

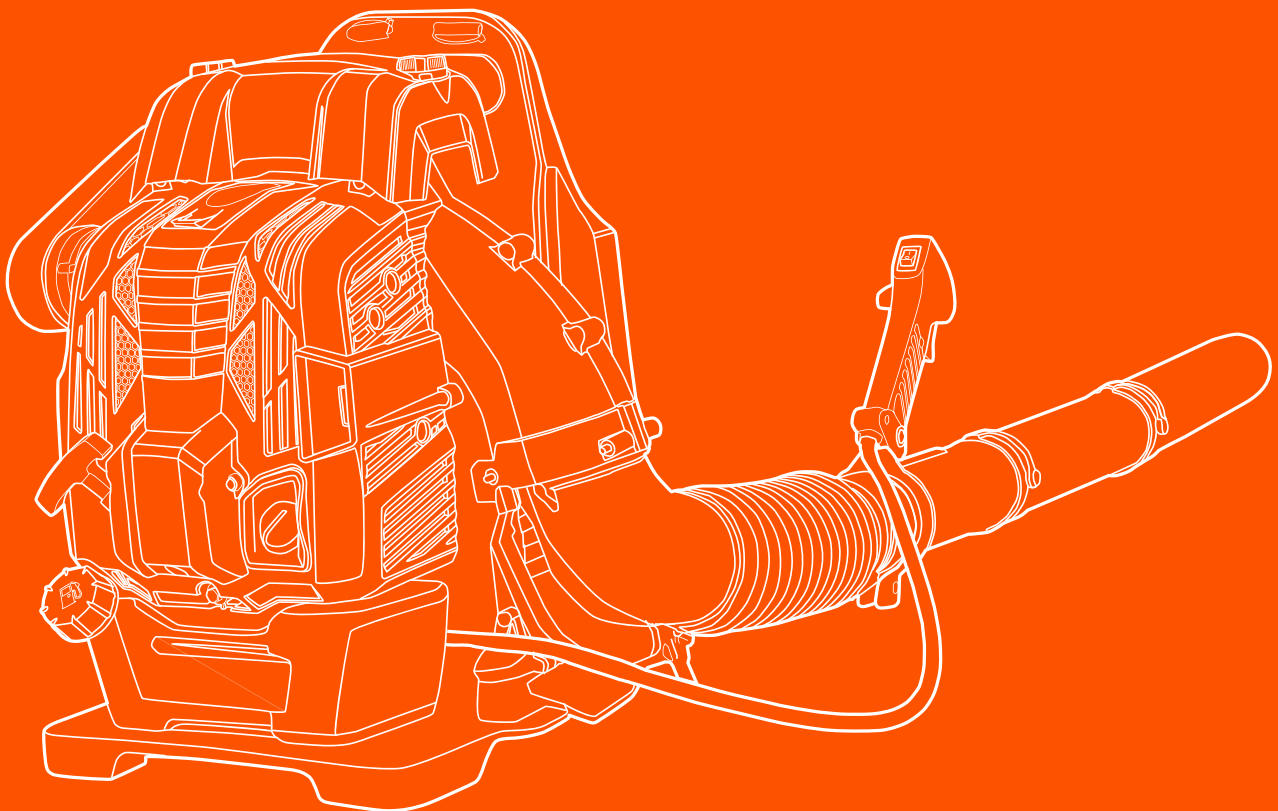


DAEWOO

POWER PRODUCTS

DABL7600

Gasoline leaf blower



USER'S MANUAL

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

INDEX

1. SYMBOLES.....	33
2. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.....	33
3. MÉTHODE D'EXPLOITATION.....	38
4. ASSEMBLAGE.....	39
5. DONNÉES TECHNIQUES.....	56
6. VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES	57
GARANTIE	62

1. SYMBOLES

Les symboles utilisés pour l'équipement sont présentés ci-dessous. Assurez-vous de comprendre leur signification avant de les utiliser.



Soyez particulièrement vigilants et attentifs !



Lisez et suivez le manuel d'instructions.



Interdit !



Ne pafumer.



Pas de flamme nue.



Porter une protection des yeux et des oreilles



Surfaces chaudes - Brûlures aux doigts ou aux mains.



Tenir les passants à Carburant



l'écart. (essence)



Démarrage manuel du moteur.



Arrêter le moteur.



Premiers secours



Arrêt/Stop



Les cheveux longs peuvent provoquer des accidents d'enchevêtrement.

2. SÉCURITÉ IMPORTANTE INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES :

1. Pour garantir un fonctionnement correct et sûr, l'utilisateur doit lire, comprendre et suivre ce manuel d'instructions afin de se familiariser avec l'utilisation du ventilateur. Les utilisateurs insuffisamment informés s'exposent à des risques pour eux-mêmes et pour les autres en raison d'une utilisation incorrecte.

2. Il est recommandé de ne prêter le souffleur qu'à des personnes qui ont prouvé leur expérience en la matière.

3. Remettez toujours le manuel d'instructions lorsque vous prêtez le souffleur.

4. Les personnes qui utilisent le souffleur pour la première fois doivent demander au revendeur des instructions de base pour se familiariser avec le maniement du souffleur.

5. Les enfants et les jeunes de moins de 18 ans ne doivent pas être autorisés à utiliser le souffleur. Les personnes âgées de plus de 16 ans peuvent toutefois utiliser l'outil dans le seul but d'être formées.

sous la supervision directe d'un formateur qualifié.

6. Utilisez les souffleurs avec le plus grand soin et la plus grande attention.

7. N'utilisez le souffleur que si vous êtes en bonne condition physique.

8. Effectuer tous les travaux consciencieusement et soigneusement. L'utilisateur doit accepter la responsabilité des autres.

9. N'utilisez jamais le souffleur sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

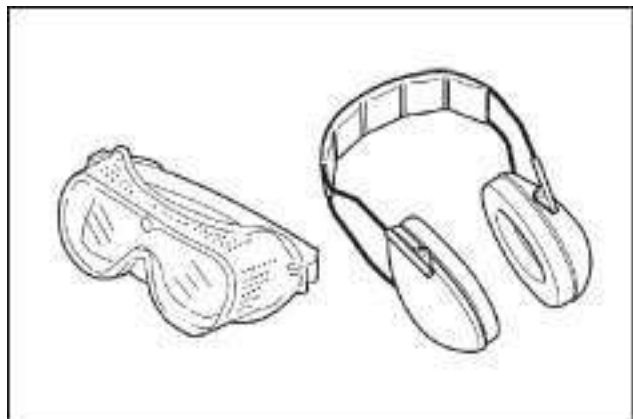
10. N'utilisez pas l'appareil lorsque vous êtes fatigué.

11. Conservez ces instructions pour vous y référer ultérieurement.

12. Observez et suivez toutes les instructions de prévention des accidents émises par les associations professionnelles et les compagnies d'assurance. N'apportez aucune modification à la soufflerie, car cela mettrait votre sécurité en danger.

13. Ne modifiez jamais l'équipement. Cela pourrait entraîner des accidents dangereux ou des blessures.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE :



1. Les vêtements portés doivent être fonctionnels et appropriés, c'est-à-dire qu'ils doivent être bien ajustés mais ne pas gêner. Ne portez pas de bijoux, de vêtements ou de cheveux longs qui pourraient être aspirés dans l'entrée d'air.

2. Afin d'éviter les blessures à la tête, aux yeux, aux mains ou aux pieds et de protéger votre ouïe, l'équipement et les vêtements de protection suivants doivent être utilisés pendant l'utilisation du souffleur.

3. Les vêtements doivent être solides et bien ajustés, tout en permettant une totale liberté de mouvement. Il faut éviter

les vestes amples, les pantalons évasés ou à revers, les écharpes, les cheveux longs non attachés ou tout ce qui pourrait être aspiré dans l'entrée d'air. Portez des combinaisons ou des pantalons longs pour protéger vos jambes. Ne portez pas de shorts.

4. En général, les moteurs sont bruyants et leur bruit peut endommager votre ouïe. Portez des protections acoustiques (bouchons d'oreille ou silencieux) pour protéger votre audition. Les utilisateurs continus et réguliers doivent faire contrôler leur audition régulièrement.

5. Il est recommandé de porter des gants pour travailler avec le souffleur. Portez des chaussures solides avec des semelles antidérapantes.

6. Une protection oculaire adéquate est indispensable. Même si la décharge est dirigée loin de l'opérateur, des ricochets et des rebonds peuvent se produire pendant le fonctionnement de la soufflerie.

7. N'utilisez jamais un souffleur sans porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité correctement ajustées avec une protection supérieure et latérale adéquate, conformes à la norme ANSI Z87.1 et aux réglementations en vigueur dans votre pays.

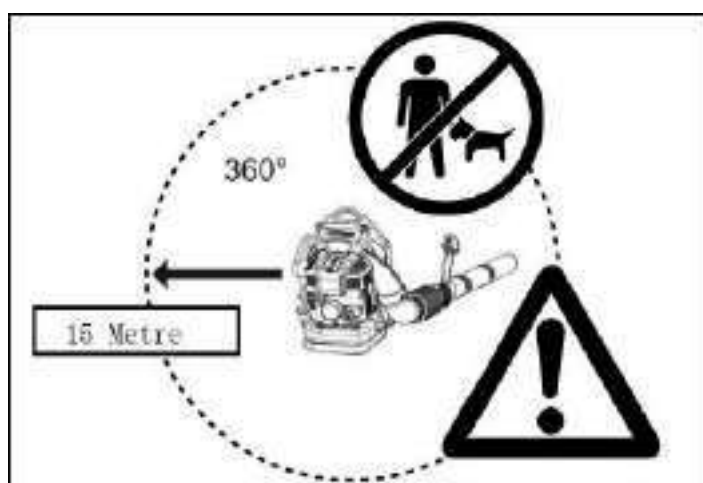
8. Pour réduire le risque de blessure lié à l'inhalation de poussière, utilisez un masque filtrant dans des conditions poussiéreuses.

UTILISATION PRÉVUE :

L'outil est destiné à souffler de la poussière.

LE DÉMARRAGE DE LA SOUFFLERIE :

1. Éloignez les enfants, les passants et les animaux de la zone. Les enfants, les passants et les animaux domestiques doivent se trouver dans un rayon de 15 m (50 ft) ; en dehors de cette zone, le risque de blessure par des objets projetés subsiste. Les spectateurs doivent être encouragés à porter des lunettes de protection. Si vous êtes approché, arrêtez le moteur.



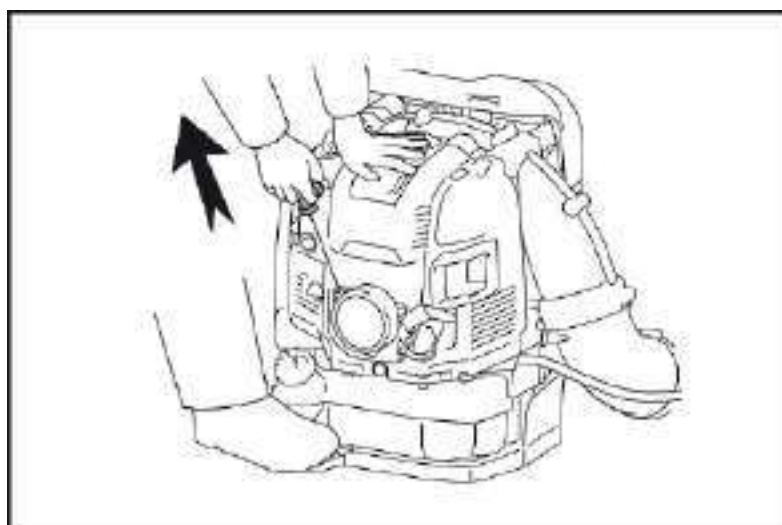
2. Avant d'utiliser le ventilateur, vérifiez toujours qu'il peut fonctionner en toute sécurité :

— Vérifier la sécurité de la manette des gaz. La manette des gaz doit être vérifiée pour s'assurer qu'elle fonctionne facilement et sans à-coups.

— Vérifier le bon fonctionnement du verrouillage de la manette des gaz.

— Vérifiez que les poignées sont propres et sèches et testez le fonctionnement de l'interrupteur d'ouverture. Veillez à ce que les poignées soient exemptes d'huile et de carburant.

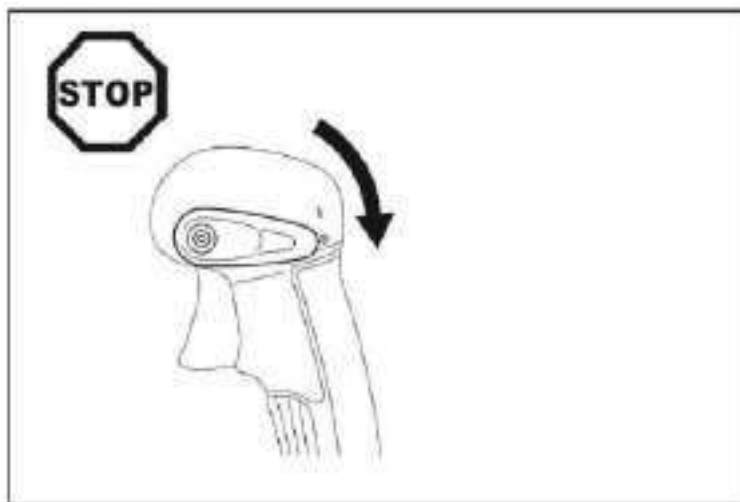
3. Ne démarrez le souffleur qu'en suivant les instructions. N'utilisez pas d'autres méthodes pour démarrer le moteur.



4. N'utilisez le souffleur et les outils fournis que pour les applications spécifiées.
5. Ne démarrez le moteur du souffleur qu'après avoir assemblé l'ensemble de l'outil.
L'utilisation de l'outil n'est autorisée que lorsque tous les accessoires appropriés sont fixés.
6. Le moteur doit être arrêté immédiatement en cas de problème.
7. Lorsque vous travaillez avec le souffleur, enroulez toujours vos doigts autour de la poignée, en gardant la poignée de commande coincée entre le pouce et l'index. Gardez votre main dans cette position pour contrôler votre machine à tout moment. Veillez à ce que la poignée de commande soit en bon état et exempte d'humidité, de poix, d'huile ou de graisse.
8. Veillez toujours à ce que votre pied soit sûr et bien équilibré.
9. Portez le souffleur correctement sur les deux épaules pendant l'utilisation. Ne pas porter le souffleur avec une seule bandoulière. Vous risqueriez de vous blesser.
10. Utiliser le souffleur de manière à éviter l'inhalation des gaz d'échappement. Ne jamais faire tourner le moteur dans des locaux fermés (risque d'asphyxie et d'intoxication au gaz). L'oxyde de carbone est un gaz inodore. Veillez toujours à ce que la ventilation soit suffisante.
11. Coupez le moteur lorsque vous vous reposez ou que vous laissez le souffleur sans surveillance. Placez-la dans un endroit sûr afin d'éviter tout danger pour les autres, de mettre le feu à des matériaux combustibles ou d'endommager la machine.
12. Ne posez jamais la soufflerie chaude sur de l'herbe sèche ou sur des matériaux combustibles.
13. Toutes les pièces de protection et les protections fournies avec la machine doivent être utilisées pendant le fonctionnement.
14. Ne jamais faire fonctionner le moteur si le silencieux d'échappement est défectueux.

TRANSPORT :

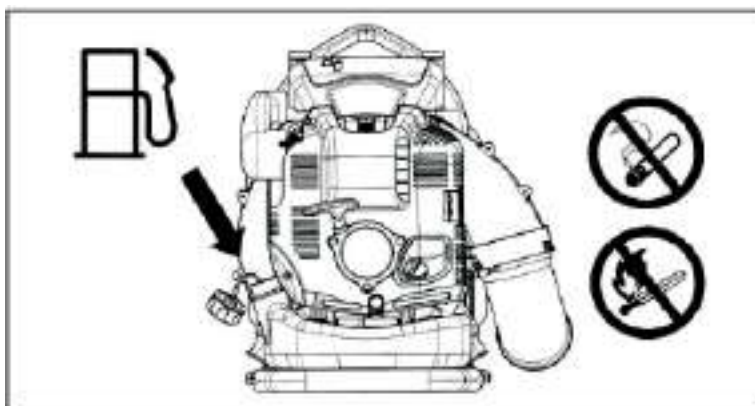
1. Coupez le moteur pendant le transport.



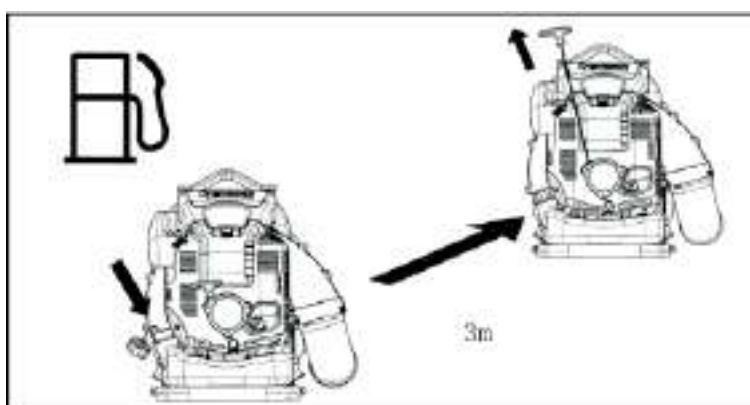
2. Positionnez le souffleur de manière sûre pendant le transport en voiture ou en camion afin d'éviter toute fuite de carburant.
3. Lorsque vous transportez le souffleur, assurez-vous que le réservoir de carburant est complètement vide.
4. Soulevez le souffleur à l'aide de la poignée de transport lorsque vous le transportez. Ne pas traîner le souffleur par la buse, le tuyau ou d'autres pièces.
5. Tenez fermement le souffleur pendant le transport.
6. Lorsque vous transportez le souffleur, pliez le genou et veillez à ne pas endommager votre épaule et le bas du dos.

REFUELLING :

1. Arrêtez le moteur pendant le ravitaillement en carburant, tenez-vous à l'écart des flammes nues et ne fumez pas.
2. Éviter tout contact cutané avec les produits pétroliers. Ne pas inhaler les vapeurs de carburant. Portez toujours des gants de protection lorsque vous faites le plein. Changer et nettoyer les vêtements de protection à intervalles réguliers.



3. Veillez à ne pas renverser de carburant ou d'huile afin d'éviter toute contamination du sol (protection de l'environnement). Nettoyez la soufflerie immédiatement après avoir renversé du carburant. Laissez sécher les chiffons mouillés avant de les jeter dans un conteneur adéquat et couvert afin d'éviter toute combustion spontanée.
4. Évitez tout contact du carburant avec vos vêtements. Changez immédiatement de vêtements si du carburant s'y est répandu (risque d'incendie).
5. Inspectez le bouchon du réservoir à intervalles réguliers pour vous assurer qu'il est bien fixé.
6. Serrez soigneusement la vis de verrouillage du réservoir de carburant. Changez d'endroit pour démarrer le moteur (à une distance d'au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez fait le plein).



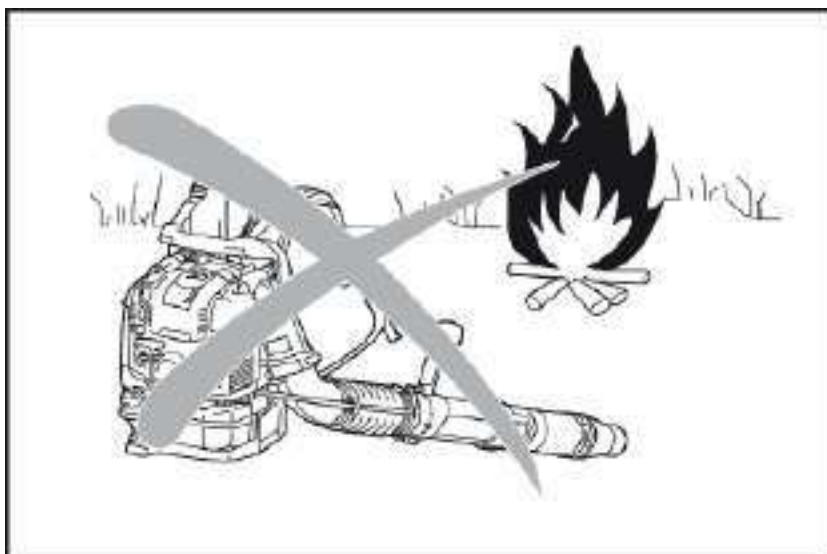
7. Ne jamais faire le plein dans des locaux fermés. Les vapeurs de carburant s'accumulent au niveau du sol (risque d'explosion).
8. Ne transportez et ne stockez le carburant que dans des récipients homologués. Veillez à ce que le carburant stocké ne soit pas accessible aux enfants.
9. N'essayez pas de faire le plein d'un moteur chaud ou en marche.
10. Ne pas dépasser la quantité de carburant définie dans les "SPECIFICATIONS".

3. MÉTHODE D'EXPLOITATION

1. N'utilisez le souffleur que lorsque la lumière et la visibilité sont bonnes. Attention aux zones glissantes ou humides, à la glace et à la neige (risque de glissade) et aux espaces étroits. Veillez toujours à ce que votre pied soit sûr.
 2. Ne travaillez jamais sur des surfaces instables ou des terrains escarpés.
 3. Ne travaillez pas à partir d'une échelle ou d'un endroit élevé. Vous risqueriez de vous blesser.
 4. Pour réduire les risques de blessures, ne dirigez pas le jet d'air vers des personnes présentes, car la haute pression du flux d'air pourrait blesser les yeux et faire exploser de petits objets à grande vitesse.
 5. N'introduisez jamais de corps étranger dans l'entrée d'air de la machine ou dans la buse de la soufflerie. Cela endommagerait la roue du ventilateur et pourrait causer des blessures graves à l'opérateur ou à des personnes présentes en raison de la projection à grande vitesse de l'objet ou de pièces cassées.
 6. Faites attention à la direction du vent, c'est-à-dire ne travaillez pas contre le vent.
 7. Pour réduire les risques de trébuchement et de perte de contrôle, ne marchez pas à reculons lorsque vous utilisez la machine.
 8. Arrêtez toujours le moteur avant de nettoyer ou d'entretenir l'appareil ou de remplacer des pièces.
 9. Se reposer pour éviter les pertes de contrôle dues à la fatigue. Il est recommandé de prendre une pause de 10 à 20 minutes toutes les heures.
 10. Tenez toutes les parties de votre corps éloignées des surfaces chaudes.
 11. Évitez de souffler les débris en direction des personnes, des animaux domestiques, des fenêtres ouvertes ou des voitures lorsque vous utilisez l'appareil.
 12. Pour réduire les dommages dus aux vibrations et/ou aux oreilles, faites fonctionner la machine à faible vitesse si possible et limitez la durée d'utilisation.
 13. N'utilisez la machine qu'à des heures raisonnables. Ne pas faire fonctionner la soufflerie le matin ou tard le soir, lorsque des personnes peuvent être dérangées.
- Respecter les délais indiqués dans les ordonnances locales.
14. Il est recommandé d'utiliser des râteliers et des balais pour détacher les débris avant de les souffler.
 15. Avant de souffler, humidifier légèrement les surfaces dans des conditions poussiéreuses ou utiliser un pulvérisateur d'eau si nécessaire.
 16. Économisez l'eau en utilisant des souffleurs au lieu de tuyaux d'arrosage pour de nombreuses applications de pelouse et de jardin, y compris des zones telles que les gouttières, les écrans, les patios, les grilles, les porches et les jardins.
 17. Ajustez la longueur de la buse du souffleur de manière à ce que le jet puisse travailler près du sol.
 18. Pour réduire les niveaux sonores, limitez le nombre d'équipements utilisés en même temps.
 19. Après avoir utilisé les souffleurs et autres équipements, NETTOYEZ ! Jetez les débris dans les poubelles.
 20. N'accélérez pas le moteur plus que nécessaire. Un objet projeté peut entraîner des blessures.
 21. Le silencieux d'échappement devient chaud pendant le fonctionnement. Ne touchez pas le silencieux d'échappement chaud, vous risquez de vous brûler la peau.
 22. Ne pas utiliser la machine dans des atmosphères explosives, comme en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables. La machine produit des étincelles qui peuvent enflammer la poussière ou les fumées.

LES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ::

1. Respectez l'environnement. Utilisez le souffleur avec le moins de bruit et de pollution possible. En particulier, vérifiez le réglage correct du carburateur.
2. Nettoyez le ventilateur à intervalles réguliers et vérifiez que toutes les vis et tous les écrous soit bien serrés.
3. Ne jamais entretenir ou stocker le ventilateur à proximité de flammes nues, d'étincelles, etc.



4. Stockez toujours le souffleur dans un local fermé à clé et bien ventilé, avec le réservoir de carburant vidé.
5. L'exécution des travaux d'entretien ou de réparation par l'utilisateur est limitée aux activités décrites dans le présent manuel d'instructions. Tous les autres travaux doivent être effectués par des agents de service agréés.
6. L'utilisation d'accessoires et d'outils non approuvés peut entraîner des accidents et des blessures.
7. Des réparations incorrectes et un mauvais entretien peuvent réduire la durée de vie de l'équipement et augmenter le risque d'accidents.

PREMIERS SOINS :

1. En cas d'accident, veillez à ce qu'une trousse de secours bien approvisionnée soit disponible à proximité des opérations. Remplacer immédiatement tout article prélevé dans la trousse de premiers secours.
2. Lorsque vous demandez de l'aide, donnez les informations suivantes :
 - Lieu de l'accident
 - Ce qui s'est passé
 - Nombre de personnes blessées
 - Nature du préjudice
 - Votre nom

4. ASSEMBLAGE



ATTENTION : Avant toute intervention sur le souffleur, arrêtez toujours le moteur et retirez le capuchon de la bougie d'allumage.



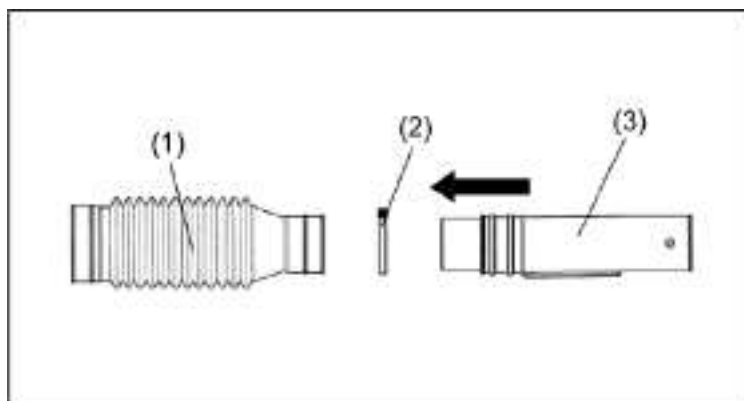
ATTENTION : Ne mettez le souffleur en marche qu'après l'avoir complètement assemblé.



ATTENTION : Portez toujours des gants de protection.

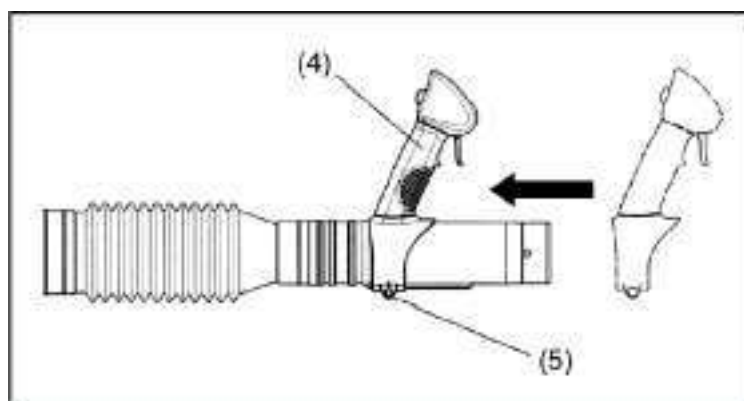
ASSEMBLAGE DES TUYAUX DE LA SOUFFLERIE :

1. Insérez le tuyau pivotant dans le tuyau flexible et serrez-les avec le collier de serrage.



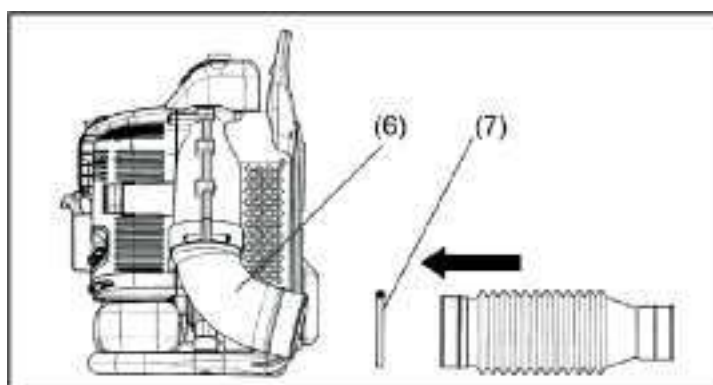
• (1) Tuyau flexible (2) Bande de tuyau (3) Tuyau pivotant

2. Installez la poignée de commande / l'ensemble de la poignée (4) sur le tuyau pivotant et serrez-les avec la vis de serrage (5).



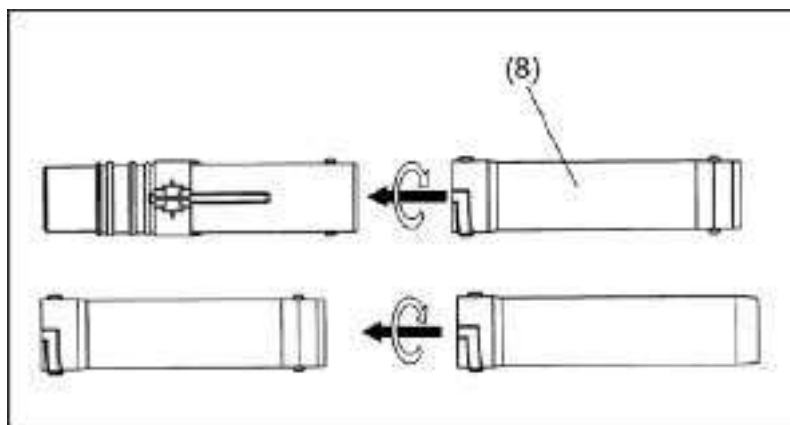
• (4) Poignée de contrôle / assemblage de la poignée

(5) Vis de serrage 3. Fixer le tuyau flexible au coude



• (6) Coude (7) Support de câble (8) Collier de serrage

4. Fixez le tuyau long/court au tuyau pivotant. Tournez le tuyau long/court dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller en place. Fixez ensuite la buse de soufflage au tuyau long/court. Tournez la buse dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller en place.



6. S'assurer que tous les colliers sont bien serrés.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

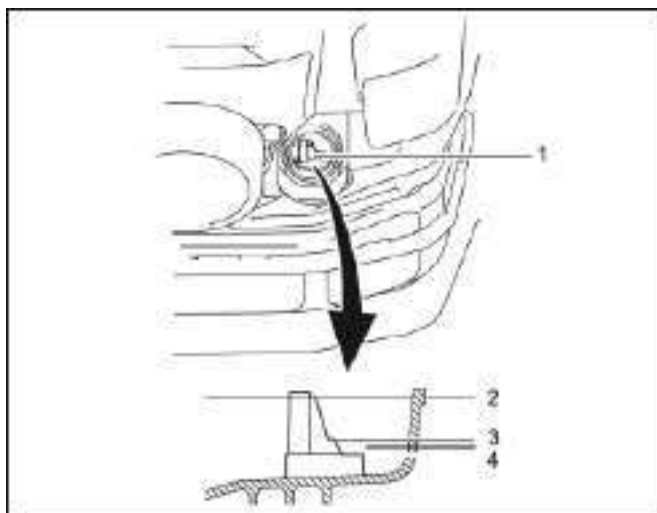
Contrôle et remplissage de l'huile moteur Alimentation en carburant



ATTENTION : Lorsque vous faites le plein d'huile moteur, arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Sinon, vous risquez de vous brûler la peau.

AVIS : L'utilisation d'une huile détériorée entraînera un démarrage irrégulier.

AVIS : Enlevez la poussière ou la saleté à proximité de l'orifice de remplissage d'huile avant de détacher le bouchon d'huile. En outre, le bouchon d'huile détaché doit être exempt de sable ou de poussière. Dans le cas contraire, le sable ou la poussière adhérant au bouchon d'huile peut entraîner une circulation irrégulière de l'huile ou l'usure des pièces du moteur, ce qui entraînera des problèmes.



- (1) Jauge d'huile (2) Repère de limite supérieure (3) Niveau de 100 ml (3.4 fl oz) (4) Repère de limite inférieure

L'inspection

Placez le souffleur sur une surface plane et retirez le bouchon d'huile.

Vérifiez la jauge d'huile. Assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur. Si le niveau d'huile n'atteint pas 100 ml (3.4 fl oz), remplissez avec de l'huile neuve.

Vidangez l'huile dès qu'elle est sale ou qu'elle change de couleur de manière significative (voir "Remplacement de l'huile moteur" pour connaître la procédure et la fréquence de vidange).

Recharge

Placez le souffleur sur une surface plane et retirez le bouchon d'huile. Remplissez l'huile jusqu'à la limite supérieure de l'indicateur de niveau d'huile.

En moyenne, il faut ajouter de l'huile moteur toutes les 20 heures de fonctionnement (tous les 10 à 15 remplissages).

Huile recommandée

- Huile pour moteur à quatre temps ou
- Classe API SF ou supérieure, huile SAE 10W-30 (huile pour moteur automobile à 4 temps)

Capacité d'huile

Environ 220 ml (7.4 fl oz)

AVIS : Conservez le souffleur en position verticale sur une surface plane. La jauge d'huile n'indique pas la quantité d'huile correcte si le souffleur est penché et que de l'huile pénètre dans le moteur. Il peut en résulter un remplissage excessif d'huile.

AVIS : Ne remplissez pas le réservoir avec une quantité excessive d'huile. Une quantité excessive d'huile peut s'écouler du reniflard du filtre à air et salir les pièces environnantes, ou de la fumée blanche peut apparaître en raison de la combustion de l'huile.

Après avoir fait le plein d'huile

Essayez l'huile renversée avec un chiffon.

ALIMENTATION EN CARBURANT



AVERTISSEMENT : Lorsque vous faites le plein, arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Sinon, il y a risque d'inflammation, d'incendie ou de brûlure de la peau.



AVERTISSEMENT: L'alimentation en combustible doit se faire dans un endroit à l'abri du feu, pour éviter tout risque d'inflammation ou d'incendie. Ne jamais approcher le feu (fumer, etc.) de la source d'alimentation en combustible.



AVERTISSEMENT: Faire le plein sur une surface plane. Ne pas faire le plein sur une surface instable. Faire le plein sous une bonne lumière et avoir une bonne visibilité.



AVERTISSEMENT: Ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant. Le carburant peut s'écouler sous l'effet de la pression interne.



AVERTISSEMENT: Veillez à ne pas renverser le carburant. Essayez le carburant renversé.

 **AVERTISSEMENT** : Effectuer l'approvisionnement en carburant dans un endroit bien ventilé.

 **AVERTISSEMENT** : Faire le plein dans un endroit dégagé.

 **AVERTISSEMENT** : Manipulez le carburant avec précaution.

 **ATTENTION**: Le carburant qui colle à la peau ou qui pénètre dans les yeux peut provoquer des allergies ou des irritations. En cas d'anomalie physique, consultez immédiatement un spécialiste.

AVIS : NE PAS mettre d'huile dans le réservoir de carburant. **AVERTISSEMENT** : Conservez la machine et le réservoir dans un endroit frais et à l'abri du soleil.

 **AVERTISSEMENT**: Ne jamais conserver le carburant dans une voiture.

Le moteur est un moteur à quatre temps. Veillez à utiliser une essence automobile sans plomb de 87 octanes ou plus ((R+M)/2). Veillez à utiliser une essence automobile sans plomb d'indice d'octane 87 ou supérieur ((R+M)/2). Elle ne doit pas contenir plus de 10 % d'alcool (E-10). Dans le cas contraire, cela peut entraîner de mauvaises performances et endommager le moteur.

AVIS: Ne jamais utiliser d'essence mélangée à de l'huile telle que de l'huile à deux temps ou de l'huile de moteur. Dans le cas contraire, cela entraînerait une accumulation excessive de carbone ou des problèmes mécaniques.

REMARQUE: Conservez le carburant dans un récipient spécial, dans un endroit bien ventilé et à l'ombre. Utiliser le carburant dans un délai de 4 semaines. Dans le cas contraire, le carburant peut se détériorer en une journée.

Méthode de ravitaillement

 **ATTENTION**: Si le bouchon du réservoir présente des défauts ou des dommages, remplacez-le.

 **ATTENTION** : Le bouchon du réservoir s'use avec le temps. Remplacez-le tous les deux ou trois ans.

AVIS : NE PAS mettre de carburant dans l'orifice de remplissage d'huile.

1. Desserrer légèrement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression du réservoir.
2. Détachez le bouchon du réservoir et faites le plein en évacuant l'air en inclinant le réservoir de manière à ce que l'orifice de ravitaillement soit orienté vers le haut. Ne remplissez pas le réservoir jusqu'en haut.
3. Après avoir fait le plein, serrez fermement le bouchon du réservoir.

FONCTIONNEMENT Démarrage du moteur.

 **AVERTISSEMENT** : N'essayez jamais de démarrer le moteur dans un endroit où le carburant a été fourni. Cela pourrait provoquer une inflammation ou le feu. Lorsque vous démarrez le moteur, se tenir à une distance d'au moins 3 mètres du poste de ravitaillement.

 **AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit mal ventilé, tel qu'un tunnel, un bâtiment, etc. L'utilisation du moteur dans un endroit mal ventilé peut entraîner une intoxication par les gaz d'échappement.

 **AVERTISSEMENT:** En cas de détection d'une anomalie au niveau du son, de l'odeur ou des vibrations après le démarrage, arrêter immédiatement le moteur et procéder à une inspection. Si le moteur est utilisé sans qu'une telle anomalie ait été détectée, un accident peut se produire.

 **AVERTISSEMENT:** Ne pas toucher le couvercle chaud du moteur. Sinon, vous risquez de vous brûler la peau.

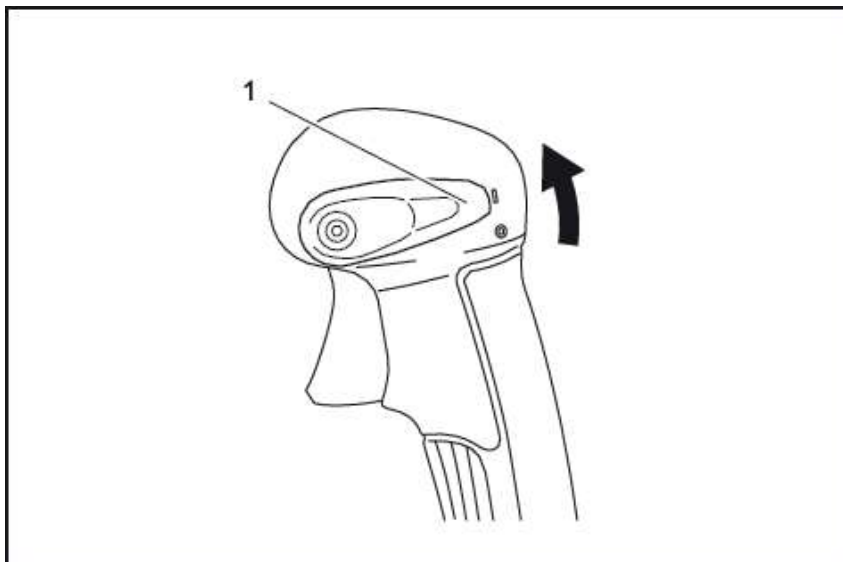
 **AVERTISSEMENT:** Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant avant de démarrer le moteur.

 **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que le moteur s'arrête lorsque l'interrupteur d'arrêt est placé en position "O".

Lorsque le moteur est froid ou après avoir fait le plein (démarrage à froid)

1. Placez le souffleur sur une surface plane.
2. Position I / O

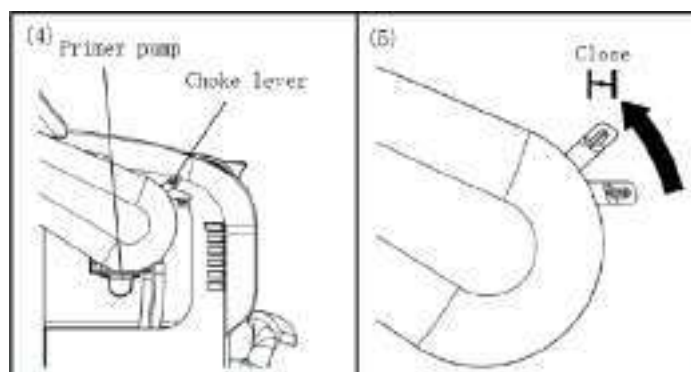
Pour le modèle à accélérateur tubulaire : Placer le levier de commande d'arrêt en position "I".



- (1) Levier de commande d'arrêt

3. Continuer à pousser la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant entre dans la pompe d'amorçage.

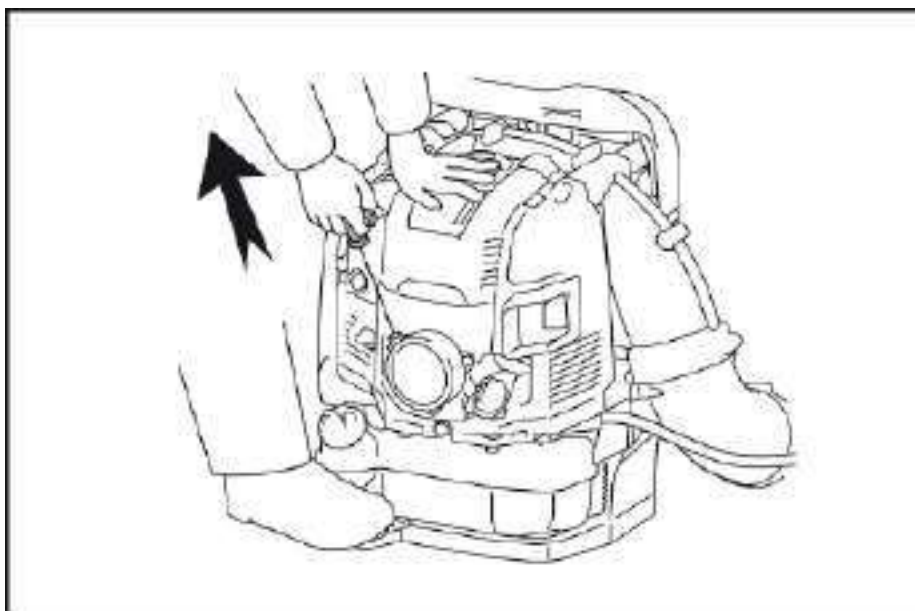
- (1) Pompe d'amorçage (2) Levier de starter



NOTE : En général, le carburant entre dans le carburateur par 7 à 10 poussées.

REMARQUE : Même si la pompe d'amorçage est poussée excessivement, un excès d'essence retourne dans le réservoir de carburant.

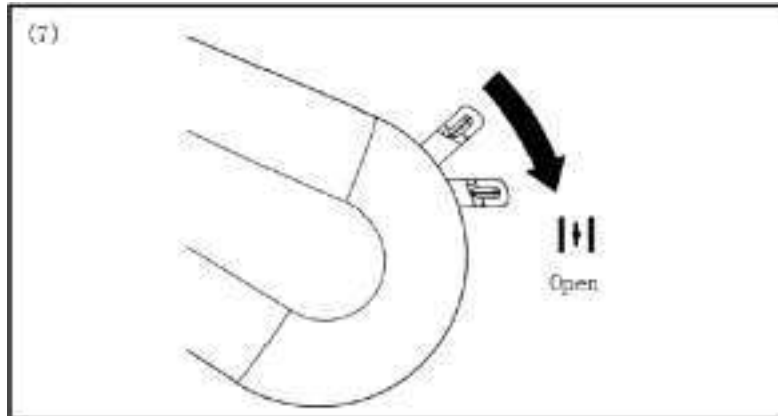
4. Relever le levier de starter en position fermée.
5. Appuyez sur la pédale avec votre pied droit et tenez le haut du couvercle de l'appareil avec votre main gauche pour empêcher le moteur de bouger.
6. Tirez lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une compression. Tirer ensuite fortement.



AVIS : Ne jamais tirer la corde à fond.

AVIS : Remplacez doucement le bouton du démarreur dans le boîtier. Dans le cas contraire, le bouton de démarrage libéré risque de heurter votre corps ou de ne pas se rembobiner correctement.

7. Lorsque le moteur démarre, abaissez le levier du starter en position ouverte.



REMARQUE : Ouvrez complètement le levier du starter avant d'appuyer sur l'accélérateur.

REMARQUE : Par temps froid ou lorsque le moteur n'est pas suffisamment chaud, ne jamais ouvrir brusquement le levier de starter. Sinon, le moteur risque de s'arrêter.

8. Réchauffement pendant 2 à 3 minutes avec le moteur au ralenti ou à faible régime.

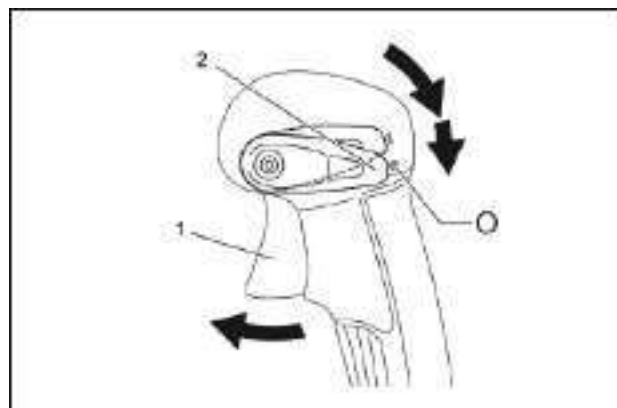
9. L'échauffement est terminé lorsque l'on ressent une accélération rapide du moteur de bas régime à plein régime.

REMARQUE : Si l'opérateur continue à tirer plusieurs fois sur la poignée de démarrage alors que le levier de starter est resté en position "CLOSE", le moteur peut être difficile à démarrer en raison de l'inondation du carburant. En cas d'inondation du carburant, retirez la bougie d'allumage et tirez plusieurs fois rapidement sur la poignée pour évacuer l'excès de carburant. Séchez l'électrode de la bougie.

Lorsque le moteur est chaud (démarrage à chaud)

1. Placez le souffleur sur une surface plane.
2. Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage.
3. S'assurer que le levier de starter est ouvert.
4. Appuyez sur la pédale avec votre pied droit et tenez le haut du couvercle de l'unité avec votre main gauche pour empêcher le moteur de bouger.
5. Tirez lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une compression. Tirer ensuite fortement.
6. Lorsque le moteur a du mal à démarrer, ouvrir l'accélérateur d'environ 1/3.

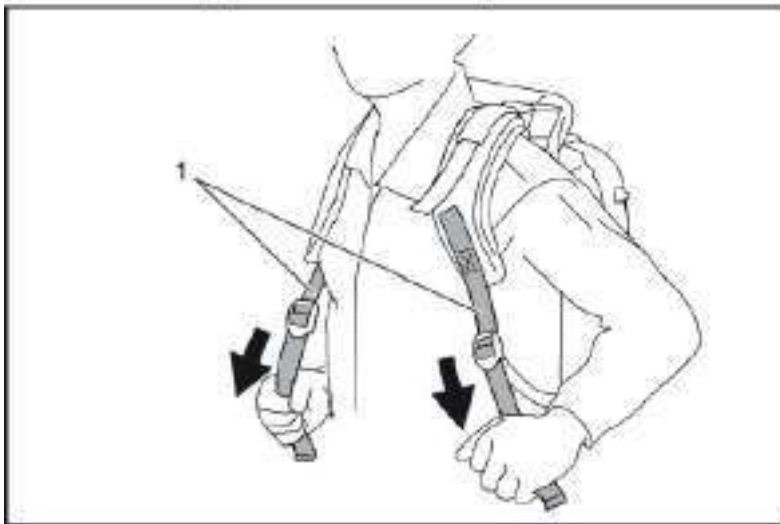
ARRÊT DU MOTEUR Pour le modèle à accélérateur tubulaire : Relâcher la gâchette de l'accélérateur et placer le levier de commande d'arrêt en position "O".



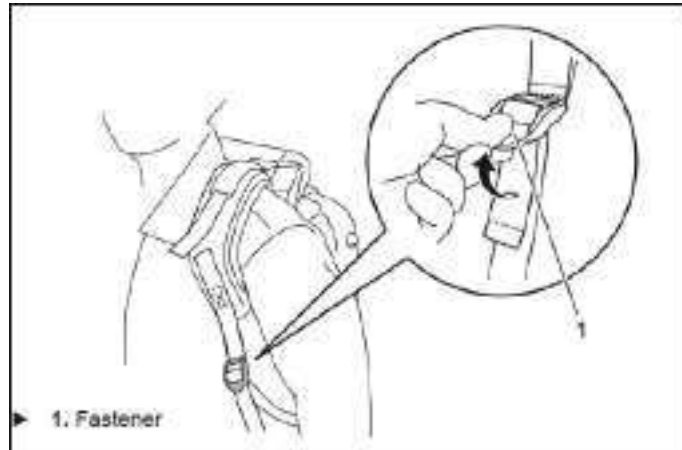
- (1) Gâchette d'accélérateur (2) Levier de commande d'arrêt

SANGLE D'ÉPAULE RÉGLABLE :

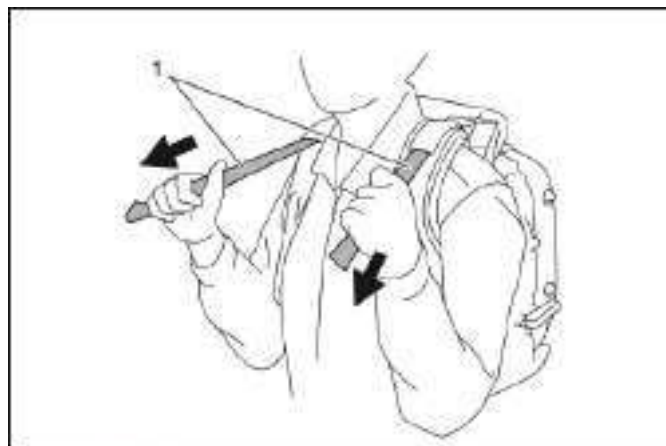
1. Réglez la sangle d'épaule à une longueur qui vous permet de travailler confortablement tout en transportant le souffleur. Pour attacher la bandoulière, tirez l'extrémité de la bandoulière vers le bas.



- (1) Bandoulière: Pour desserrer la sangle, tirez vers le haut l'extrémité de l'attache.

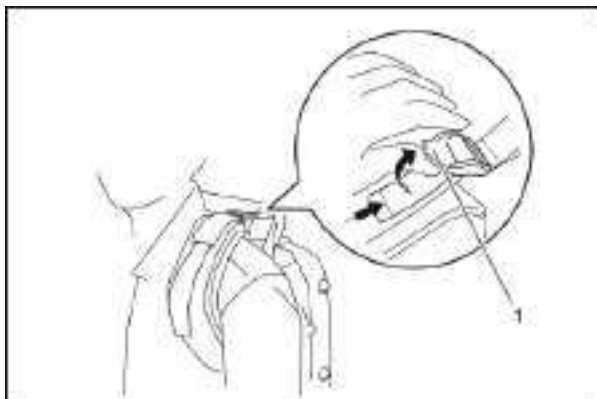


2. Tirez la sangle de stabilisation jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre votre dos et le boîtier de la soufflerie. Pour fixer la sangle, tirez l'extrémité de la sangle vers le bas.



- (1) Sangle de stabilisation

Pour desserrer la sangle, tirez vers le haut l'extrémité de l'attache.



- (1) Attache

CEINTURE DE HANCHE

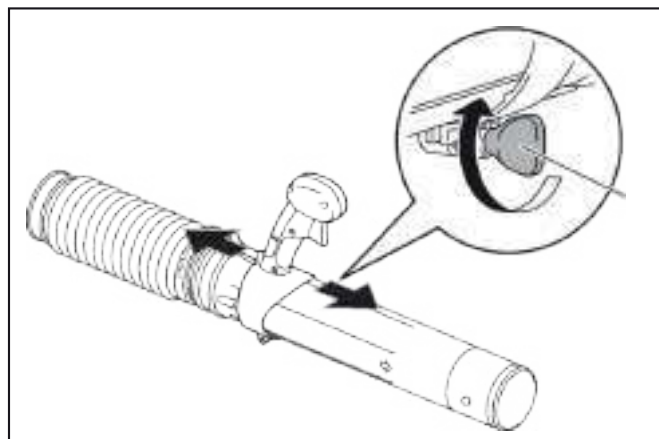
Accessoire en option

La ceinture de hanches permet à l'opérateur de porter l'outil de manière plus stable.



RÉGLAGE DE LA POSITION DU LEVIER DE COMMANDE

Pour le modèle à accélérateur tubulaire : Déplacez la poignée de commande le long du tuyau pivotant jusqu'à la position la plus confortable. Serrez ensuite la poignée de commande à l'aide de la vis.



- (1) Vis

FONCTIONNEMENT DU VENTILATEUR

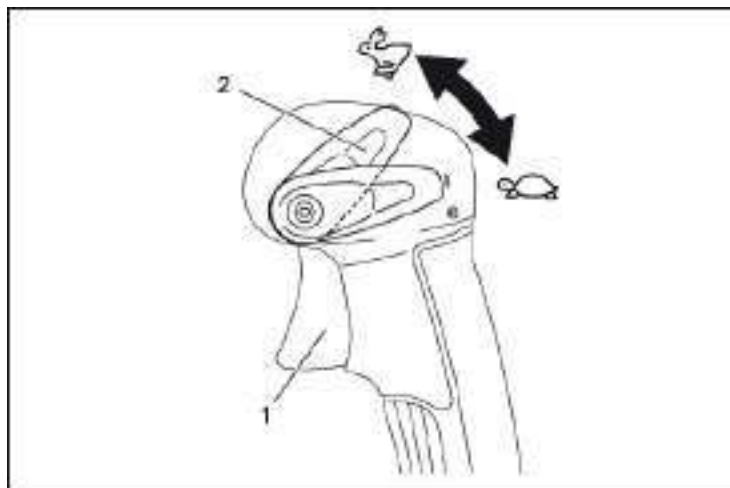


1. Lors de l'utilisation du souffleur, réglez la gâchette d'accélération / la manette d'accélération de manière à ce que la force du vent soit adaptée au lieu et aux conditions de travail.

2. Réglage du régime moteur.

Pour le modèle à accélérateur tubulaire : Le régime moteur augmente en tirant sur la gâchette d'accélérateur. Pour diminuer le régime du moteur, desserrez la gâchette d'accélérateur.

La fonction de régulateur de vitesse permet à l'opérateur de maintenir un régime moteur constant sans tirer sur le levier de la gâchette. Pour augmenter le régime moteur, tournez le levier de commande d'arrêt en position haute. Pour diminuer le régime moteur, tournez le levier de commande d'arrêt en position basse.



(1) Gâchette d'accélérateur (2) Levier de commande d'arrêt

TRANSPORTER LE SOUFFLEUR



ATTENTION : Lors du transport du souffleur, veillez à arrêter le moteur.

AVIS : Ne vous asseyez pas ou ne vous tenez pas debout sur le souffleur et ne placez pas d'objet lourd dessus. Cela pourrait endommager la machine.

AVIS : Maintenez le souffleur en position verticale lors du transport ou du stockage. Le transport ou le stockage dans une position qui n'est pas verticale peut entraîner des fuites d'huile à l'intérieur du moteur du souffleur. Il peut en résulter des fuites d'huile et de la fumée blanche provenant de la combustion de l'huile, et le filtre à air peut être encrassé par l'huile. **AVIS** : Ne pas traîner le souffleur lors du transport. Sinon, le boîtier du souffleur risque d'être endommagé.

ENTRETIEN



ATTENTION :

Avant l'inspection et l'entretien, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Retirez la bougie d'allumage et le capuchon de la bougie. Dans le cas contraire, l'opérateur peut subir des brûlures ou des blessures graves en raison d'un démarrage accidentel.



ATTENTION: Après l'inspection et l'entretien, assurez-vous que toutes les pièces sont assemblées.

REEMPLACEMENT DE



ATTENTION :

L'unité principale du moteur et l'huile moteur restent chaudes juste après l'arrêt du moteur. Lors du remplacement de l'huile moteur, assurez-vous que l'unité principale du moteur et l'huile moteur sont suffisamment refroidies.

Dans le cas contraire, il peut subsister un risque d'ébouillantage. Après l'arrêt du moteur, laissez suffisamment de temps à l'huile moteur pour retourner dans le réservoir d'huile afin de garantir une lecture précise de l'indicateur de niveau d'huile.



ATTENTION : Si l'huile est remplie au-delà de la limite, elle peut s'encrasser ou s'enflammer en dégageant de la fumée blanche.

AVIS : Ne jamais jeter l'huile moteur remplacée dans les ordures, le sol ou les eaux usées.

L'élimination de l'huile est réglementée par la loi. Lors de l'élimination, toujours respecter les lois et règlements en vigueur. Pour tout point restant inconnu, contacter l'agent de service agréé.

AVIS : L'huile se détériore même si elle n'est pas utilisée. Effectuez des contrôles et des remplacements à intervalles réguliers (remplacez l'huile par de l'huile neuve tous les 6 mois).

Une huile moteur détériorée réduit considérablement la durée de vie des pièces coulissantes et rotatives. Veillez à vérifier la période et la quantité de remplacement.

Intervalle de remplacement.

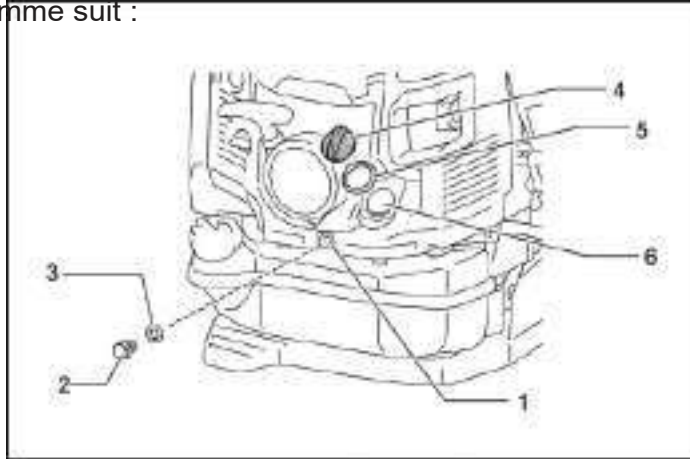
Après les 20 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures de fonctionnement.

Huile recommandée

- Classe API SF ou supérieure, huile SAE 10W-30 (huile pour moteur automobile à 4 temps)

Procédure de remplacement de l'huile

Vidangez l'huile comme suit :



- (1) Trou de vidange (2) Boulon de vidange d'huile (3) Joint (rondelle en fer) (4) Bouchon d'huile (5) Joint du bouchon d'huile (6) Orifice d'huile

1. Posez le souffleur sur une surface plane.

2. Placez un récipient pour huile usagée sous l'orifice de vidange pour recueillir l'huile qui s'écoule. Le récipient doit avoir une capacité d'au moins 220 ml pour recueillir toute l'huile.

3. Desserrez le boulon de vidange d'huile pour laisser l'huile s'écouler. Veillez à ce que l'huile n'entre pas en contact avec le réservoir de carburant ou d'autres pièces.

AVIS : Veillez à ne pas perdre le joint (rondelle en aluminium). Placez le boulon de vidange d'huile à un endroit où il ne risque pas de se salir.

4. Retirer le bouchon d'huile. (Le retrait du bouchon permet à l'huile de s'écouler facilement).

AVIS : Veillez à poser le bouchon d'huile dans un endroit où il ne risque pas d'être sali.

5. Au fur et à mesure que le niveau de l'huile vidangée diminue, faites basculer le souffleur du côté de la vidange pour que l'huile s'écoule complètement.

6. Une fois que l'huile s'est complètement écoulée, serrez fermement le boulon de vidange d'huile. Si le boulon n'est pas bien serré, il peut en résulter une fuite d'huile.

AVIS : N'oubliez pas de remettre le joint (rondelle en fer) lorsque vous remettez le bouchon de vidange en place.

7. Verser environ 220 ml d'huile dans l'orifice de remplissage jusqu'à la limite supérieure de la jauge d'huile.

8. Après avoir fait le plein d'huile, serrez fermement le bouchon d'huile pour éviter les fuites d'huile.

AVIS : N'oubliez pas de remettre le joint du bouchon d'huile lors de la remise en place du bouchon d'huile.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

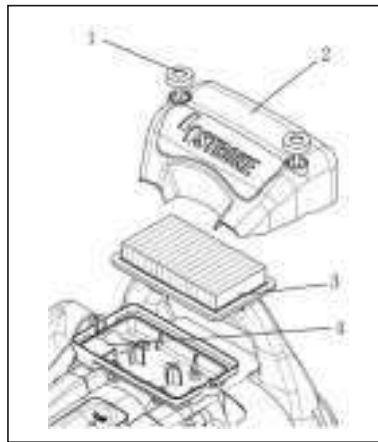


AVERTISSEMENT : LES PRODUITS INFLAMMABLES SONT STRICTEMENT INTERDITS

Intervalle de nettoyage et d'inspection

Tous les jours (toutes les 10 heures de fonctionnement)

Procédure de nettoyage



- (1) Boulons du bouton (2) Couvercle du filtre à air (3) Élément (4) Reniflard

1. Desserrer les boulons du bouton.
2. Retirer le couvercle du filtre à air.

3. Retirez l'élément et nettoyez les saletés qui s'y trouvent à l'aide d'un chiffon ou d'un jet d'air. Remplacer l'élément par un neuf s'il est endommagé ou très sale.

REMARQUE : L'élément est de type sec et ne doit pas être mouillé. Ne jamais le laver à l'eau.

4. Essuyer l'huile autour du reniflard avec un chiffon.
5. Installer l'élément dans le boîtier du filtre à air.
6. Fixer le couvercle du filtre à air et serrer les boulons de la molette.

AVIS : Nettoyez l'élément plusieurs fois par jour si une poussière excessive y adhère en raison d'un environnement poussiéreux.

AVIS : Si l'opération se poursuit alors que l'élément n'est pas encore débarrassé de l'huile, l'huile contenue dans le filtre à air risque de tomber à l'extérieur, ce qui entraînerait une contamination de l'huile.

VÉRIFICATION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE



ATTENTION :

Ne pas toucher la bougie d'allumage lorsque le moteur tourne. Sinon, vous risquez de vous électrocuter.



ATTENTION : Placer le levier de commande d'arrêt/interrupteur en position OFF



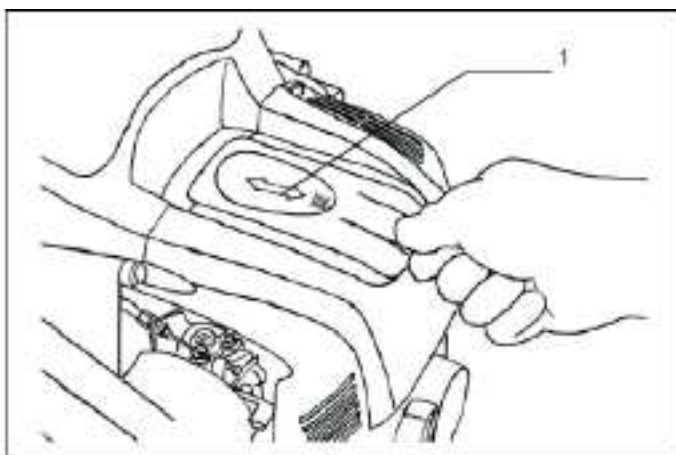
ATTENTION : Vérifier régulièrement le cordon de la bougie d'allumage. S'il est endommagé Si l'appareil est usé ou déchiré, il faut le remplacer. Dans le cas contraire, il y a un risque d'électrocution.

AVIS : Lorsque vous retirez la bougie d'allumage, nettoyez d'abord la bougie et la culasse afin d'éviter que des saletés, du sable, etc. ne pénètrent dans le cylindre.

AVIS : Retirez la bougie d'allumage une fois le moteur refroidi afin d'éviter d'endommager le trou fileté du cylindre.

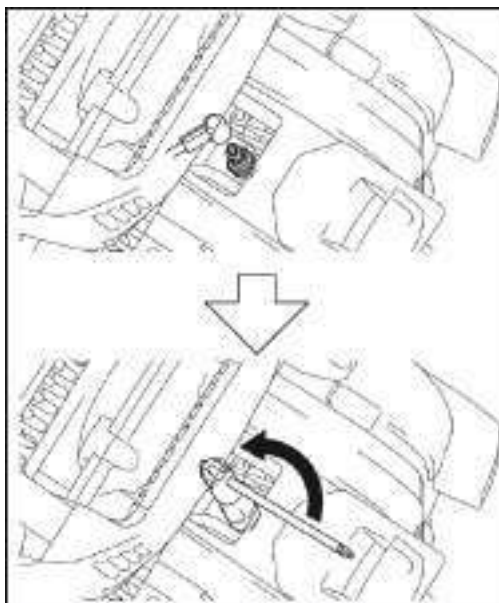
AVIS : Installez correctement la bougie d'allumage dans le trou fileté. Si elle est installée de travers, le trou fileté du cylindre sera endommagé.

1. Pour ouvrir le couvercle de la prise, soulevez-le et tournez-le d'un demi-tour.

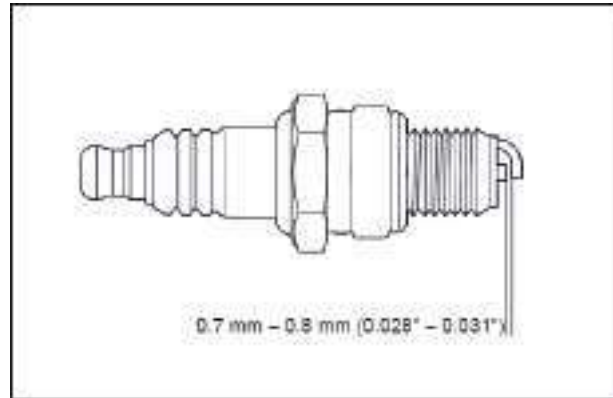


- 1. Couvercle de la fiche

2. Utilisez la clé à fourche fournie en standard pour retirer et installer la bougie d'allumage.



3. Le jeu approprié entre les deux électrodes de la bougie d'allumage est de 0,7 à 0,8 mm (0,028" à 0,031"). Ajustez le jeu correct lorsqu'il est trop large ou trop étroit. Nettoyer soigneusement ou remplacer la bougie d'allumage si elle a accumulé du carbone ou si elle est contaminée.



NETTOYAGE DU FILTRE A CARBURANT



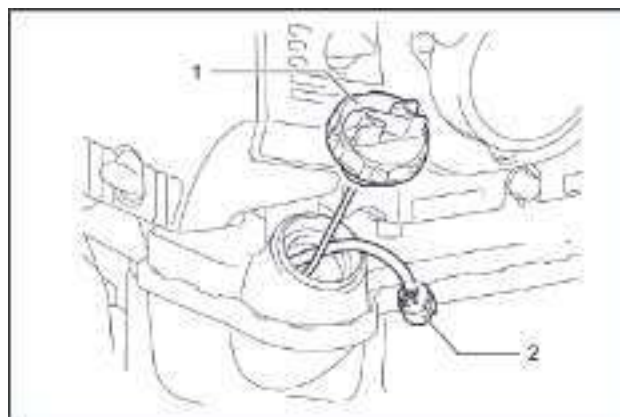
ATTENTION :

Assurez-vous que le réservoir de carburant n'est pas endommagé.

Si le réservoir de carburant est endommagé, demandez immédiatement à un centre de service agréé de le réparer.

AVIS : Nettoyez régulièrement le filtre à carburant. L'encrassement du filtre à carburant peut entraîner des difficultés de démarrage ou une impossibilité d'augmenter le régime du moteur.

Vérifier régulièrement le filtre à carburant comme suit :



- (1) Bouchon du réservoir de carburant (2) Filtre à carburant

1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant, vidanger le carburant pour vider le réservoir. Vérifiez que l'intérieur du réservoir ne contient pas de matières étrangères. Si c'est le cas, essuyez ces matériaux.
2. Retirer le filtre à carburant avec le câble par l'orifice de remplissage de carburant.
3. Si la surface du filtre à carburant est contaminée, nettoyez-la avec de l'essence.

AVIS : Suivre la méthode spécifiée par chaque autorité locale pour l'élimination de l'essence utilisée pour le nettoyage du filtre à carburant.

AVIS : Remplacer le filtre à carburant s'il est excessivement contaminé.

Après vérification, nettoyage ou remplacement, insérez le filtre à carburant dans le tuyau de carburant et fixez-le avec le collier de serrage. Remettez le filtre à carburant dans le réservoir et serrez fermement le bouchon du réservoir.

L'INSPECTION DES BOULONS, DES ÉCROUS, DES VIS ET D'AUTRES PIÈCES.

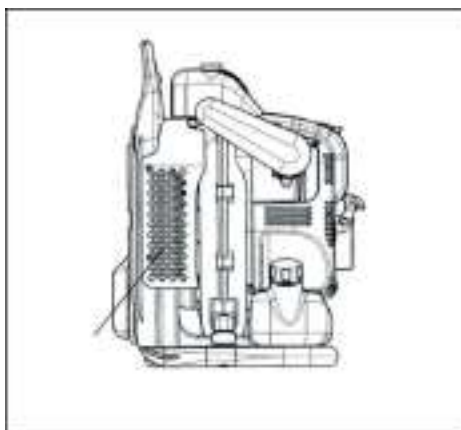
Resserrer les boulons, écrous, etc. desserrés. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant ou d'huile. Remplacer les pièces endommagées par des pièces neuves pour assurer la sécurité du fonctionnement.

NETTOYAGE DU MOTEUR, DE L'ENTRÉE D'AIR DE REFROIDISSEMENT.

Maintenir le moteur propre en l'essuyant avec un chiffon.

Veillez à ce que les ailettes du cylindre soient exemptes de poussière ou de saleté. La poussière ou la saleté qui adhère aux ailettes peut provoquer une surchauffe du moteur et un grippage du piston.

L'air de soufflage est aspiré par l'évent d'entrée d'air. Si le débit d'air diminue en cours de fonctionnement, arrêtez le moteur et vérifiez que l'orifice d'entrée d'air n'est pas obstrué. Nettoyez-la si nécessaire. Une telle obstruction peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur.



LE REMPLACEMENT DES JOINTS ET DES GARNITURES

Remplacer les joints et les garnitures si le moteur est démonté.

Tout travail d'entretien ou de réglage qui n'est pas inclus et décrit dans ce manuel doit être effectué uniquement par un agent de service agréé.

STOCKAGE

ATTENTION :

Lorsque vous rangez l'appareil pendant une longue période, vidanger tout le carburant du réservoir et du carburateur, et le conserver dans un endroit sec et propre.

AVERTISSEMENT :

Lors de la vidange du carburant, arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.

Avant de remiser la machine, vidangez le carburant du réservoir et du carburateur en procédant comme suit :

1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant et vidanger complètement le carburant. S'il reste des matières étrangères dans le réservoir, retirez-les complètement.
2. Retirer le filtre à carburant de l'orifice de remplissage à l'aide d'un fil de fer.
3. Pousser la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant s'en échappe, et vidanger le carburant entrant dans le réservoir.
4. Remettez le filtre en place dans le réservoir de carburant et serrez fermement le bouchon du réservoir.
5. Ensuite, continuez à faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.
6. Retirez la bougie d'allumage et faites couler quelques gouttes d'huile moteur par le trou de la bougie.
7. Tirez doucement sur la poignée du démarreur pour que l'huile moteur se répande sur le moteur et fixez la bougie d'allumage.
8. Gardez la machine avec sa poignée de transport à l'envers.
9. Conservez le carburant vidangé dans un récipient spécial, à l'ombre et bien ventilé.

5. DONNÉES TECHNIQUE

Puissance : 2,2 KW / 7000

tr/min **Moteur :** 4 temps

Cylindrée : 75.6CC

Volume d'air : 950 m³/h (tube rond)

Vitesse de l'air : 82 m/s **Capacité**

du réservoir

de carburant : 2 L

Capacité du réservoir

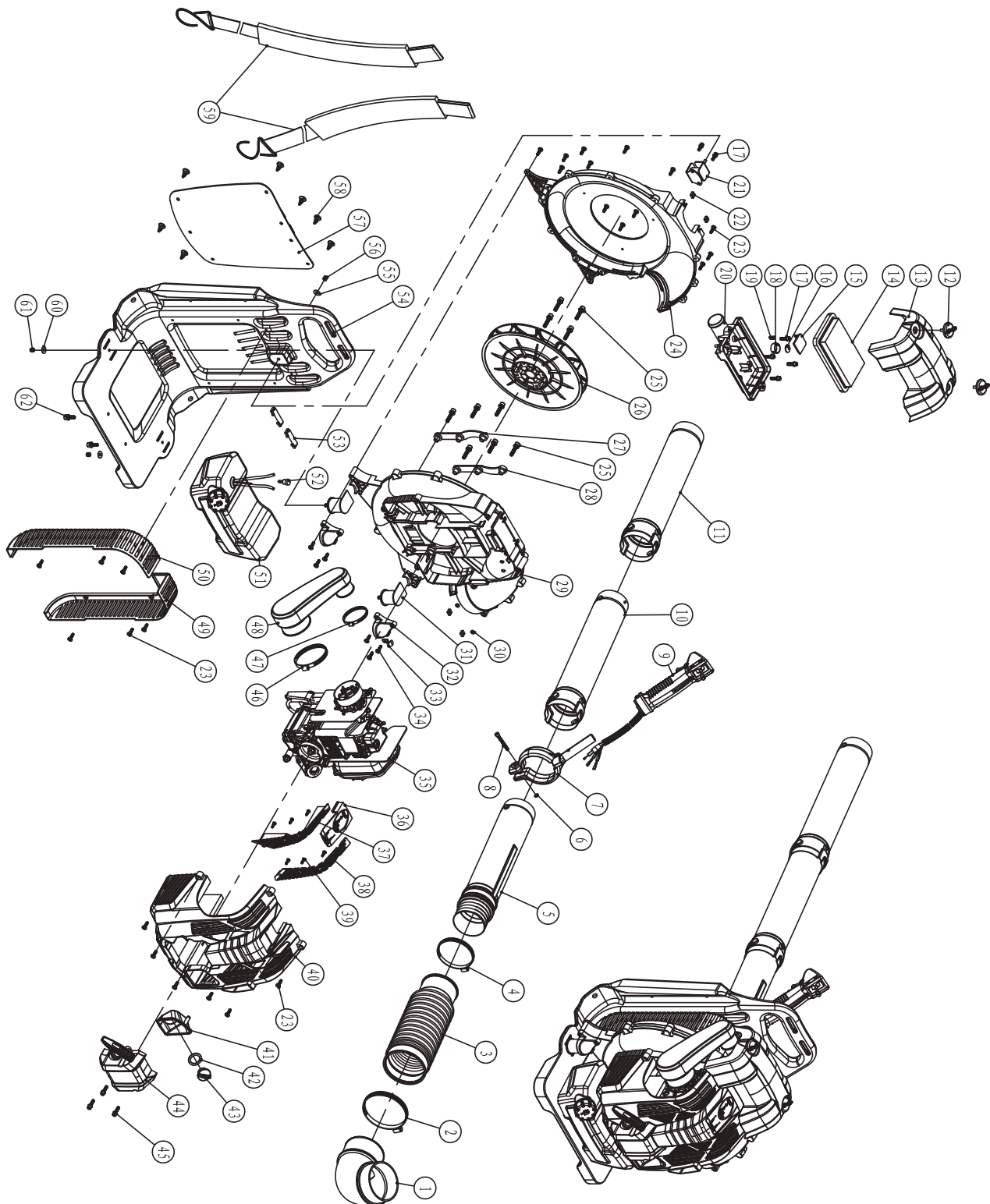
d'huile : 300 ml **Niveau**

sonore : 116 dBA **Bougie**

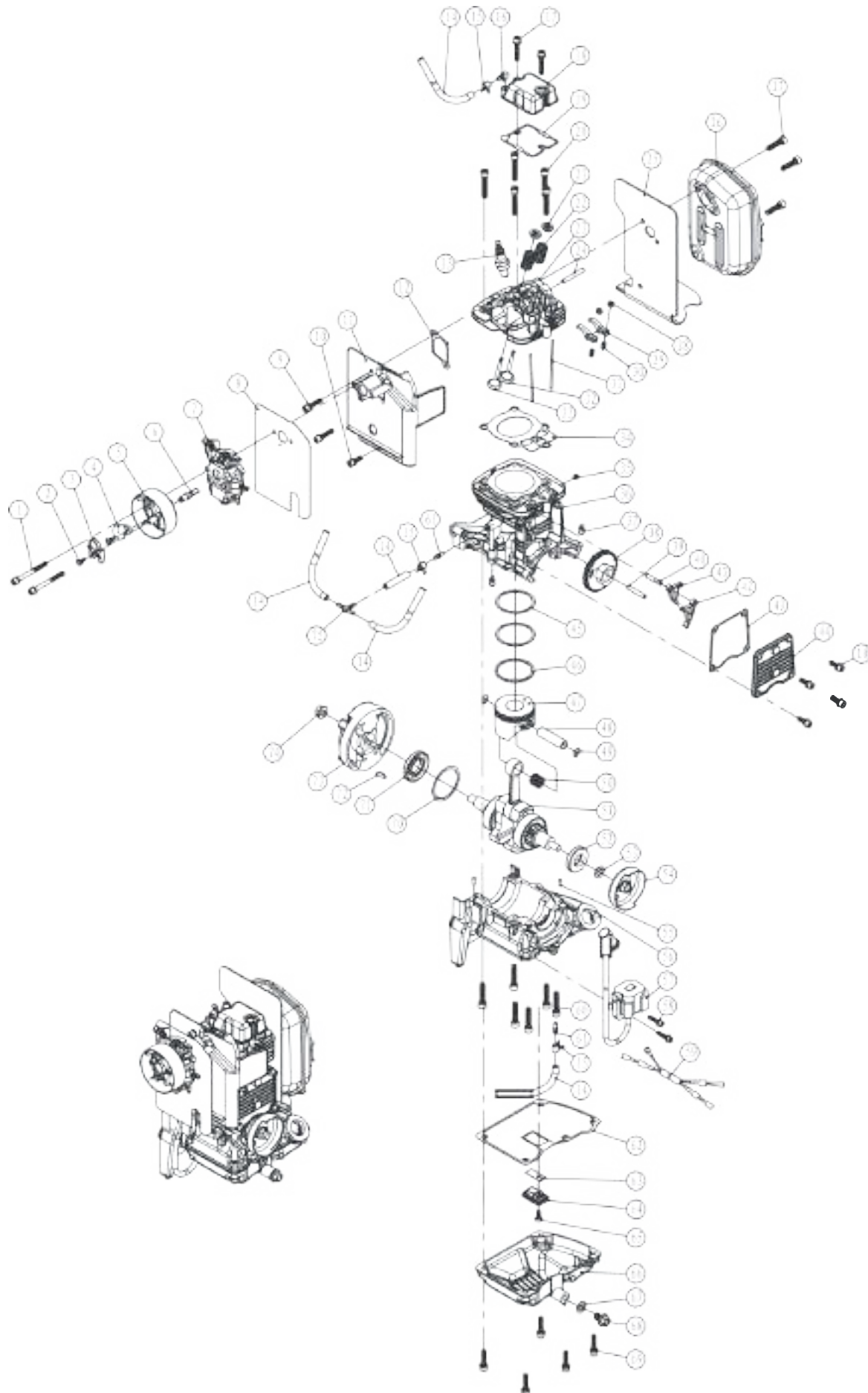
d'allumage : CMR7H

Poids net : 11,6 kg

6. VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES



Poste N O	Description	unité	Poste N O .	Description	unité
1	Coude	1	32	Plaque de presse de Base D am ping	2
2	Bande de H ose	1	33	Pince à feu	1
3	Tuyau flexible	1	34	Vis 5*18	6
4	Bande de H ose	1	35	Moteur	1
5	Tuyau de pivotement	1	36	Couvercle de bougie	1
6	Noix cendrée M 6	1	37	M esh droite	1
7	Porte-culotte	1	38	M esh gauche	1
8	Vis M 6*45	1	39	Vis 4*8	6
9	Poignée de commutation	1	40	Logement	1
10	Tube long	1	41	Veste de portage	1
11	Tube long	1	42	Joint de capuchon d'huile	1
12	Ecrou en plastique	2	43	O ilcap	1
13	Un couvercle de nettoyeur d'air	1	44	Démarrage	1
14	Un nettoyeur d'air	1	45	Vis M 5*20	3
15	Une plaque de presse plus propre	1	46	C lam p	1
16	Soupape d'admission	1	47	C lam p	1
17	Vis M 5*20	6	48	Tube souple (du filtre à air)	1
18	Capuchon de la soupape d'admission	1	49	Filet de protection droit	1
19	M outh de ventilation doux	1	50	Filet de protection gauche	1
20	Une base plus propre	1	51	Réservoir de carburant	1
21	K napsack D am ping	1	52	B alancer	1
22	Écrou carré M 5	4	53	Boucle des bretelles	2
23	Vis 5*16	25	54	Sac à dos K	1
24	Couverture avant	1	55	Rondelle plate 5*16*1,5	1
25	Vis M 6*30	10	56	N ut M 5	1
26	talon d'Achille	1	57	Coussin de sac à dos K	1
27	Barre de dépression droite	1	58	Clip en plastique	7
28	Barre de dépression gauche	1	59	Sangles	1
29	Couvercle de l'étui	1	60	Rondelle plate 6*16*1,5	2
30	N ut M 5	2	61	N ut M 6	2
31	B ase D am ping	2	62	Vis M 6*20	2



Poste N 0	Description	unité	Poste N 0	Description	unité
1	Vis M 5×55	2	39	Broche d'oreille G	1
2	Vis 4*8	2	40	Goupille du bras oscillant	1
3	A Plaque d'entrée d'air	1	41	Bras pivotant droit	1
4	Plaque de recouvrement de l'arcade	1	42	Bras pivotant droit	1
5	Un support pour le nettoyeur d'ir	1	43	Bloc de papier (du couvercle latéral du cylindre)	1
6	Levier à manivelle	1	44	couvercle latéral du cylindre	1
7	C Arburetor	1	45	Bague de piston	2
8	Tampon de papier pour arburateur	1	46	Oil ring	1
9	Bolt M 5×25 (hex)	2	47	Piston	1
10	Bolt M 5×16 (hex)	5	48	Goupille de piston	1
11	Tuyau d'entrée	1	49	Ressort de l'axe du piston	2
12	tampon de papier (du tuyau d'entrée)	1	50	Roulement à billes	1
13	Bougie d'allumage	1	51	C arbre de rang	1
14	Tuyau d'oil	5	52	Joint torique 17*35*8	1
15	Clip of Oil pipe	3	53	Rondelle plate 8	1
16	Mouthe d'aspiration	1	54	plaque d'entraînement	1
17	Bolt M 5×30 (hex)	2	55	Broche ronde 4*8	2
18	Couvercle de tête	1	56	Un cas d'espèce	1
19	Bloc de papier (de la couverture de la tête)	1	57	Allumage	1
20	Bolt M 6×30 (hex)	5	58	Bolt M 4×20 (HEX)	2
21	couvercle de ressort de soupape	2	59	O f line	1
22	ressort de soupape	2	60	Bolt M 6×30 (HEX)	6
23	Couvercle de la culasse	1	61	Mouthe d'aspiration	2
24	Goupille du bras de la V alve	1	62	Tampon de papier (du réservoir d'huile)	1
25	Bloc de papier de m ufler	1	63	Plaque d'alvéoles	1
26	Mufler	1	64	Couvercle de la plaque d'immatriculation	1
27	Vis M 6×16 (hexagonale)	3	65	vis M 4×10 (hex)	1
28	N ut M 5	2	66	Base du réservoir du moteur	1
29	Bras d'arceau	2	67	Rondelle plate 8	1
30	Vis M 5×10 (hexagonale)	2	68	Vis M 8×12	1
31	Tige de poussée (de la came)	2	69	Bolt M 5×35 (HEX)	5
32	soupape d'échappement	1	70	Washer 40*49*1	1
33	soupape d'échappement	1	71	Joint torique 20*47*8	1
34	Bloc de papier (du couvercle du cylindre)	1	72	Clé demi-ronde 4*13	1
35	Vis M 6×5 (hexagonale)	1	73	Talon volant	1
36	C ylinder	1	74	Vis M 10	1
37	Soupape d'admission	2	75	Jonction en T	1
38	G oreille	1			

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nom du modèle : Souffleuse à essence

DABL7600 1.B. : Nom et adresse de

l'importateur :

Code du modèle : DABL7600 (le modèle de certificat est BL-7661) Marque : Daewoo

Nous, GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, Chine, déclarons sous notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux normes et réglementations suivantes.

Le soussigné est responsable de la compilation de la documentation technique.

Satisfait aux exigences des directives du Conseil :

Directive Machines 2006/42/CE

Directive sur la compatibilité électromagnétique EMC

2014/30/EU Niveau de puissance acoustique garanti : 116dB

(A)

Signature et cachet du responsable soussigné.

Date : 1-1-2022



CARTE DE GARANTIE

Modèle de produit	Date de la vente
Numéro de série	Entreprise
Nom d'utilisateur	Signature du client

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie.

GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de coupe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité.

LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
- Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traces sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise
- Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais en carbone, courroies, joints enjoint, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies

- d'allumage, silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.)
- Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
- Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
- Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
- Produits d'usure naturels (part de production) ;
- Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
- L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.

**DAEWOO**

Produit

Modèle

Entreprise

Date de vente

**DAEWOO**

Produit

Modèle

Entreprise

Date de vente

**DAEWOO**

Produit

Modèle

Entreprise

Date de vente



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée