



DABSG1050B INSTALLATION GUIDE FOR SCREWS AND NUTS

1. Démontage des cartons d'emballage et des cadres en fer.



Outils nécessaires : Lame ou ciseaux, clé ou douille S14.



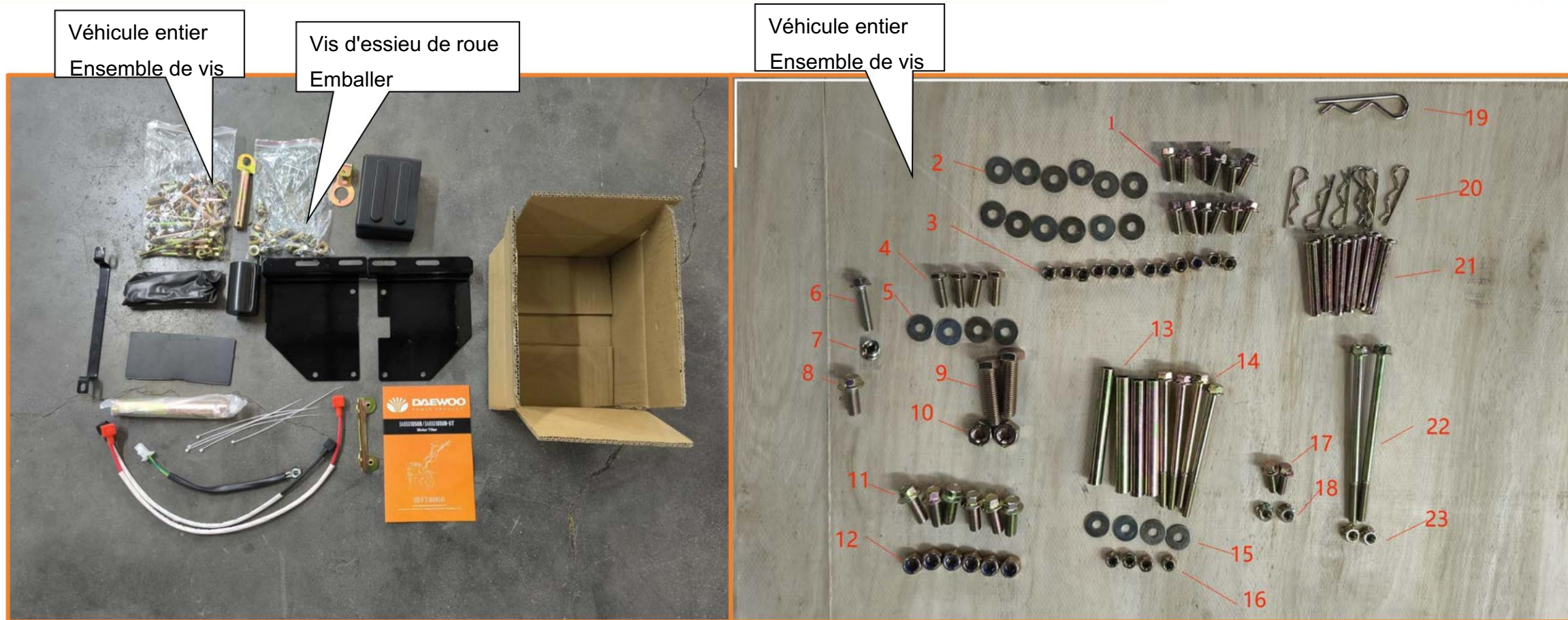
(1) Comme indiqué dans le schéma ci-dessus, transportez l'ensemble de la boîte d'emballage de la machine (1 unité/boîte) sur un terrain spacieux, propre et plat.

1. Démontage des cartons d'emballage et des cadres en fer.



(2) Utilisez des ciseaux ou une lame de couteau pour couper les sangles de la boîte d'emballage, retirez les sacs en plastique et le carton, et placez les accessoires pour une utilisation ultérieure.

1. Démontage des cartons d'emballage et des cadres en fer.



(3) Ouvrez la boîte d'accessoires et retirez les fixations, les outils, les plaques de protection, les couvercles et l'alimentation.

Câbles, supports, etc., et rangez-les soigneusement pour une utilisation ultérieure.

1. Démontage des cartons d'emballage et des cadres en fer.

NO.	Name and Specifications	Quantity	Installation Position
1	Hexagon Flange Bolt M6*16	12	Used for assembly of protective plate and rear support, as well as the assembly of protective plate and paddy field protection plate.
2	Flat washer φ6	12	
3	Hexagon lock nut M6	12	
4	Hexagon head bolt M6*20	4	Used for assembly of engine guard and oil tank with bracket.
5	Flat washer φ6	4	
6	Hexagon Flange Bolt M6*30	1	Used for installation of the start switch panel.
7	Hexagon flange nut M6	1	
8	Hexagon Flange Bolt M8*16	1	Used for installation of the gear shift cable box.
9	Hexagon head bolt M10*40	2	Installed on the connecting bracket, used to adjust the swinging clearance of the connecting bracket.
10	Hexagon nut M10	2	
11	Hexagon flange bolt M8*16	6	Used for the assembly of the front guard plate and left/right side guard plates (small).
12	Hexagon lock nut M8	6	
13	Sleeve (length 80mm)	4	Used for the assembly between the left/right side guard plates (small) and the left/right side guard plates (large).
14	Hexagon flange bolt M6*90	4	
15	Flat washer φ6	4	
16	Hexagon lock nut M6	4	
17	Hexagon flange bolt M6*16	2	Used for the assembly between the handle decoration (small) and the handle bracket.
18	Hexagon flange nut M6	2	
19	3.0 special-shaped cotter pin	1	Installed at the trailer body pin.
20	2.0 special-shaped cotter pin	6	Used for fixing the hexagonal output shaft to the wheel axle, tool, etc.
21	Axle pin B8*50	6	
22	Hexagon flange bolt M6*120	2	Used for fixing the battery.
23	Hexagon flange nut M6	2	

Spécifications complètes des ensembles de vis pour véhicules

1. Démontage des cartons d'emballage et des cadres en fer.



(4) Utilisez une douille ou une clé S14 pour retirer tous les boulons de connexion au bas du cadre en fer de l'emballage, puis soulevez le couvercle du cadre en fer.

2. Assemblage des pneus



Outils nécessaires : douille ou clé S13 ou S14



(1) Trouvez 8 boulons à tête hexagonale M10*20 avec rondelles et 8 écrous à bride hexagonale M10 dans la boîte d'accessoires.

2. Assemblage des pneus



(2) Fixez la roue de transport à l'essieu à l'aide de boulons, d'écrous et de rondelles.

3. Assemblage du bras et du support de poignée



Outils nécessaires : douille ou clé S8 ou S10



- (1) Installez le support de poignée :
retirez le coussin du siège de la poignée, assemblez le support de poignée sur le siège de la poignée, puis installez le coussin retiré sur la vis et verrouillez le support de poignée sur le siège de la poignée avec la poignée de verrouillage en forme de T.

3. Assemblage du bras et du support de poignée



(2) Installation du guidon :

Retirez la poignée de verrouillage de hauteur, la vis, la rondelle et le coussinet du bras de guidon. Alignez le disque denté du guidon avec celui du bras de guidon, puis insérez la vis. Installez ensuite successivement la rondelle et le coussinet, puis fixez la poignée de verrouillage de hauteur. Ajustez la hauteur du guidon, puis verrouillez-le sur le bras de guidon à l'aide de la poignée de verrouillage.

3. Assemblage du bras et du support de poignée



(3) Installation de la décoration de guidon : À l'aide d'une clé ou d'une douille S8, retirez les vis M6*16, les rondelles et les rondelles en caoutchouc du guidon. Placez la décoration de guidon avec le kit d'outils sur le cadre du guidon, en alignant les trous avec les trous taraudés du cadre. Installez ensuite successivement les rondelles en caoutchouc, les rondelles et les vis. Une fois les 4 vis en place, serrez-les à l'aide d'une clé ou d'une douille S8.

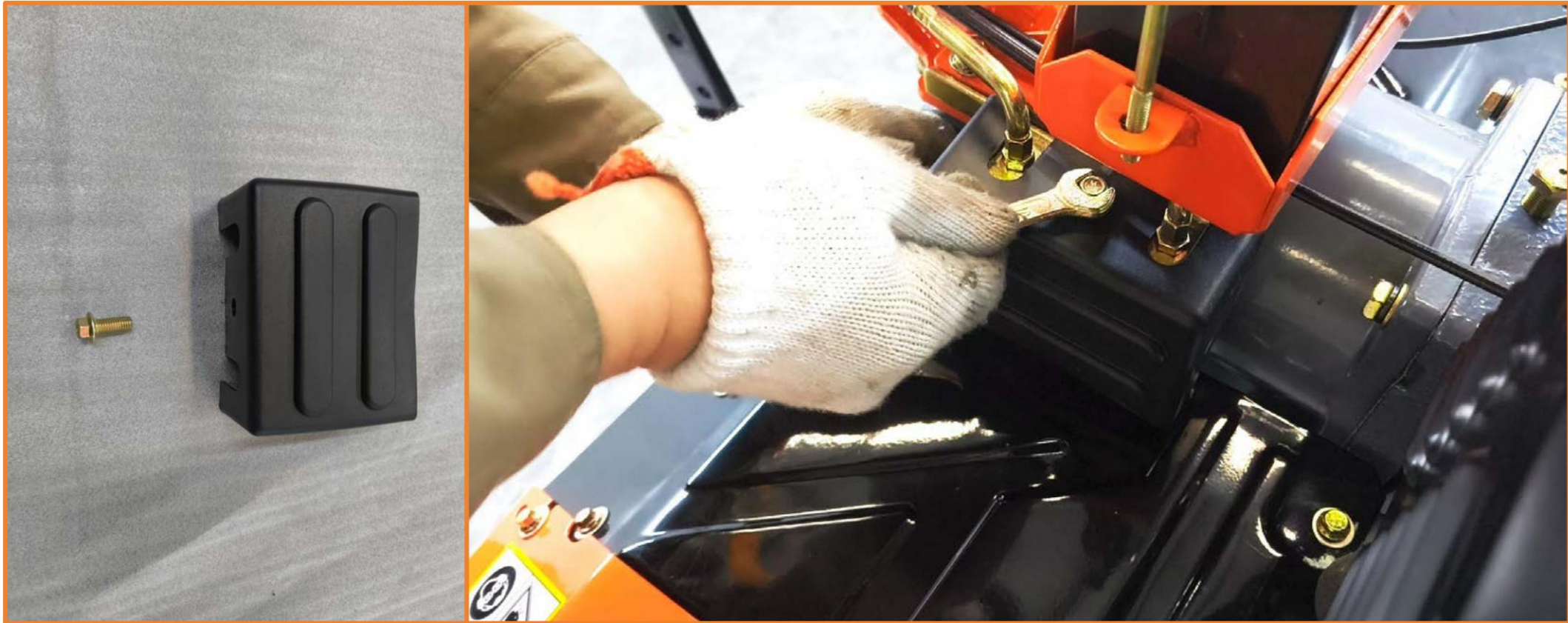
3. Assemblage du bras et du support de poignée



(4) Installation de la décoration de guidon :

Alignez les trous de fixation de la décoration avec ceux situés à l'extrémité avant du bras de support du cadre de guidon. Utilisez deux vis hexagonales M6*16 avec rondelles et des écrous à embase hexagonaux M6 pour fixer la décoration au cadre de guidon.

3. Assemblage du bras et du support de poignée

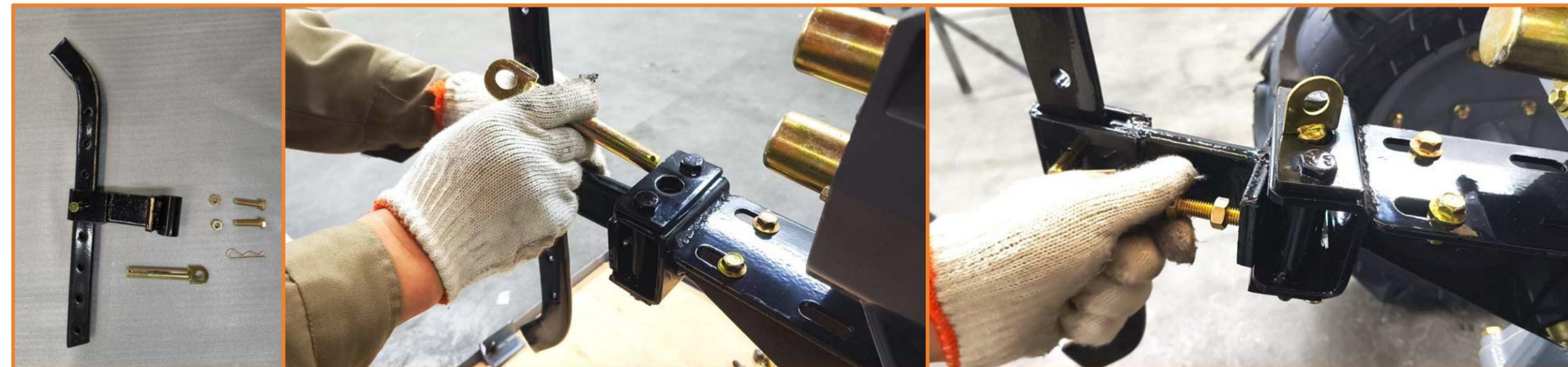


(5) Installez le boîtier de câble de changement de vitesse : alignez les trous du boîtier de câble de changement de vitesse avec les trous du support de câble, insérez les boulons hexagonaux M8*16 avec rondelles et serrez les boulons avec une clé S10.

4. Assemblage du porte-charrue.



Outils nécessaires : douille ou clé S16

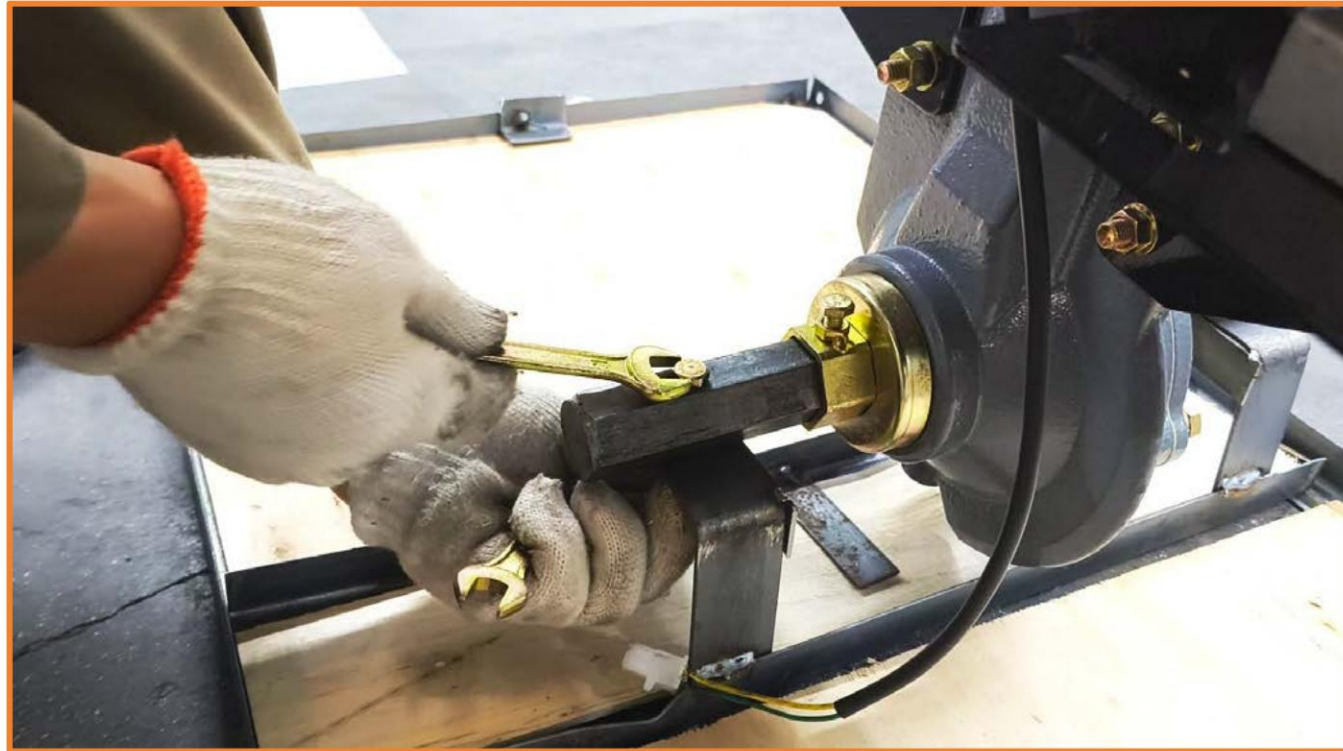


Fixez la goupille de verrouillage à l'aide d'une goupille fendue. Ajustez l'angle de rotation du support de la charrue et fixez-le avec des vis. Fixez la position choisie à l'aide d'un contre-écrou.

5. Installez le pneu.



Outils nécessaires : douille ou clé S13 ou S14



(1) Utilisez une clé ou une douille S13/S14 pour retirer les boulons fixant l'axe hexagonal au boîtier inférieur du cadre en fer.

5. Installez le pneu.



(2) Sortez la machine du châssis en fer, glissez la roue avec le demi-essieu sur l'arbre de la boîte de vitesses et fixez-la avec la goupille de blocage et la goupille fendue. Placez la machine sur une surface plane.

6. Installez la plaque de protection.

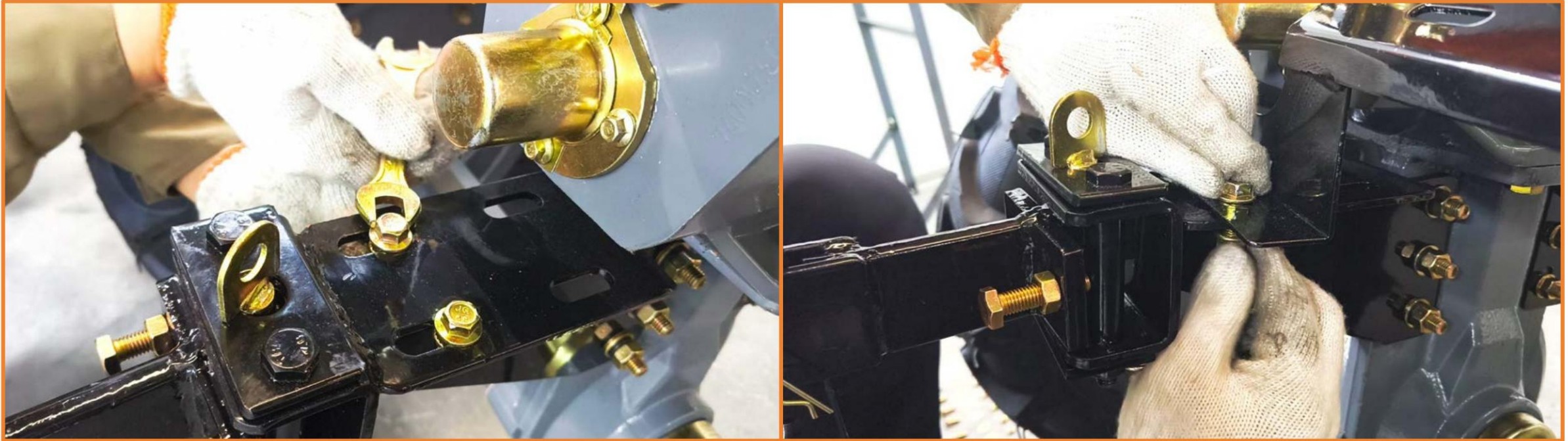


Outils nécessaires : douille ou clé S8, S10, S13, S14



(1) Déballez la plaque de protection et préparez toutes les fixations et accessoires nécessaires à l'installation de la plaque de protection.

6. Installez la plaque de protection.



(2) Utilisez une clé ou une douille S13 ou S14 pour retirer les boulons à bride M10*20 et les écrous à bride M10 du châssis de remorquage. Utilisez ensuite ces boulons et écrous pour fixer le support arrière de la plaque de protection au châssis de remorquage. Ne serrez pas les boulons au préalable afin de faciliter le réglage de la position de montage.

6. Installez la plaque de protection.



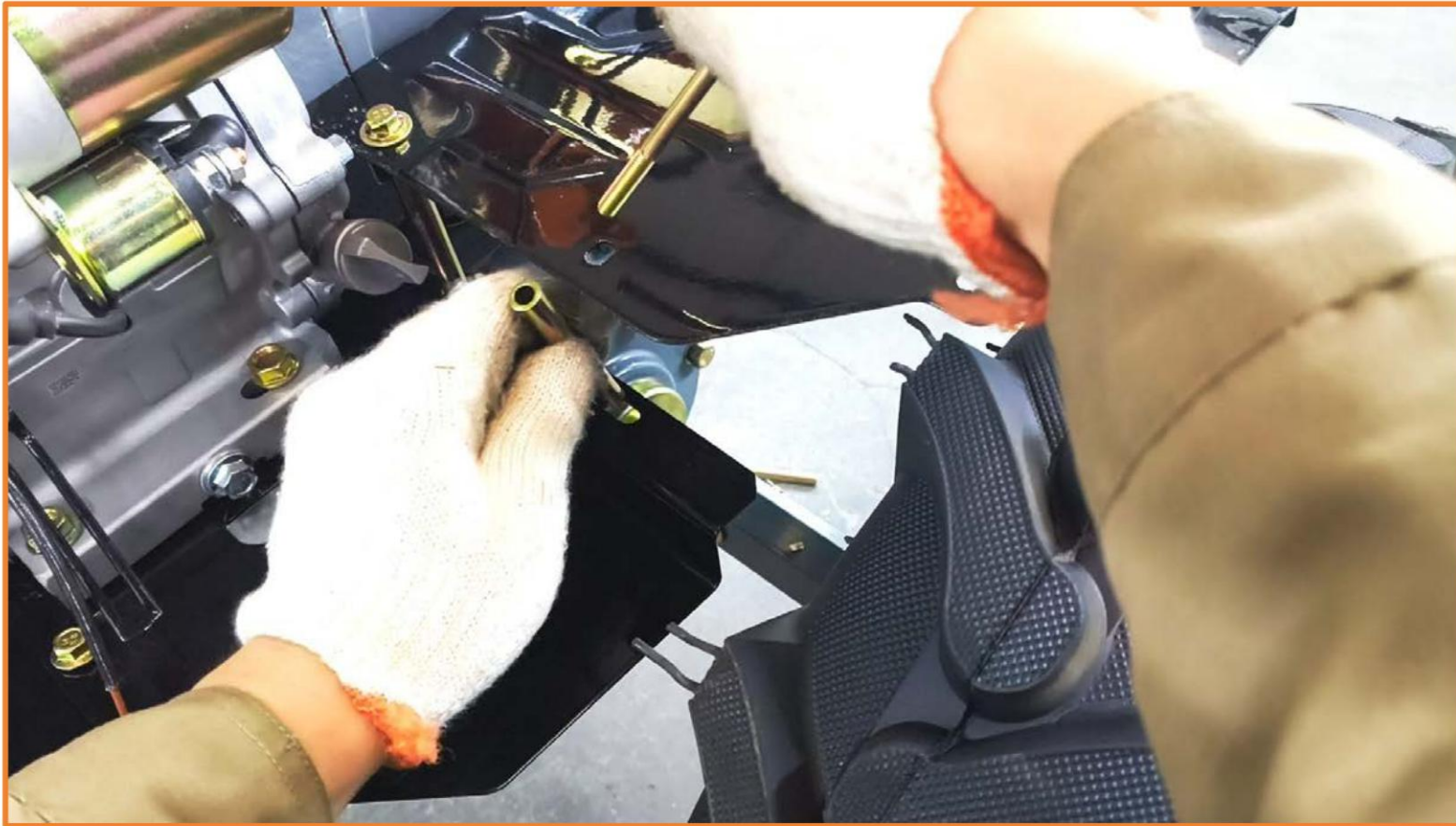
(3) Alignez les trous de fixation de la plaque de protection avant avec ceux du support moteur, puis alignez les trous de fixation des petites plaques de protection gauche/droite avec les leurs. Installez la vis à embase hexagonale M8*16 (n° 11) et l'écrou de blocage hexagonal M8 (n° 12) (ne serrez pas les vis au préalable afin de faciliter le réglage de la position).

6. Installez la plaque de protection.



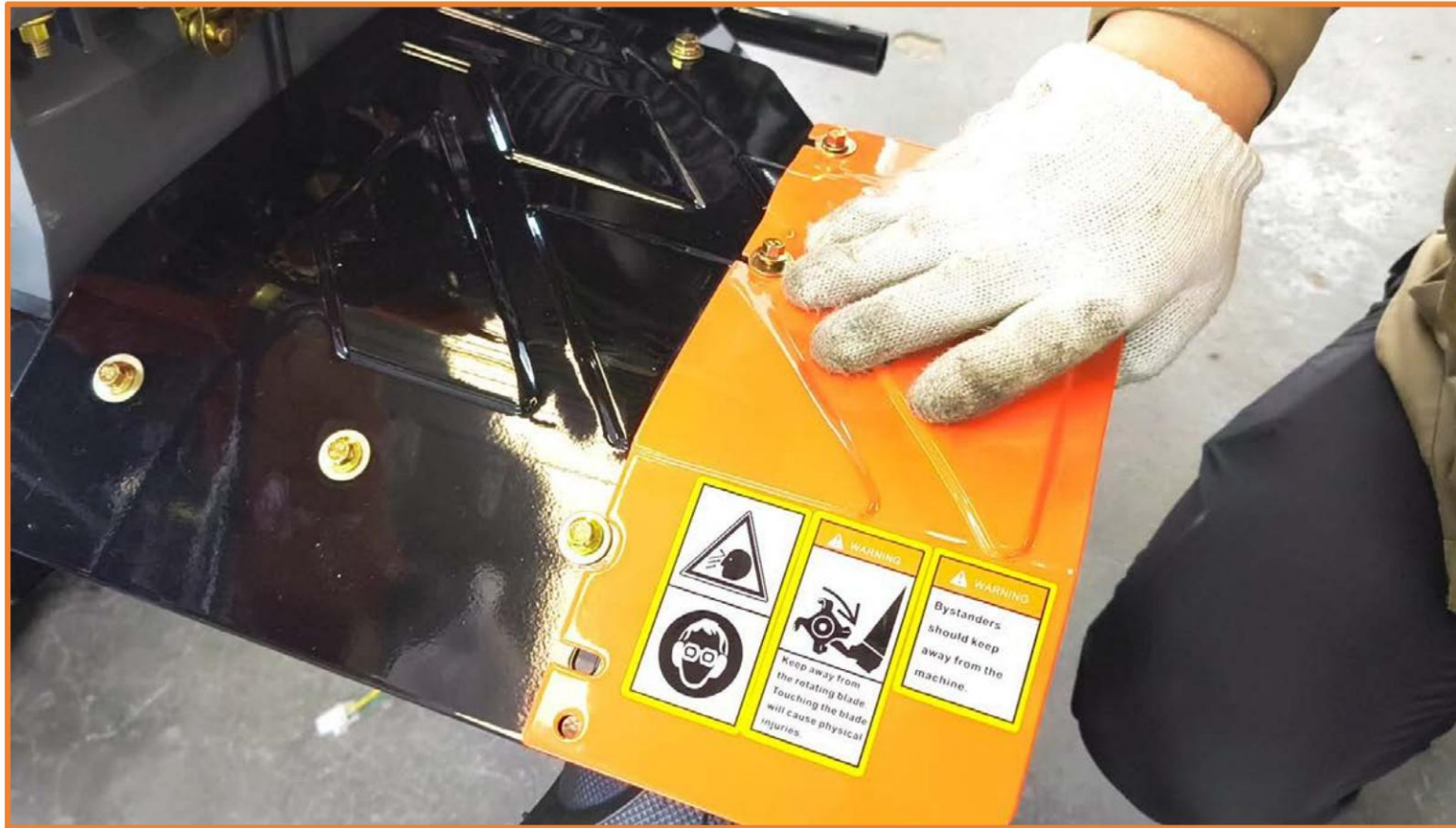
(4) Alignez les trous des grandes plaques de protection gauche/droite avec ceux du support arrière de la plaque de protection. Installez le boulon à bride hexagonale M6*16 (n° 1), la rondelle plate $\phi 6$ (n° 2) et l'écrou de blocage hexagonal M6 (n° 3) (ne serrez pas les boulons au préalable afin de faciliter le réglage de la position).

6. Installez la plaque de protection.



(5) Passez le boulon à bride hexagonale M6*90 (n° 14) avec la rondelle plate $\phi 6$ (n° 15) à travers les trous de fixation des grandes plaques de protection, puis à travers le manchon (longueur 80 mm) (n° 13), et dans les trous de fixation des petites plaques de protection. Fixez-les avec l'écrou de blocage hexagonal M6 (n° 16).

6. Installez la plaque de protection.



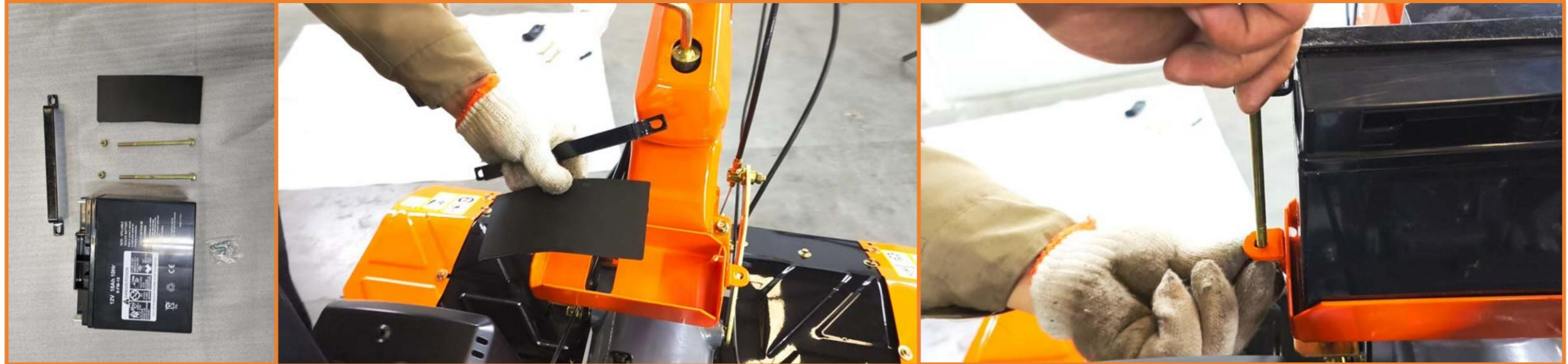
(6) Fixez la plaque de protection de la rizière à la plaque de protection et fixez-la avec un boulon à bride hexagonale M6*16 (NO.1), une rondelle plate $\phi 6$ (NO.2) et un écrou de blocage hexagonal M6 (NO.3).

(7) Ajustez la position de la plaque de protection, puis serrez les boulons de la plaque de protection et du support arrière.

7. Installez la batterie



Outils nécessaires : douille ou clé S8/S10



- (1) Placez le support en caoutchouc de la batterie dans le compartiment, puis insérez la batterie dans le compartiment. Lors de l'insertion, la borne positive (« + ») de la batterie doit se trouver du même côté que le démarreur du moteur.
- (2) Placez la barre de pression de la batterie sur la batterie, installez le boulon à bride hexagonale M6*120 (NO.22) et l'écrou à bride hexagonale M6 (NO.23), et serrez les boulons avec une douille ou une clé.

8. Installez la protection du moteur.

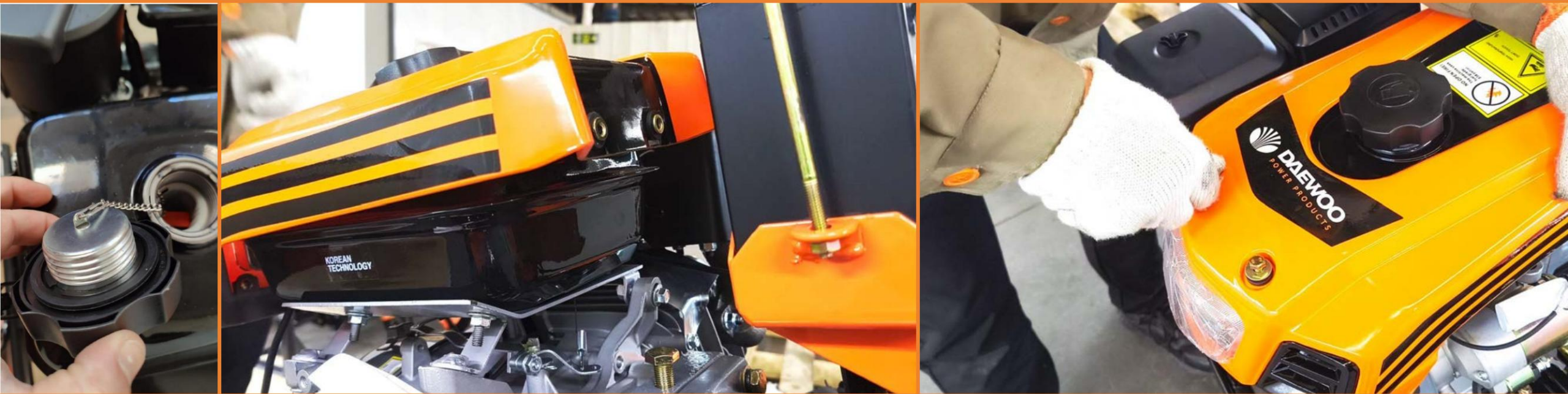


Outils nécessaires : douille ou clé S8



(1) Utilisez une douille à clé M8 pour fixer le support avant du pare-moteur au support du réservoir de carburant avec des boulons M6*16, puis serrez les boulons.

8. Installez la protection du moteur.



(2) Retirez le bouchon du réservoir et détachez la chaîne. Placez la protection sur le réservoir en alignant les trous avec les supports. Fixez la protection au réservoir à l'aide d'une clé ou d'une douille M10 et d'une vis à tête hexagonale M6*20 (n° 4) avec une rondelle plate $\phi 6$ (n° 5). Remettez ensuite la chaîne en place sur le bouchon et serrez ce dernier.

9. Installez l'interrupteur de démarrage



Outils nécessaires : douille ou clé S8/S10



(1) Installez le panneau de l'interrupteur de démarrage sur le tube du cadre de la main courante, installez le boulon à bride hexagonale M6*30 (NO.6) et l'écrou à bride hexagonale M6 (NO.7), ajustez la position et serrez avec une clé.

9. Installez l'interrupteur de démarrage



(2) Retirez la clé du contacteur d'allumage, dévissez le couvercle du contacteur et retirez la rondelle. Installez le contacteur sur son support en alignant son logement avec celui du support. Une fois aligné, replacez la rondelle et revissez le couvercle. Enfin, insérez la clé de contact.

10. Câblage



Outils nécessaires : douille ou clé S8/S10



(1) Connectez l'extrémité rouge du câble d'alimentation à la borne positive de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou fournis, et serrez-la avec une clé.

10. Câblage

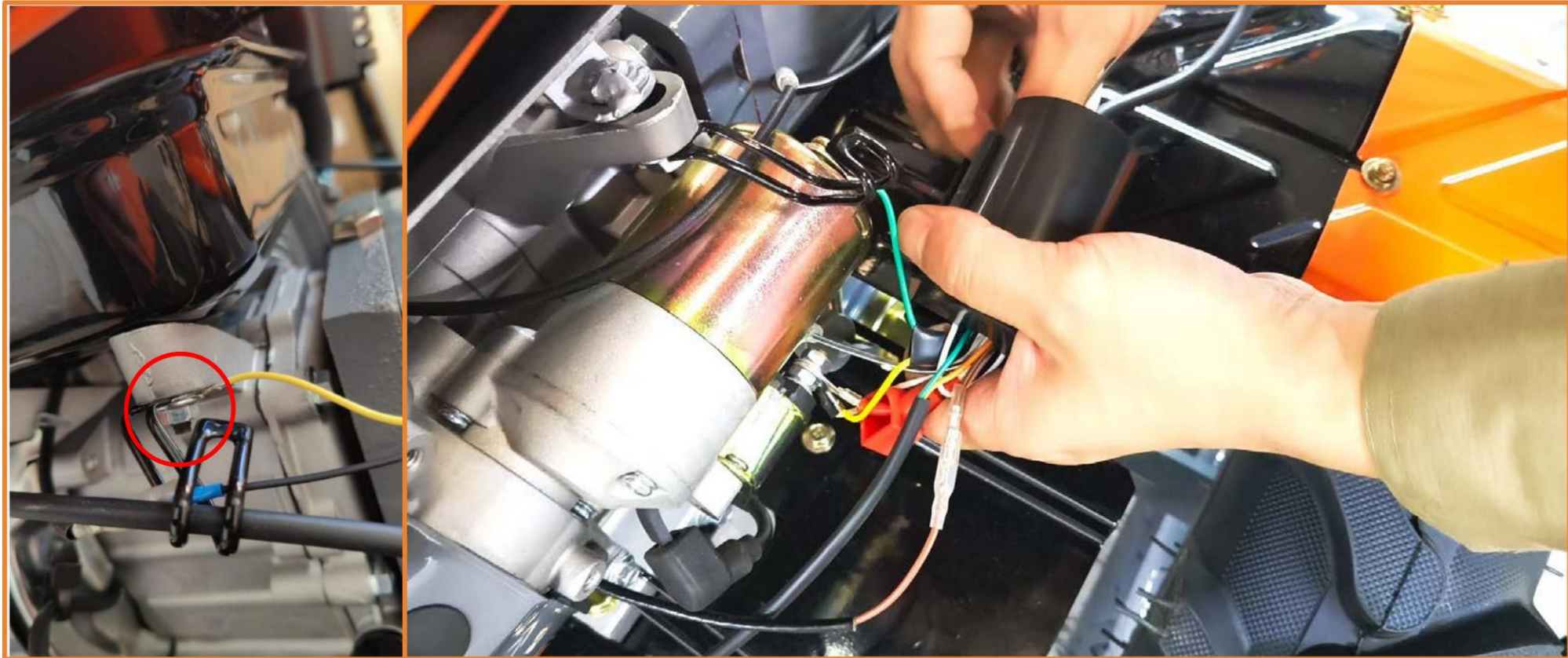


(2) À l'aide d'une clé, desserrez l'écrou de la borne du démarreur, puis retirez l'écrou, la rondelle et la rondelle frein. Raccordez le fil du contacteur de démarreur et le fil d'alimentation (fil de connexion des phares) aux bornes correspondantes du bornier. Remettez ensuite en place les rondelles et l'écrou précédemment retirés, puis serrez fermement l'écrou à l'aide de la clé. Insérez la fiche du fil du contacteur de démarreur dans la fiche correspondante du démarreur. Raccordez la fiche ronde du fil du contacteur de démarreur au fil de charge sortant du carter moteur.



(3) Installez l'autre section du cordon d'alimentation (ligne de connexion d'éclairage) sur le boîtier du démarreur et connectez le cordon d'éclairage à l'interrupteur d'éclairage et au cordon d'alimentation (ligne de connexion d'éclairage).

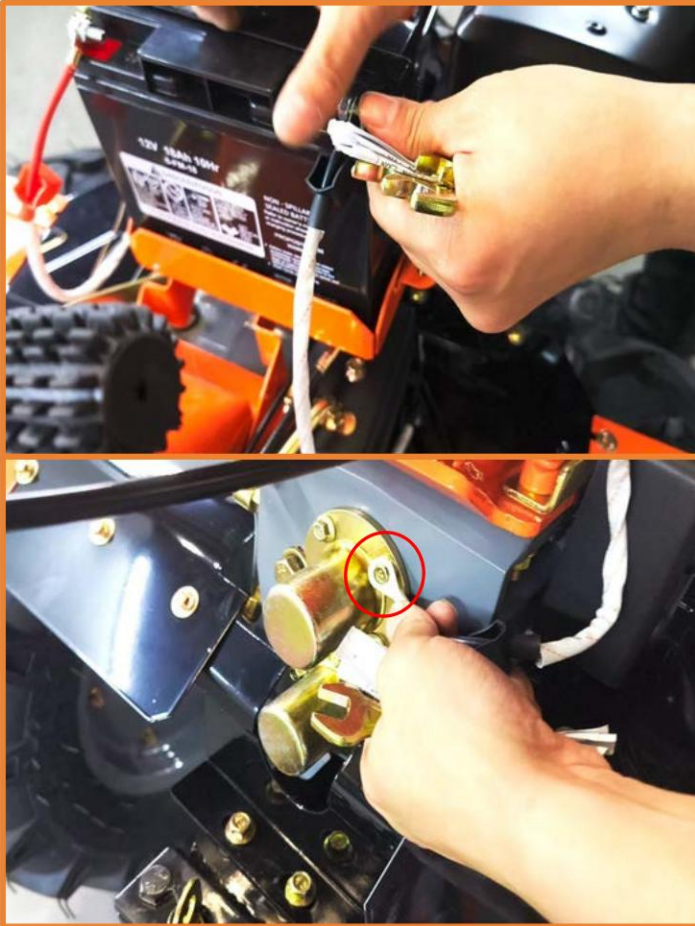
10. Câblage



(4) Connectez le joint cylindrique de la poignée d'arrêt d'urgence au fil d'arrêt moteur et installez le fil de terre de la poignée d'arrêt d'urgence sous le réservoir de carburant.

(5) Disposez le faisceau de câbles, attachez-le avec une attache et rangez le faisceau de câbles dans la carte de ligne.

10. Câblage



(6) Connectez la petite extrémité du cordon d'alimentation (noir) au pôle négatif (« - ») de la batterie et installez l'autre extrémité sur le couvercle de protection de la broche du boîtier (le câblage du pôle négatif est installé en dernier pour éviter les courts-circuits).

11. Assemblez les outils de coupe.



Outils nécessaires : douille ou clé S13/S16/S17



(1) Préparez les lames nécessaires pour le bon coupe-lames.

11. Assemblez les outils de coupe.



(2) Assemblez le cinquième jeu de lames (le plus extérieur), en les empilant de part et d'autre du disque, toutes orientées vers l'intérieur et les tranchants alignés. Fixez le boulon, l'écrou et la rondelle M10 fournis avec l'outil.

11. Assemblez les outils de coupe.



(3) Placez le cinquième jeu de lames assemblé, tranchants vers le haut. Empilez les lames de chaque côté du disque, la lame inférieure vers le haut et la lame supérieure vers le bas. Assurez-vous que les tranchants des lames sont alignés avec ceux du cinquième jeu. Fixez le boulon M10, l'écrou et la rondelle fournis avec l'outil.

11. Assemblez les outils de coupe.



(4) Installez les lames des troisième, deuxième et premier jeux en spirale, comme pour le quatrième jeu. Une fois toutes les lames installées, serrez tous les boulons dans l'ordre.

11. Assemblez les outils de coupe.



(5) La méthode d'installation des lames gauches est la même que celle des lames droites, symétriquement à la lame droite.