburant renversé.
- Tournez le bouchon du réservoir de carburant dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.

Réglage de la sangle de transport

A AVERTISSEMENT !

- La sangle de transport ② doit toujours être portée pendant le travail. Dans le cas contraire, l'appareil ne peut pas être contrôlé en toute sécurité et peut causer des blessures à l'utilisateur ou à d'autres personnes.
- Assurez-vous que vous avez fixé et ajusté correctement la sangle de transport ②.
- Si la sangle de transport ② est ouverte, elle risque d'être happée ou aspirée par la soufflerie de la machine.



- Un réglage correct de la sangle de transport ② et de l'appareil facilite grandement le travail. Régler la sangle de transport ② dans la position de travail optimale.



- Positionnez la sangle de hanche au niveau des hanches, pas trop loin sur le ventre. Tendez la sangle de hanche de manière à sentir le poids de l'appareil reposer sur vos hanches.



- Serrez les deux sangles d'épaule et ajustez-les jusqu'à ce que vous obteniez la meilleure position de travail.

3. UTILISATION



ATTENTION !

- Veuillez respecter les dispositions légales en matière de protection contre le bruit.

Avant de mettre l'appareil en marche, vérifiez toujours que

- Le système d'alimentation en carburant ne présente pas de fuite.
- Tous les raccords vissés sont bien en place.

Démarrage à froid



ATTENTION !

- Ne jamais laisser le LANCEUR MANUEL 16 revenir en arrière. Cela pourrait l'endommager.
 - Placer l'interrupteur marche/arrêt 10 sur "I".
 - Appuyer à mi-course sur l'accélérateur 9 et enfoncer le verrou de l'accélérateur 9a.
 - Relâcher maintenant la poignée des gaz 9 et le verrou des gaz 9a. L'accélérateur 9 est maintenant verrouillé.
 - Tirer le starter 15 vers l'extérieur.
 - Appuyer sur la pompe à carburant (amorce) 21 6x.
 - Appuyer l'appareil contre le sol en plaçant la main gauche sur le cadre.
 - ❶ (ATTENTION ! Ne pas utiliser le pied !). Avec la main droite sur la poignée 16, tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- A ATTENTION !
- Tirez toujours le lanceur 6 en ligne droite. Tenir fermement la poignée 16. Ne pas laisser le dispositif de démarrage 16 revenir en arrière.
 - Tirer ensuite rapidement sur la poignée 16 pour que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas, répétez l'opération.
 - Lorsque le moteur démarre, appuyer sur l'accélérateur 9. Le starter est réinitialisé.

Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, lisez la section "Dépannage".

NOTE

- Lorsque les températures extérieures sont élevées, il est possible qu'un moteur froid doive être démarré sans utiliser le starter 15.

Démarrage à chaud

(L'appareil est éteint depuis moins de 15-20 minutes)

- Placer l'interrupteur marche/arrêt ❶ sur "I".
- Il n'est pas nécessaire de sortir le starter 15 pour démarrer un moteur chaud.
- Appuyer l'appareil contre le sol en plaçant la main gauche sur le cadre

❶ (ATTENTION ! Ne pas utiliser le pied !). Avec la main droite sur la poignée 16 tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

A ATTENTION !

- Tirez toujours le dispositif de démarrage 16 en ligne droite. Tenir fermement la poignée 16. Ne pas laisser le dispositif de démarrage 16,20 revenir en arrière.
 - Tirer rapidement sur la poignée 16. L'appareil doit démarrer au bout de 1 à 2 tractions. Si l'appareil n'a toujours pas démarré après 6 tractions, répétez la procédure décrite dans la section "Démarrage à froid".
- Verrouillage de l'accélérateur de stationnement/du levier d'accélérateur
- Appuyer à mi-course sur l'accélérateur 9 et enfoncer le verrou de l'accélérateur.
 - Relâcher maintenant la manette des gaz et le verrou de la manette 9a. L'accélérateur 9 est maintenant verrouillé 9a.

NOTE

- Lorsque le blocage de la manette des gaz est actionné, l'appareil ne fonctionne pas en position plein gaz !

Arrêt du moteur Séquence

d'arrêt d'urgence

Si l'appareil doit être arrêté immédiatement, tournez l'interrupteur Marche/Arrêt

❶ à "0".

Séquence normale

- Relâcher l'accélérateur 9. Le moteur tourne au ralenti. Placer ensuite l'interrupteur marche/arrêt ❶ sur "0".

Techniques de travail de base

- Assurez-vous de bien connaître l'appareil avant de commencer à travailler.

AVERTISSEMENT !

- ATTENTION ! Risque de projection d'objets. Portez toujours des lune-

tes de protection. Des pierres, des débris, etc. volants peuvent heurter vos yeux et provoquer des blessures graves ou la cécité.

Maintenez une distance de sécurité. Les enfants, les animaux, les spectateurs et les assistants doivent rester en dehors d'une zone de sécurité de 15 m. Éteignez immédiatement l'appareil si quelqu'un s'en approche.

- N'utilisez pas l'appareil si l'orifice d'échappement du couvercle du moteur est obstrué par un mur et/ou d'autres objets. Dans le cas contraire, l'appareil pourrait être endommagé. Veillez à ce qu'une distance d'au moins 50 cm par rapport à d'autres objets soit toujours respectée pendant le fonctionnement de l'appareil.

- Le souffleur de feuilles est portable et se porte sur les épaules à l'aide d'une ceinture. Il est commandé de la main droite à l'aide de la poignée située sur le tuyau.

- La vitesse du jet d'air est contrôlée par l'accélérateur. Ajustez la vitesse en fonction de l'application concernée.

- Veillez à ce que l'entrée d'air ne soit pas obstruée, par exemple par des feuilles ou des saletés. Une entrée d'air obstruée réduit la puissance de soufflage et augmente la température de fonctionnement du moteur, ce qui peut entraîner une panne du moteur. Si nécessaire, arrêtez le moteur et retirez les corps étrangers.

- Faites attention à la direction du vent. Il est plus facile de travailler avec le vent (dans le dos).

- Le souffleur de feuilles ne doit pas être utilisé pour déplacer de gros tas de feuilles, car cela prend beaucoup de temps et provoque un bruit inutile.

- Adoptez une position de travail sûre en vous tenant fermement debout.

- Une fois le travail terminé, la machine doit être stockée en position verticale.

4. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

RISQUE DE BLESSURE !

- Toujours éteindre l'appareil avant de le nettoyer, puis débrancher le connecteur de la bougie 14.

NOTE

- Nettoyez soigneusement l'appareil après chaque utilisation.
- Les travaux de nettoyage et d'entretien ne doivent être effectués que conformément à ces instructions. Tout travail plus important doit être effectué par du personnel spécialisé.
- Les travaux d'entretien doivent être effectués régulièrement (voir la section "Intervalles d'entretien").

Nettoyage de l'unité moteur

RISQUE DE BLESSURE !

- **RISQUE DE BRÛLURE !** Ne pas toucher le silencieux d'échappement chaud, le cylindre ou les ailettes de refroidissement.
- Veillez à ce que les orifices d'aération et le carter du moteur soient aussi exempts de poussière et de saleté que possible. Soufflez-les avec de l'air comprimé à basse pression.
- Nettoyez régulièrement l'appareil à l'aide d'un chiffon humide et d'un détergent doux. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas à l'intérieur de l'appareil.

Nettoyage du filtre à air

Les filtres à air contaminés réduisent la puissance du moteur en raison de l'insuffisance de l'alimentation en air.

le carburateur.

Une inspection régulière est essentielle. Le filtre à air doit être inspecté régulièrement et les filtres à air doivent être remplacés. Nettoyé si nécessaire.

Le filtre à air doit être vérifié plus fréquemment si l'air est poussiéreux.

- Dévisser la vis de blocage du couvercle du filtre à air 19 en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirer le couvercle du filtre à air 20.
- Retirer le filtre à air.
- Nettoyer le filtre à air en le tapotant ou en le soufflant (avec de l'air comprimé). Le montage s'effectue dans l'ordre inverse. **ATTENTION !**
- Ne jamais nettoyer le filtre à air avec de l'essence ou des solvants inflammables.

Entretien de la bougie d'allumage

- Retirer le connecteur de la bougie d'allumage 14.
- Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie jointe 25

- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.
 - Ecart entre les électrodes = 0,6 mm (distance entre les électrodes entre lesquelles l'étincelle d'allumage est générée). Contrôler l'état de la bougie d'allumage après les 10 premières heures de fonctionnement et la nettoyer, si nécessaire, avec une brosse en fil de cuivre.
- Par la suite, la bougie d'allumage doit être entretenue toutes les 50 heures de fonctionnement.

Entretien des réglages du carburateur REMARQUE

- Effectuer le réglage du carburateur (par exemple, régler la vitesse de ralenti)

Commande de pièces de rechange

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Les pièces de rechange non répertoriées (telles que les interrupteurs, les filtres à air) peuvent être commandées par l'intermédiaire de notre service d'assistance téléphonique.

Stockage et transport

- Nettoyez et entretenez toujours l'appareil avant de le ranger, voir la section "Nettoyage et entretien."
- Éteignez l'appareil avant de le transporter, même sur de courtes distances. Pendant le transport (y compris dans les véhicules), sécurisez l'appareil pour qu'il ne se renverse pas, afin d'éviter les pertes de carburant, les dommages et les blessures.
- Tenez le silencieux d'échappement chaud loin de votre corps. Il y a un risque de brûlure !
- Conservez l'appareil dans un endroit sûr, sec, à l'abri du gel et bien ventilé, à l'abri des intempéries.

Le stockage à l'extérieur n'est pas recommandé. Sécurisez-le contre tout accès non autorisé.

- Vider les réservoirs d'huile et de carburant à l'aide d'une pompe aspirante.

A AVERTISSEMENT !

- Ne pas vidanger le carburant dans des locaux fermés, à proximité d'un feu ou en fumant. Les vapeurs de gaz peuvent provoquer des explosions ou des incendies.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que l'essence restante soit épuisée

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
le moteur ne démarre pas	mauvaise procédure de démarage	suivre les instructions
le moteur démarre mais cal à plein régime	filtre à air sale	nettoyer filtre à air
le moteur ne tourne pas régulièrement	mauvais jeu à l'électrode bougie	nettoyer la bougie et ajuster le jeu électrode ou remplacer la bougie
dépôts de suie ou soudure sur la bougie d'allumage	mauvais réglage carburateur	nettoyer bougie ou la remplacer

5. TECHNICAL DATA

Cylindrée du moteur (cc) : 43 CC

Type de moteur : 2 temps

Puissance kW : 1,2 kW/7000r/min

Régime moteur maximal : 7500 r/min

Capacité du réservoir de carburant : 1300 ml

Vitesse d'air : 65 m/s (tube rond)

Volume d'air : 815 mS/h (tube rond)

Poids net (KG) : 8,5 kg/pc

Accessoires

1 pc. Réservoir de carburant

Le kit comprend

- 1 pince (59-82)

- 1 pince (78-101)

- 1 pochette

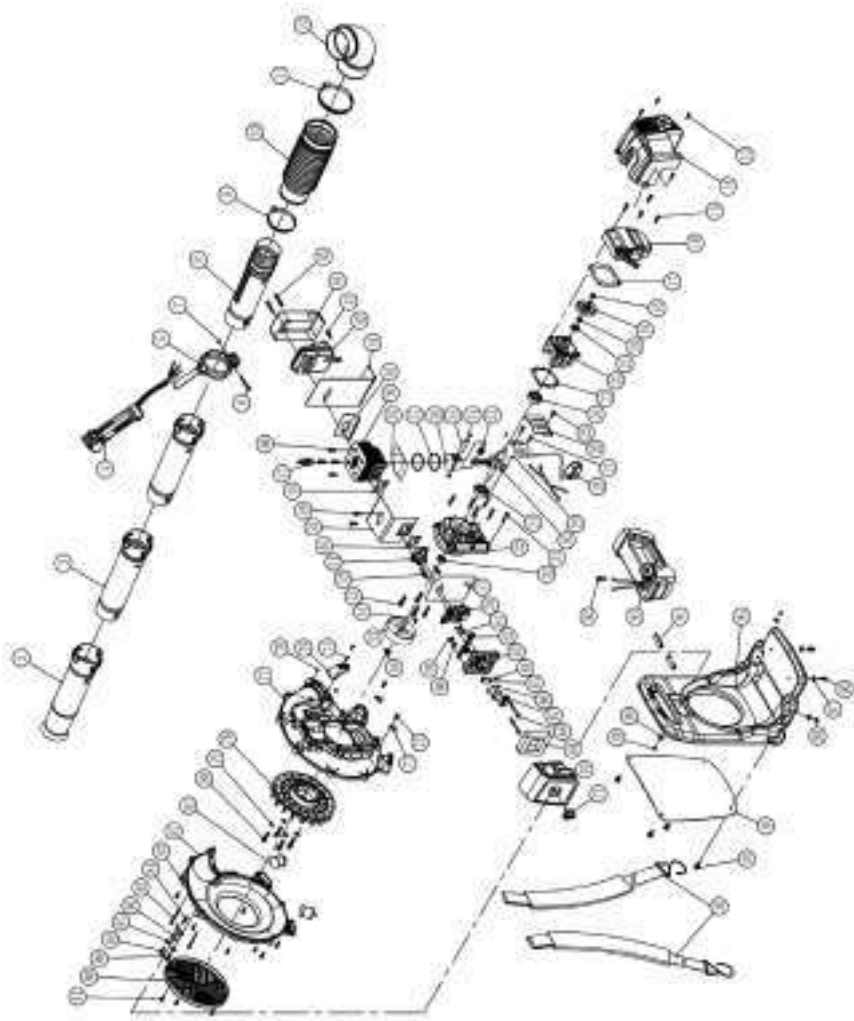
1 pc. Tuyau ondulé 1

pièce Tuyau

2 pcs. Tuyau allongé

1 pc. Tube rond

6. VUE ECLATEE



ITEM :	SPARE PART ENG. NAME :	QTY :			
2	Round mouth pipe	1	51	Intake Tube	1
3	Extension Blower Pipe	2	52	Socket head set screw	3
4	Switch	1	53	Socket head set screw	4
5	Switch Seat	1	54	Woodruff Key	1
6	Hex Screw M6*45	1	55	Flywheel	1
7	Butter Nut	1	56	Flange Nut	1
8	Main Blower Pipe	1	57	Carburetor Gasket	1
9	Clamp Small 60-80	1	58	Carburetor	1
10	Bellow	1	59	Cross tapping screws	8
11	Clamp Big 80-100	1	60	Air Filter press plate small	1
12	Corner Joint	1	61	Air Filter press plate medium	1
13	Cross head tapping screw	4	62	Air Filter pull rod	1
14	Housing	1	63	Air Filter holder	1
15	Socket head set screw	4	64	conical spring	1
16	Starter	1	65	Ventilation Switch	1
17	Starter Aluminum gasket	1	66	Air Filter press plate big	1
18	Flange Nut	1	67	Air Filter iron plate	1
19	Aluminum Plate	1	68	Socket head set screw	2
20	Flat washer	1	69	Sponge of Air filter	1
21	Oil Seal	1	70	Air Filter Cover	1
22	Crankcase	1	71	Rotary knob	1
23	Case Paper Gasket	1	72	Cross tapping screws	2
24	Bearing	2	73	Cable iron clip	2
25	Socket head set screw	1	74	Cross tapping screws	2
26	Ignition Cover	1	75	Air deflector	1
27	Socket head set screw	2	76	Hex flange Nut	2
28	Ignition Coil	1	77	Back Wind Cover	1
29	Round Pin	2	78	Wind wheel	1
30	Crankshaft	1	79	Flat washer	4
31	Socket head set screw	6	80	Socket head set screw	4
32	Oil Seal	1	81	Rubber damper	2
33	Needle bearing	1	82	Front Wind Cover	1
34	Piston Pin Circlip 10	2	83	Cross head tapping screw	8
35	Piston Pin	1	84	Socket head set screw	1
36	Piston	1	85	Socket head set screw	2
37	Piston Ring	2	86	Spring Anti-Vibration	1
38	Cylinder Gasket	1	87	Flat washer	2
39	Cylinder	1	88	Socket head set screw	2
40	Muffler Gasket Small	1	89	Flange Nut	1
41	Muffler Gasket Big	1	90	Protect cover	1
42	Muffler	1	91	Cross head tapping screw	3
43	Socket head set screw	1	92	Blancer	1
44	Muffler Cover	1	93	Fuel Tank	1
45	Socket head set screw	2	94	Shoulder Belt Buckle	2
46	Socket head set screw	4	95	Shoulder Brace	1
47	Spark Plug	1	96	Socket head set screw	2
48	Intake Tube Paper Gasket	2	97	Flat washer	4
49	Socket head set screw	2	98	Locknut M6	2
50	Air Deflector	1	99	Flat washer	1
			100	Locknut M5	1
			101	Cushion	1
			102	Buckle	4
			103	Shoulder Belt	1

CARTE DE GARANTIE

Modèle de produit	Date de la vente
Numéro de série	Entreprise
Nom d'utilisateur	Signature du client

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie.

GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de coupe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
- Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traces sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise
- Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais en carbone, courroies, joints, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies

- d'allumage, silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.) ;
- Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
- Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
- Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
- Produits d'usure naturels (part de production) ;
- Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
- L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.

DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Produit _____	Produit _____	Produit _____
Modèle _____	Modèle _____	Modèle _____
Entreprise _____	Entreprise _____	Entreprise _____
Date de vente _____	Date de vente _____	Date de vente _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea

Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea