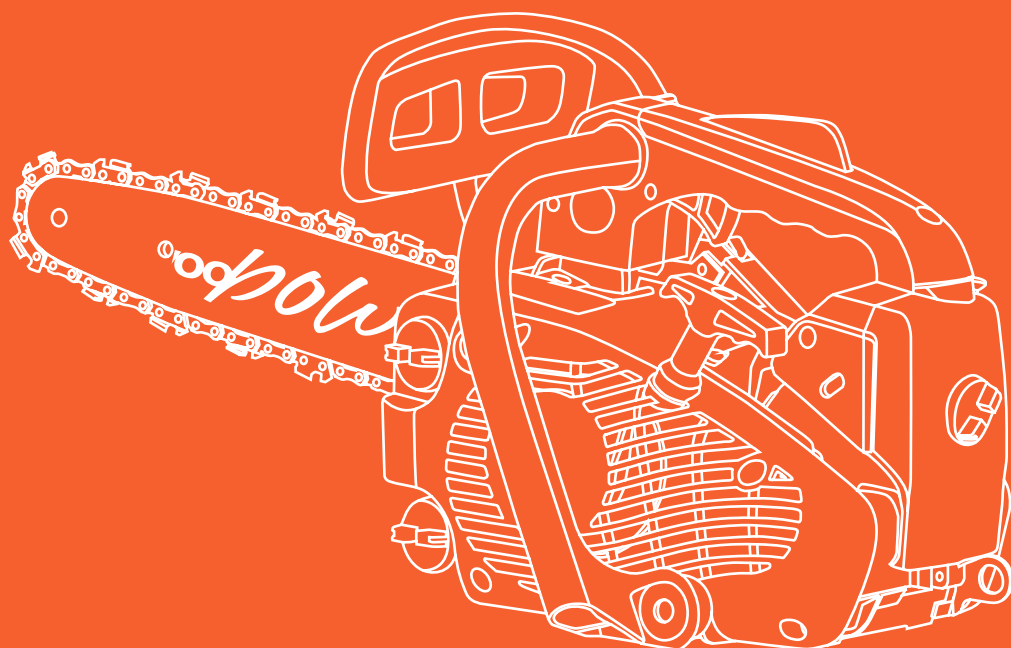




DAEWOO
POWER PRODUCTS

DCS2512

Gasoline chainsaw



USER'S MANUAL

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

INDEX

1. FOR SAFE OPERATION	3
2. EXPLANATION OF SYMBOLS ON THE MACHINE	12
3. INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN.....	13
4. FUEL AND CHAIN OIL.....	15
5. OPERATING THE ENGINE.....	18
6. SAWING.....	21
7. MAINTENANCE.....	25
8. MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR.....	27
9. TROUBLESHOOTING GUIDE.....	30
10. DISPOSAL	30
11. TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	31
WARRANTY.....	32

EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS



Read operator's instruction book before operating this machine.



Wear head, eye and ear protection.



Use the chain saw with two hands.



Warning! Danger of kickback.



Read, understand and follow all warnings.



Use appropriate protections for foot-leg and hand-arm. Never touch hot surface.



Never touch hot surface.



This saw is for trained tree service operators only.

1. FOR SAFE OPERATION

WARNING!

This chainsaw has been especially designed for tree maintenance and should therefore only be used by trained operators when working on trees. GB-4

1. Never operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.



2. Use safety footwear, snug fitting clothing and eye, hearing and head protection devices. Use the vibration-proof glove.

3. Keep the saw chain sharp and the saw, including the AV system, well maintained. A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels.



4. Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least 3 m from the fueling point before starting the engine.



5. Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.



6. Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.

7. Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting. Keep bystanders and animals out of the work area. Children, pets and bystanders should be a minimum of 10 m away when you start or operate the chain saw.



8. Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.



9. Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.



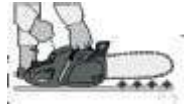
10. Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.



11. Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.



12. Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.



13. Always inspect the chain saw before each use for worn, loose, or damaged parts. Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.



14. All chain saw service, other than the items listed in the Owner's Manual, should be performed by competent chain saw service personnel. (E.g., if improper tools are used to remove the flywheel, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to disintegrate.)



15. Always shut off the engine before setting it down.

16. Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.



17. When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.



18. Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or in very high or low temperatures. Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.

19. Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.

20. Operate the chain saw only in well ventilated areas. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.



21. Do not operate the chain saw in a tree unless specially trained to do so.

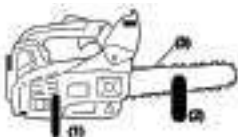
22. Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.



23. When transporting your chain saw, make sure the appropriate guide bar scabbard is in place.



24. Never touch the muffler guard, guide bar, saw chain or nut with bare hands while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns because of high temperature.



- (1) muffler guard
- (2) guide bar
- (3) saw chain

KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

WARNING

- Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.



Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

(1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.

(2) Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.

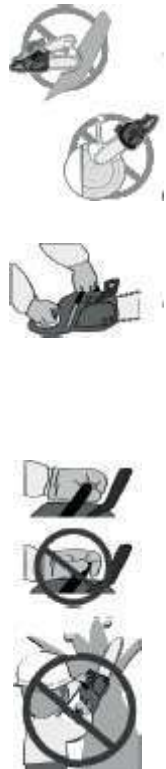
(3) Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.

(4) Cut at high engine speeds.

(5) Do not overreach or cut above shoulder height.

(6) Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.

(7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.



WORSE EFFECTS OF VIBRATION

If you continue to use high-vibration tools these symptoms will probably get worse, for example:

- the numbness in your hands could become permanent and you won't be able to feel things at all;

- you will have difficulty picking up small objects such as screws or nails;
- the vibration white finger could happen more frequently and affect more of your fingers.

FOR PROTECTING YOUR BODY FROM VIBRATION

Please observe the following matter, in order to protect the health of your body.

1. Always use the right tool for each job (to do the job more quickly and expose you to less hand-arm vibration).
2. Check tools before using them to make sure they have been properly maintained and repaired to avoid increased vibration caused by faults or general wear.
3. Make sure cutting tools are kept sharp so that they remain efficient.
4. Reduce the amount of time you use a tool in one go, by doing other jobs in between.
5. Avoid gripping or forcing a tool or workpiece more than you have to.
6. Store tools so that they do not have very cold handles when next used.
7. Encourage good blood circulation by:
 - keeping warm and dry (when necessary, wear gloves, a hat, water-proofs and use heating pads if available);
 - giving up or cutting down on smoking because smoking reduces blood flow; and massaging and exercising your fingers

DISPOSAL

- When you dispose of the machine, do not disassemble the machine.
- When you dispose of the machine, fuel, chain oil, be sure to follow your local regulations.

WORKING WITH TREE SERVICE CHAIN-SAWS FROM A ROPE AND HARNESS

This chapter sets out working practices to reduce the risk of injury from tree service chainsaws when working at height from a rope and harness. While it may form the basis of guidance and training literature, it should

not be regarded as a substitute for formal training.

General requirements working at height operators of tree service chainsaws working at height from a rope and harness should never work alone. A competent ground worker trained in appropriate emergency procedures should assist them. Operators of tree service chainsaws for this work should be trained in general safe climbing and work positioning techniques and shall properly equipped with harnesses, ropes, strops, karabiners and other equipment for maintaining secure and safe working positions for both themselves and the saw.



Preparing to use the saw in the tree the chainsaw should be checked, fuelled, started and warmed up by the ground worker before it is sent up to the operator in the tree.



The chainsaw should be fitted with a suitable strop for attaching to the operator's harness:

- choke the strop around the attachment point on the rear of the saw (A);
- provide suitable karabiners to allow indirect (i.e. via the strop) and direct attachment (i.e. at the attachment point on the saw) of saw to the operators harness;
- ensure the saw is securely attached when it is being sent up to the operator;
- ensure the saw is secured to the harness before it is disconnected from the means of ascent.



The saw should only be attached to the recommended attachment points on the harness. These may be at mid-point (front or rear) or at the sides. Where possible attaching the saw to centre rear mid-point will keep it clear of climbing lines and support its weight centrally down the operator's spine.



When moving the saw from any attachment point to another, operators should ensure it is secured in the new position before releasing it from the previous attachment point.

Using the chainsaw in the tree

An analysis of accidents with these saws during tree service operations shows the primary cause as being inappropriate one-handed use of the saw. In the vast majority of accidents, operators fail to adopt a secure work position which allows them to hold both handles of the saw. This results in an increased risk of injury due to:

- not having a firm grip on the saw if it kicks back;
- a lack of control of the saw such that it is more liable to contact climbing lines and operators body (particularly the left hand and arm)
- losing control from insecure work position resulting in contact with the saw (unexpected movement during operation of the saw)

Securing the work position for two-handed use to allow the operator to hold the saw with both hands, they should as general rule, aim for secure work position where they are operating the saw at:

- hip level when cutting horizontal sections;
- solar plexus level when cutting vertical sections.

Where the operator is working close into vertical stems with a low lateral forces on their work position, then a good footing may be all that is needed to maintain a secure work position. However as operators move away from the stem, they will need to take steps to remove or counteract the increasing lateral forces by, for example, a re-direct of the main line via a supplementary anchor point or using an adjustable stop direct from the harness to a supplementary anchor point.



Gaining a good footing at the working position can be assisted by use of a temporary foot stirrup created from an endless sling.

Starting the saw in the tree when starting the saw in the tree, the operator should:

- a) apply the chain brake before starting;
- b) hold saw on either the left or right of the body when starting:

- 1) on the left side hold the saw with either the left hand on the front handle or the right hand on the rear handle and thrust the saw away from the body while holding the pull starter cord in the other hand;
- 2) on the right side, hold the saw with the right hand on either handle and thrust the saw away from the body while holding the pull starter cord in the left hand.



The chain brake should always be engaged before lowering a running saw onto its stop. Operators should always check the saw has sufficient fuel before undertaking critical cuts.

One-hand use of the chainsaw operators should not use tree service chainsaws onehanded in place of unstable work positioning or in preference to a handsaw when cutting small diameter wood at the branch tips. Tree service chainsaws should only be used one-handed where:

- the operator cannot gain a work position enabling two- handed use; and
- they need to support their working position with one hand; and
- the saw is being used at full stretch, at right angles to and out of line with the operator's body.

Operators should never:

- cut with the kickback zone at the tip of the chainsaw guide bar
- ‘hold and cut’ sections
- attempt to catch falling sections.

Freeing a trapped saw if the saw should become trapped during cutting, operators should:

- switch off the saw and attach it securely to the tree inboard (i.e. towards the truck side) of the cut or to a separate tool line;
- pull the saw from the kerf whilst lifting the branch as necessary;
- if necessary, use a handsaw or second chain saw to release the trapped saw by cutting a minimum of 30 cm away from the trapped saw.

Whether a handsaw or a chainsaw is used to free a stuck saw, the release cuts should always be outboard (toward the tips of the branch), in order to prevent the saw being taken with the section and further complicating the situation.

2. EXPLANATION OF SYMBOLS ON THE MACHINE

WARNING

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make any mistake.

The port to refuel “MIX GASOLINE”

Position: Fuel cap

The port to top up chain oil

Position: Oil cap

Setting the switch to the “O” position, the engine stops immediately.

Position: Front at the top of the rear handle

Starting the engine. If you pull out the choke knob (at the back-right of the rear handle) to the point of the arrow, you can set the starting mode as follows:

- First-stage position – starting mode when the engine is warm.
- Second-stage position – starting mode when the engine is cold. Position: Upper-right of the aircleaner cover.

The screw under the “H” stamp is The High-speed adjustment screw.

The screw under the “L” stamp is The Slow-speed adjustment screw.

The screw at the left of the “T” stamp is the Idle adjustment screw. Position: Left side of the rear handle.

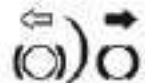
Shows the directions that the chain brake is released (white arrow) and activated (black arrow).

Position: Front of the chain cover

If you turn the rod by screwdriver follow the arrow to the “MAX” position, the chain oil flow more, and if you turn to the “MIN” position, less. Position: Bottom of the power unit.

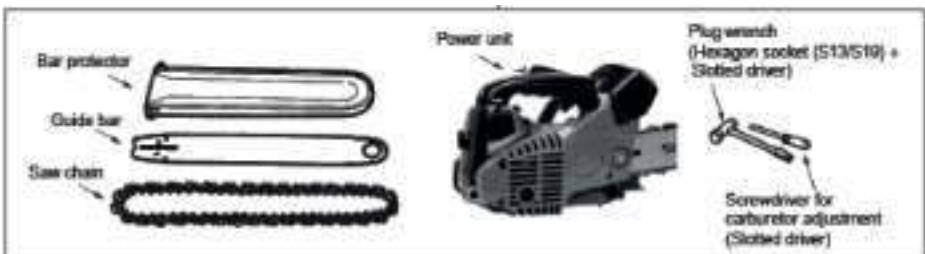


H
L
T



3. INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN

A standard saw unit package contains the items as illustrated.

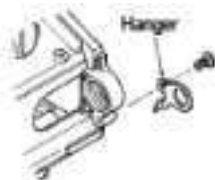


Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

WARNING

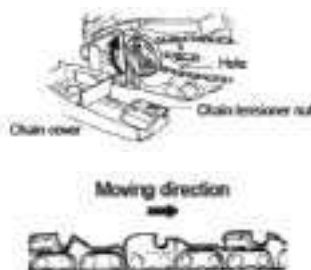
The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Fix the hanger on the rear of power unit by screw.
4. Mount the guide bar then fit the saw chain around the bar and sprocket.



NOTE

Pay attention to the correct direction of the saw chain. Moving direction

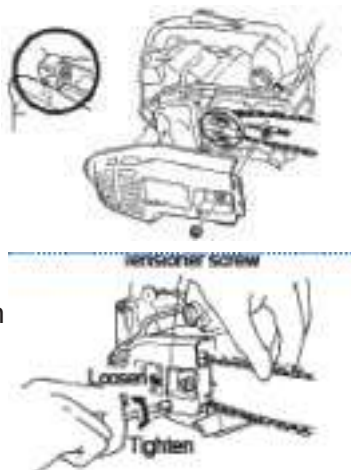


5. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness.

WARNING

When installing the chain cover, be sure to fit the hook completely at the rear end of the cover.

6. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.
7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (11.8-14.7 N.m./120-150 kg-cm). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.
8. Tighten the tensioner screw.



WARNING

A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.



4. FUEL AND CHAIN OIL

FUEL WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.
- The Daewoo engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If Zenoah oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use (JASO FD GRADE OIL or ISO-L-EGD GRADE).
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.



RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 50 : OIL 1 <when using Daewoo genuine oil>

(JASO FD GRADE OIL or ISO-L-EGD GRADE)

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON (USA/Canada: 87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is

a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.

- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

HOW TO MIX FUEL WARNING

- Pay attention to agitation.
 1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
 2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
 3. Pour in all of the oil and agitate well.
 4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
 5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
 6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOLINE - It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTE

As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

SUPPLYING CHAIN OIL WARNING

Running the equipment for long hours with its chain oil run out will accelerate the wear and tear of the chain and guide bar, possibly resulting further in a chain cut and even in a fatal accident leading to death.

1. For chain oil, use a type that is sufficiently viscous and adequately lubricating under the summer-use conditions and another type that shows similar performance under the winter-use conditions.
2. The use of Zenoah genuine chain oil is recommended to make your chain saws last as long as possible. If no genuine chain oil is available, please use commercially available chain oil, which is commonly used.

CAUTION

Using waste oil, recycled oil, or anything similar causes a breakdown and also proves harmful to the human body and environment. Please do not under any circumstances use any such material.

IMPORTANT

Use chain oil of vegetable origin. Before storing it for a long period, remove the chain oil from the blade and chain groove and clean them. If not, the chain may become rusted. Chain rust will cause the chain to become rigid or to become viscous at the tip.

5. OPERATING THE ENGINE

WARNING

It is very dangerous to run a chainsaw that mounts broken parts or lacks any parts. Before starting engine, make sure that all the parts including bar and chain are installed properly.

STARTING THE ENGINE

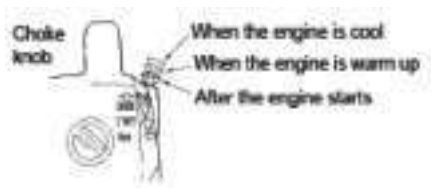
1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.
2. Continuously push the priming bulb until fuel comes in the bulb.
3. Set the switch to "I" position.
4. Pull out the choke knob to the second-stage position. The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.

NOTE

When restarting immediately after stopping the engine, set the Choke knob in the first-stage position (choke open and throttle lever in the starting



position). Once the choke knob has been pulled out, it will not return to the operating position even if you pulled out, it will not return to the operating position even if you press down on it with your finger.



When you wish to return the choke knob to the operating position, pull out the throttle lever instead.

5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.

WARNING

Do not start the engine while the chain saw hangs in one hand. The saw chain may touch your body. This is very dangerous.



6. When engine has ignited, first push in the choke knob to the first-stage position and then pull the starter again to start the engine.

7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

CHECKING THE OIL SUPPLY WARNING

Make sure to set up the bar and the chain when checking the oil supply. If not, the rotating parts may be exposed. It is very dangerous.

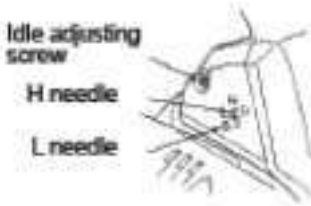
After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.



The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the saw.

ADJUSTING THE CARBURETOR



The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to a change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that the provided air/fuel filters are clean and fresh and the fuel properly mixed. When adjusting, take the following steps:

NOTE

Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

1. H and L needles are restricted within the number of turn as shown below.

H needle : -1/4

L needle : -1/4

2. Start the engine and allow it to warm up in low speed for a few minutes.

3. Turn the idle adjusting screw (T) counterclockwise so that the saw chain does not turn. If the idling speed is too slow, turn the screw clockwise.

4. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

CHAIN BRAKE

The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback. Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated

manually by pushing the brake lever (left-hand guard) down toward the front.

When the brake operates, a yellow cone pops up from the base of the brake lever.

Releasing the Brake

Pull the brake lever up toward the left-hand handle until it clicks into place.

WARNING

- When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble.
- At machine inspection prior to each job, check the operating condition of the brake following the steps.

1. Start the engine and grasp the handle securely with both hands.
2. Pulling the throttle lever to maintain the chain operation, push the brake lever (left-hand guard) down toward the front using the back of your left hand.
3. When the brake operates and the chain is stopped, release the throttle lever.
4. Release the brake.



STOPPING THE ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine to idle for a few minutes.
2. Set the switch to the "O" (STOP) position.



6. SAWING

WARNING

Before proceeding to your job, read the section "For Safe Operation". It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.

• Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the PTO other than those specified by the manufacturer.

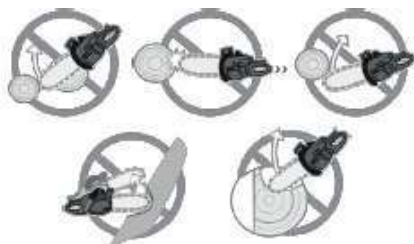


- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.
- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.
- If the guide bar and saw chain becomes caught in wood while operating it, stop the engine. Do not pry the handle with excessive force. Use a wedge to remove the chain instead.

GUARD AGAINST KICKBACK

This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly.

You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1 - 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch G drum before use. B



It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

FELLING A TREE



1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of completing the task after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

WARNING

When you fell a tree, be sure to warn neighboring workers of the danger. Bucking and Limbing

WARNING

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For Safe Operation" to avoid kickback of the saw.

Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

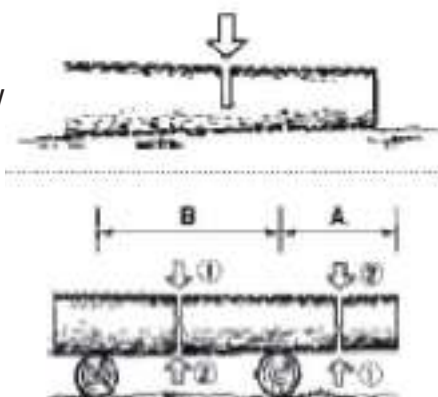
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

A log lying on the ground Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

A log hanging off the an area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

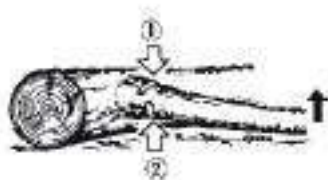
Cutting the limbs of Fallen Tree

First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.



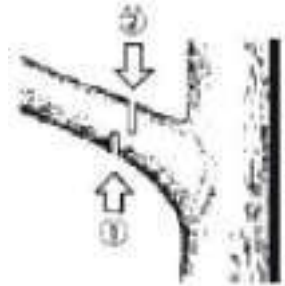
WARNING

Be alert to the springing back of a cut limb. Pruning of standing tree cut up from the bottom, finish down from the top.



WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use both your hands to hold the saw.



7. MAINTENANCE

WARNING

Before cleaning, the inspecting or repairing the unit. make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter

Loosen the knob and remove the air cleaner cover. Take off the filter elements and tap off attached sawdust. When they are extremely dirty, shakewash with gasoline. Dry them completely before reinstalling.



2. Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.



3. Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove saw dust in the bar groove and the oiling port.



<Type : sprocket nose>

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.

4.Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating the saw again.

PERIODICAL SERVICE POINTS

1. Cylinder fins

Periodically check and clean the cylinder fins in the repair specialty store.

2. Fuel filter

(a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port

(b) Wash the filter with gasoline.

Replace with new one if clogged with dirt completely

WARNING

When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.



1. With a wire hook, take out the oil filter from the feeding port.

2. Wash the filter with gasoline.

3. Oil filter

WARNING

When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.



4. Spark plug

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.6 mm as necessary.



5. Sprocket Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wear is considerable, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.



6. Way of the cooling air

WARNING

- The engine metal parts can burn your skin. Never touch the cylinder, muffler or ignition plug etc. during operation or right after stopping the engine.
- Before starting the engine, check around the muffler and take off

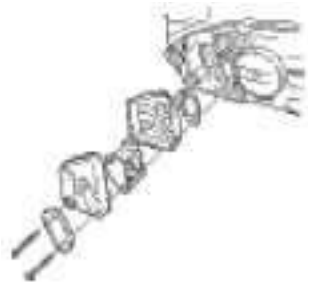
sawdust. If you do not, it will cause the overheating and a fire. For preventing the trouble, please keep clean around the muffler. This engine is air-cooled. Dust clogging between the inlet port of the cooling air and cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins in the repair specialty store.

7. Muffler

WARNING

If you do not attach the muffler correctly, after engine starts, the muffler will be loosen and the hightemperature exhaust gas spout. After cleaning the muffler, pay attention to fit up the muffler according to the explanation as follows.

1. Muffler body, muffler cover and baffle will be combined correctly.
2. Be sure the gasket is not broken. If it is broken, change to the new one.
3. Before tightening the screw, rub the gross on it.
4. After making a test run, re-tighten the screw (TORQUE: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)



WARNING!

Right after stopping the engine, do not touch the muffler with one's bare hands. It will cause to burn your hands. If carbon clogs between the muffler, it will cause the poor-output and the trouble in starting. After each 100 hours, check and clean inside the muffler.

8. MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR

Saw Chain

WARNING

It is very important for smooth and safe operation to always keep the cutters sharp.

The cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.

- The cut path does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

Cutter setting standards: **WARNING**

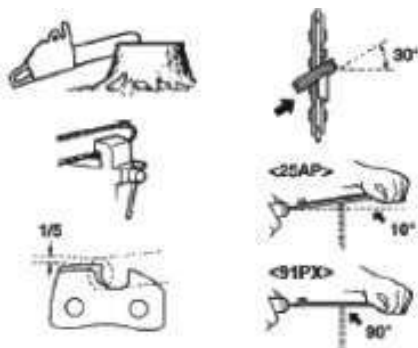
Be sure to wear safety gloves. Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for the chain.

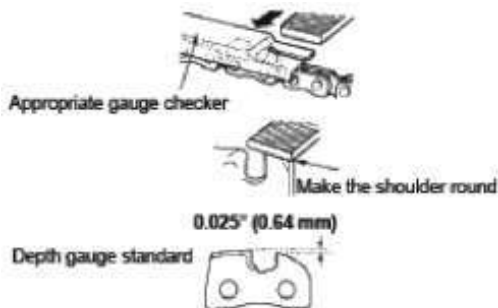
Chain type: 91PX / 25AP

File size: 5/32 in (4.0 mm)

Place the file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.

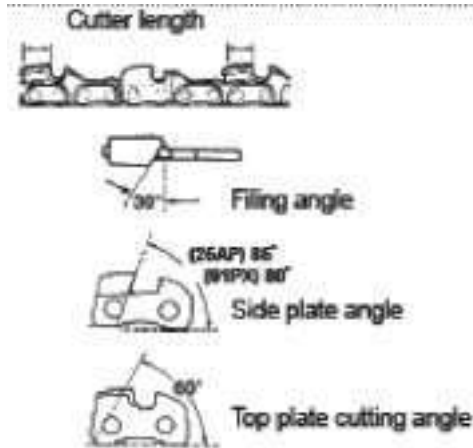


After each cutter has been filed, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.



WARNING

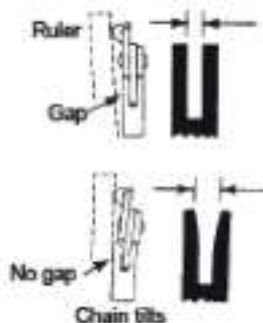
Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage. Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated.



Guide Bar

Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.

- The bar rail should always be square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the out side of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.



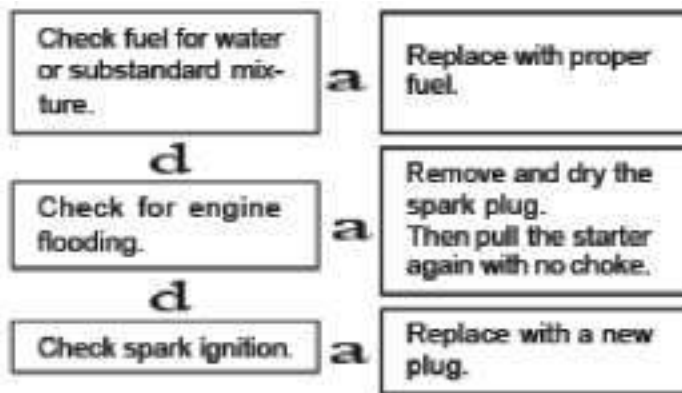
 WARNING: This saw is equipped with one of the following low kickback bar/chain combinations:		
Bar Size	Guide Bar	Zenoah Part Number Saw Chain
10	2475-52111	580703501 (B1PX)
10	2475-52121	3822-52210 (25AP)

9. TROUBLESHOOTING GUIDE

Case 1. Starting failure

WARNING

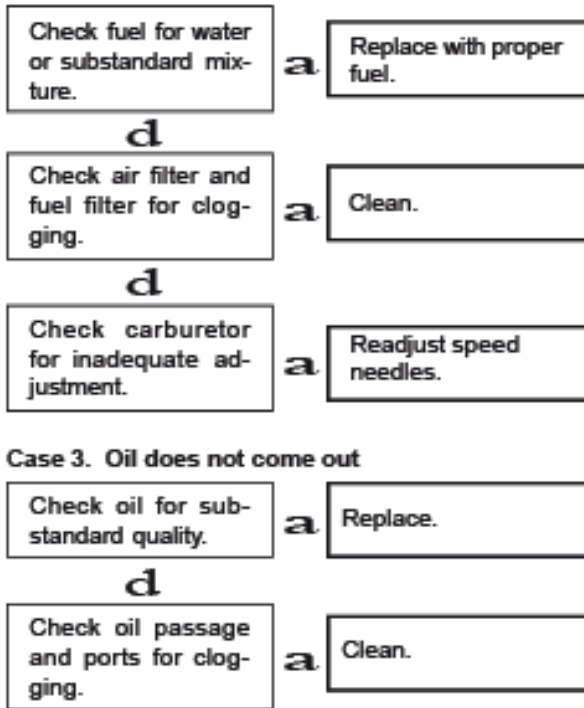
Make sure the icing prevention system is not working.



10. DISPOSAL

- When you dispose of the machine, do not disassemble the machine.
- When you dispose of the machine, fuel, chain oil, be sure to follow your local regulations.

Case 2. Lack of power/Poor acceleration/ Rough idling



If the unit seems to need further service, please consult with an authorized service shop in your area.

1. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine: Single cylinder, 2 strokes, air-cooled engine

Power: 0.9 kW

Displacement: 25.4 cc

Rated speed: 7000 rpm

Idling speed: 3500 rpm

Fuel tank volume: 350 ml

Oil tank capacity: 300 ml

Bar length: 12" / 305 mm

Chain pitch: 3/8"

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Model Name: GASOLINE CHAIN SAW

Model Code: DCS2512

Brand: 

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

Satisfies the requirement of the Council Directives:

With this declaration of compliance we certify that articles :

Satisfies the requirement of the Council Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC2014/30/EU

Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 113.2dB (A), Guaranteed sound power level: 117dB (A))

Emission directive(EU) 2016/1628

and conforms to the norms:

TÜV SÜD Product Service GmbH

Ridlerstr. 65, 80339 München. 0123

Certificate no.:704031586901-02

Signature and Stamp on undersigned responsible.

Date: 1-12-2023

Jerry Xu
Sourcing and
quality manager

A handwritten signature in blue ink is written over a circular blue stamp. The stamp contains the text "GBR" at the top and "BRITISH STANDARD" around the bottom edge.

WARRANTY CARD

Product model	Date of sale
Serial number	Company
Username	Client's signature

The product is in good conditions and fully complete. Read and agree the terms of the warranty.

GUARANTEE

The warranty period starts from the date of sale of the products and covers 2 years for all power products.

During the warranty period, free failures caused due to the use of poor-quality materials in the production and manufacturer workmanship admitted fault are removed. The guarantee comes into force only when warranty card and cutting coupons are properly filled. The product is accepted for repair in its pure form and full completeness.

WARRANTY DOES NOT COVER

- Mechanical damage (cracks, chips, etc.) and damage caused by exposure to aggressive media, foreign objects inside the unit and air vents, as well as for damage occurred as a result of improper storage (corrosion of metal parts);
- Failures caused by overloading or product misuse, use of the product for other purposes. A sure sign of overload products is melting or discoloration of parts due to the high temperature, simultaneous failure of two or more nodes, tearing on the surfaces of the cylinder and the piston or destruction of piston rings. Also, the warranty does not cover failure of the automatic voltage regulator due to incorrect operation;
- Failure caused by clogging of the fuel and cooling systems;
- Wearing parts (carbon brushes, belts, rubber seals, oil seals, shock absorbers, springs, clutches, spark plugs, mufflers, nozzles, pulleys, guide rollers, cables, recoil

- starter, chucks, collets, removable batteries, filters and safety elements, grease, removable devices, equipment, knives, drills, etc.);
- Electrical cables with mechanical and thermal damage;
- Product opened or repaired by a non-authorized service center.
- Prevention, care products (cleaning, washing, lubrication, etc.), installation and configuration of the product ;
- Natural wear products (production share) ;
- Failures caused by using the product for the needs related to business activities;
- If the warranty card is empty or missing seal (stamp) of the Seller;
- The absence of the holder's signature on the warranty card.



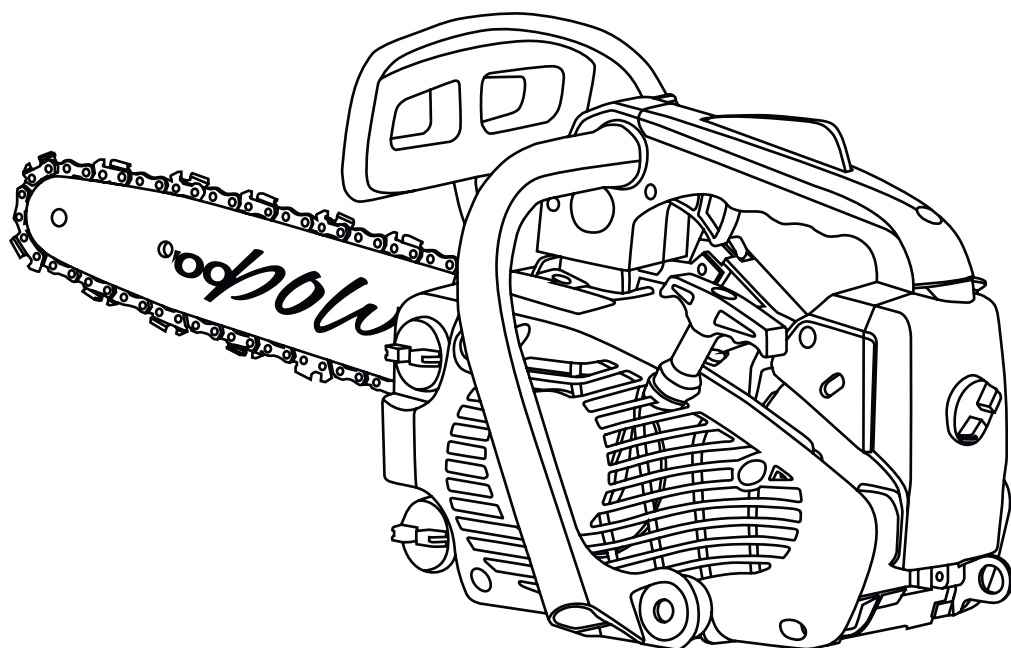
DAEWOO		
Product	Product	Product
Model	Model	Model
Company	Company	Company
Date of sale	Date of sale	Date of sale



DAEWOO
POWER PRODUCTS

DCS2512

Tronçonneuse à essence



MANUEL DE L'UTILISATEUR

www.daewoopowerproducts.com

Fabriqué sous licence de Daewoo International Corporation, Corée

INDEX

1. POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR.....	35
2. EXPLICATION DES SYMBOLES SUR LA MACHINE.....	46
3. INSTALLATION DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE DE TRONÇONNEU.....	47
4. CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE.....	49
5. FONCTIONNEMENT DU MOTEUR.....	52
6. UTILISATION.....	56
7. MAINTENANCE.....	60
8. ENTRETIEN DE LA CHAÎNE DE TRONÇONNEUSE ET DU GUIDE-CHAÎNE.....	63
9. DÉPANNAGE GUIDE.....	65
10. ÉLIMINATION.....	66
11. TECHNIQUE SPÉCIFICATIONS.....	67
GARANTIE.....	68

EXPLICATION DES SYMBOLES ET DES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ



Lire le manuel d'instructions de l'opérateur avant d'utiliser cette machine.



Porter un appareil de protection pour la tête, les yeux et les oreilles.



Utiliser la tronçonneuse avec les deux mains.



Attention ! Risque de rebond.



Lisez, comprenez et respectez tous les avertissements.



Utiliser des protections appropriées pour les pieds et les bras.



Ne jamais toucher une surface chaude. Cette tronçonneuse est destinée à l'élagage des arbres.



Cette tronçonneuse est destinée à l'élagage des arbres, uniquement les opérateurs de services.

1. POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR AVERTISSEMENT

Cette tronçonneuse a été spécialement conçue pour l'entretien des arbres et ne doit être utilisée que par des opérateurs formés à cet effet. GB-4

1. N'utilisez jamais une tronçonneuse si vous êtes fatigué, malade ou contrarié, ou si vous êtes en état d'ébriété, sous l'influence de médicaments susceptibles de vous rendre somnolent, sous l'influence de l'alcool ou de drogues.



2. Utilisez des chaussures de sécurité, des vêtements bien ajustés et des dispositifs de protection des yeux, de l'ouïe et de la tête. Utiliser des gants anti-vibrations.

3. Veillez à ce que la chaîne de la tronçonneuse soit bien affûtée et à ce que la tronçonneuse, y compris le système AV, soit bien entretenue. Une chaîne émoussée augmente le temps de coupe, et le fait d'appuyer sur une chaîne émoussée dans du bois augmente les vibrations transmises à vos mains. Une



tronçonneuse dont les composants sont desserrés ou dont les tampons AV sont endommagés ou usés aura également tendance à présenter des niveaux de vibration plus élevés.

4. Soyez toujours prudent lorsque vous manipulez du carburant. Essuyez tout ce qui a été renversé, puis éloignez la tronçonneuse d'au moins 3 m du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



5. Éliminez toutes les sources d'étincelles ou de flammes (c'est-à-dire le tabagisme, les flammes nues ou les travaux susceptibles de provoquer des étincelles) dans les zones où le carburant est mélangé, versé ou stocké.



6. Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant ou lorsque vous utilisez la tronçonneuse.



7. Ne laissez pas d'autres personnes s'approcher de la tronçonneuse lors du démarrage ou de la coupe. Tenez les spectateurs et les animaux à l'écart de la zone de travail. Les enfants, les animaux domestiques et les personnes présentes doivent se trouver à une distance minimale de 10 m lorsque vous démarrez ou utilisez la tronçonneuse.



8. Ne commencez jamais à couper avant d'avoir dégagé la zone de travail, d'avoir pris pied en toute sécurité et d'avoir planifié un chemin de retraite pour éviter la chute de l'arbre.

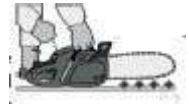


9. Tenez toujours fermement la tronçonneuse à deux mains lorsque le moteur est en marche. Tenez fermement la tronçonneuse, le pouce et les doigts entourant les poignées de la tronçonneuse.



10. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de la chaîne de la tronçonneuse lorsque le moteur est en marche.

11. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la chaîne de la tronçonneuse ne soit pas en contact avec quoi que ce soit.



12. Transportez toujours la tronçonneuse avec le moteur arrêté, le guide-chaîne et la chaîne de tronçonneuse à l'arrière, et le silencieux éloigné de votre corps.

13. Avant chaque utilisation, vérifiez toujours que la tronçonneuse ne comporte pas de pièces usées, desserrées ou endommagées. N'utilisez jamais une tronçonneuse endommagée, qui n'est pas en bon état, n'est pas en bon état de fonctionnement, ou qui n'est pas complètement et solidement assemblée.



Assurez-vous que la chaîne de la tronçonneuse s'arrête de bouger lorsque vous relâchez la gâchette de commande de l'accélérateur.

14. Tous les travaux d'entretien de la tronçonneuse, autres que ceux mentionnés dans le manuel d'utilisation, doivent être effectués par un personnel compétent. (Par exemple, si des outils inappropriés sont utilisés pour retirer le volant moteur ou si un outil inapproprié est utilisé pour maintenir le volant moteur afin de retirer l'embrayage, la structure du volant moteur pourrait être endommagée, ce qui pourrait ensuite entraîner la désintégration du volant moteur).



15. Arrêtez toujours le moteur avant de le poser.

16. Soyez extrêmement prudent lorsque vous coupez des broussailles et des arbres de petite taille, car les matériaux minces peuvent accrocher la chaîne de la tronçon-



neuse et être fouettés vers vous ou vous déséquilibrer.

17. Lorsque vous coupez une branche qui est sous tension, soyez attentif au retour de l'élastique afin de ne pas être heurté lorsque la tension est relâchée dans les fibres du bois puis libéré.



18. Ne jamais couper par vent fort, par mauvais temps, lorsque la visibilité est mauvaise ou par des températures très élevées ou très basses. Toujours vérifier l'arbre pour détecter les branches mortes qui pourraient tomber pendant l'opération d'abattage.

19. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de mélange d'huile ou de carburant.

20. N'utilisez la tronçonneuse que dans des endroits bien ventilés. Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

21. Ne pas utiliser la tronçonneuse dans un arbre à moins d'avoir été spécialement formé à cet effet.

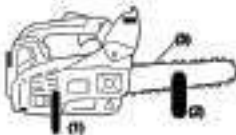
22. Se prémunir contre le rebond. Le rebond est le mouvement vers le haut du guide-chaîne qui se produit lorsque la chaîne de la tronçonneuse entre en contact avec un objet au niveau du nez du guide-chaîne. Le rebond peut entraîner une perte de contrôle dangereuse de la tronçonneuse.



23. Lorsque vous transportez votre tronçonneuse, assurez-vous que le fourreau de guide-chaîne approprié est en place.



24. Ne touchez jamais le silencieux, le guide-chaîne, la chaîne de tronçonneuse ou l'écrou à mains nues lorsque le moteur est en marche ou immédiatement après l'avoir arrêté. Cela pourrait entraîner de graves brûlures en raison de la température élevée.



(1) muffler guard
(2) guide bar
(3) saw chain

PRÉCAUTIONS CONTRE LES REBONDS POUR LES UTILISATEURS DE TRONÇONNEUSES

AVERTISSEMENT

- Le rebond peut se produire lorsque le nez ou la pointe du guide-chaîne touche un objet, ou lorsque le bois se referme et pince la chaîne de la tronçonneuse dans la coupe. Dans certains cas, le contact avec la pointe peut provoquer une réaction inverse rapide, qui fait remonter le guide-chaîne vers l'opérateur. Le pincement de la chaîne de sciage le long de la partie supérieure du guide-chaîne peut repousser rapidement le guide-chaîne vers l'opérateur. L'une ou l'autre de ces réactions peut provoquer une perte de contrôle de la tronçonneuse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Ne vous fiez pas exclusivement aux dispositifs de sécurité intégrés à votre tronçonneuse. En tant qu'utilisateur de tronçonneuse, vous devez prendre plusieurs mesures pour éviter les accidents et les blessures lors des travaux de coupe.



(1) Une connaissance de base du rebond permet de réduire ou d'éliminer l'effet de surprise. La surprise soudaine est un facteur d'accident.



(2) Gardez une bonne prise sur la tronçonneuse avec les deux mains, la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant, lorsque le moteur est en marche. Tenez fermement la tronçonneuse, les pouces et les doigts entourant les poignées de la tronçonneuse. Une prise ferme vous aidera à réduire le rebond et à garder le contrôle de la tronçonneuse.



(3) Assurez-vous que la zone de coupe est exempte d'obstructions. Ne laissez pas le nez du guide-chaîne entrer en contact avec une bûche, une branche ou tout autre obstacle susceptible d'être heurté pendant que vous utilisez la tronçonneuse.



(4) Couper à des régimes élevés.

(5) Ne tendez pas trop la main et ne coupez pas au-dessus de la hauteur des épaules.

(6) Suivez les instructions d'affûtage et d'entretien du fabricant de la chaîne de tronçonneuse.

(7) N'utilisez que des barres et des chaînes de rechange spécifiées par le fabricant ou l'équivalent.

L'AGGRAVATION DES EFFETS DES VIBRATIONS

Si vous continuez à utiliser des outils à fortes vibrations, ces symptômes vont probablement s'aggraver, par exemple :

- l'engourdissement de vos mains peut devenir permanent et vous ne pourrez plus du tout sentir les choses ;
- vous aurez des difficultés à saisir de petits objets tels que des vis ou des clous ;
- la vibration du doigt blanc pourrait se produire plus fréquemment et affecter un plus grand nombre de doigts.

POUR PROTÉGER VOTRE CORPS DES VIBRATIONS

Veuillez respecter les points suivants, afin de protéger la santé de votre

1. Utilisez toujours l'outil adéquat pour chaque travail (afin d'effectuer le travail plus rapidement et de vous exposer à moins de vibrations main-bras).
2. Vérifiez les outils avant de les utiliser pour vous assurer qu'ils ont été correctement entretenus et réparés afin d'éviter toute augmentation des vibrations due à des défauts ou à l'usure générale.
3. Veillez à ce que les outils de coupe soient bien affûtés afin qu'ils restent efficaces.
4. Réduisez le temps d'utilisation d'un outil en une seule fois en effectuant d'autres tâches entre-temps.
5. Évitez de saisir ou de forcer un outil ou une pièce plus que nécessaire.
6. Ranger les outils de manière à ce que leurs poignées ne soient pas très froides lors de leur prochaine utilisation.
7. Favoriser une bonne circulation sanguine :
 - rester au chaud et au sec (si nécessaire, porter des gants, un bonnet, des vêtements imperméables et utiliser des coussins chauffants si possible);
 - arrêter ou réduire la consommation de tabac, car le tabac réduit la circulation sanguine; masser et exercer les doigts.

ÉLIMINATION

- Lorsque vous mettez la machine au rebut, ne la démontez pas.
- Lorsque vous vous débarrassez de la machine, du carburant et de l'huile de chaîne, veillez à respecter les réglementations locales.

LE TRAVAIL AVEC DES TRONÇONNEUSES POUR L'ENTRETIEN DES ARBRES À PARTIR D'UNE CORDE ET D'UN HARNAIS

Ce chapitre définit des pratiques de travail visant à réduire le risque de blessures causées par les tronçonneuses d'élagage lors du travail en hauteur à l'aide d'une corde et d'un harnais. Bien qu'il puisse servir de base à des documents d'orientation et de formation, il ne doit pas être considéré comme un substitut à une formation formelle.

Exigences générales relatives au travail en hauteur:

Les opérateurs de tronçonneuses d'élagage travaillant en hauteur à l'aide d'une corde et d'un harnais et ne doivent jamais travailler seuls. Un travailleur au sol compétent et formé aux procédures d'urgence appropriées doit les aider. Pour ce travail les opérateurs de tronçonneuses doivent être formés aux techniques générales d'escalade, de positionnement sécuritaires et doivent être correctement équipés de harnais, de cordes, de sangles, de mousquetons et d'autres équipements permettant de maintenir des positions de travail sûres et sécurisées pour eux-mêmes et pour la tronçonneuse.

Préparation à l'utilisation de la tronçonneuse dans l'arbre:

La tronçonneuse doit être vérifiée, alimentée en carburant, démarrée et chauffée par le travailleur au sol avant d'être envoyée à l'opérateur dans l'arbre.

La tronçonneuse doit être équipée d'une sangle appropriée à attacher au harnais de l'opérateur:



- a) Enroulez l'élingue autour du point de fixation situé à l'arrière de la tronçonneuse (A) ;
- b) fournir des mousquetons appropriés pour permettre une fixation indirecte (c'est-à-dire via l'élingue) et directe (c'est-à-dire au point de fixation de la tronçonneuse) de la tronçonneuse au harnais de l'opérateur ;
- c) s'assurer que la tronçonneuse est bien fixée lorsqu'elle est envoyée à l'opérateur ;
- d) s'assurer que la tronçonneuse est fixée au harnais avant d'être déconnectée du moyen d'ascension.



La tronçonneuse ne doit être fixée qu'aux points d'attache recommandés du harnais.

Ils peuvent se trouver à mi-chemin (à l'avant ou à l'arrière) ou sur les côtés. Dans la mesure du possible, la fixation de la tronçonneuse au milieu de l'arrière permet de l'éloigner des cordes d'escalade et des supports. son poids est au centre de la colonne vertébrale de l'opérateur.

Lorsqu'ils déplacent la tronçonneuse d'un point de fixation à un autre, les opérateurs doivent s'assurer qu'elle est dans sa nouvelle position avant de la détacher du point de fixation précédent.



Utilisation de la tronçonneuse dans l'arbre

Une analyse des accidents survenus avec ces tronçonneuses lors d'opérations d'élagage montre que la cause principale est l'utilisation inappropriée de la tronçonneuse d'une seule main. Dans la grande majorité des accidents, les opérateurs n'adoptent pas une position de travail sûre leur permettant de tenir les deux poignées de la tronçonneuse. Il en résulte un risque accru de blessures dues à :

- ne pas avoir une prise ferme sur la tronçonneuse si elle recule ;
- un manque de contrôle de la tronçonneuse, de sorte qu'elle est plus susceptible d'entrer en contact avec les lignes d'escalade et le corps de l'opérateur (en particulier la main et le bras gauches)
- perte de contrôle à partir d'une position de travail peu sûre entraînant un contact avec la tronçonneuse (mouvement inattendu pendant l'utilisation de la tronçonneuse)

Sécurisation de la position de travail pour une utilisation à deux mains

Pour permettre à l'opérateur de tenir la tronçonneuse à deux mains, il doit, en règle générale, viser une position de travail sûre à l'endroit où il utilise la tronçonneuse :

- niveau de la hanche lors de la coupe de sections horizontales ;
- au niveau du plexus solaire lors de la coupe de sections verticales.

Lorsque l'opérateur travaille à proximité de tiges verticales et que les forces latérales exercées sur sa position de travail sont faibles, une bonne assise peut suffire à maintenir une position de travail sûre. Toutefois, à mesure que les opérateurs s'éloignent de la tige, ils doivent prendre des mesures pour supprimer ou contrer les forces latérales croissantes, par exem-



ple en réorientant la ligne principale via un point d'ancrage supplémentaire ou en utilisant une sangle réglable reliant directement le harnais à un point d'ancrage supplémentaire.



L'utilisation d'un étrier temporaire, fabriqué à partir d'une élingue sans fin, peut aider à prendre appui sur la position de travail.

Démarrer la tronçonneuse dans l'arbre

Lors du démarrage de la tronçonneuse dans l'arbre, l'opérateur doit.. :

- a) serrer le frein de chaîne avant de démarrer ;
- b) tenir la tronçonneuse à gauche ou à droite du corps lors du démarrage :

1) sur le côté gauche, tenir la tronçonneuse avec la main gauche sur la poignée avant ou la main droite sur la poignée arrière et pousser la tronçonneuse loin du corps tout en tenant le cordon de démarrage dans l'autre main ;

2) sur le côté droit, tenir la tronçonneuse avec la main droite sur l'une ou l'autre poignée et éloigner la tronçonneuse du corps tout en tenant le cordon du démarreur dans la main gauche.

Le frein de chaîne doit toujours être engagé avant d'abaisser une tronçonneuse en marche sur son support. Les opérateurs doivent toujours vérifier que la tronçonneuse a suffisamment de carburant avant d'entreprendre des coupes critiques.

Utilisation de la tronçonneuse d'une seule main

Les opérateurs ne doivent pas utiliser les tronçonneuses d'élagage à une seule main.

Ne pas être dans une position instable lors de l'utilisation de la tronçonneuse.

- l'opérateur ne peut pas obtenir une position de travail permettant l'utilisation des deux mains ;
- ils doivent soutenir leur position de travail d'une seule main ;
- la tronçonneuse est utilisée à pleine allonge, à angle droit et hors de l'axe du corps de l'opérateur.

Les opérateurs ne doivent jamais :

- couper avec la zone de rebond à l'extrémité du guide-chaîne de la tronçonneuse
- sections "hold and cut" (maintenir et couper)
- tenter de rattraper les sections qui tombent.

Libérer une tronçonneuse coincée

Si la tronçonneuse se coince pendant la coupe, les opérateurs doivent.. :

- éteindre la tronçonneuse et l'attacher solidement à l'arbre situé à l'intérieur (c'est-à-dire du côté du camion) de la coupe ou à une ligne d'outils séparée ;
- retirer la tronçonneuse du trait de tronçonneuse tout en soulevant la branche si nécessaire ;
- si nécessaire, utilisez une tronçonneuse à main ou une deuxième tronçonneuse à chaîne pour libérer la tronçonneuse coincée en coupant à une distance minimale de 30 cm de la tronçonneuse coincée.

Que l'on utilise une tronçonneuse à main ou une tronçonneuse pour dégager une tronçonneuse coincée, les coupes de dégagement doivent toujours être extérieures (vers les extrémités de la branche), afin d'éviter que la tronçonneuse ne soit emportée avec la section et ne complique encore la situation.

2. EXPLICATION DES SYMBOLES SUR LA MACHINE

AVERTISSEMENT

Pour une utilisation et un entretien sûrs, des symboles sont gravés en relief sur la machine. En fonction de ces indications, veillez à ne pas commettre d'erreur.

L'orifice de ravitaillement "MIX GASOLINE" Position :
Bouchon du réservoir

L'orifice pour faire l'appoint d'huile de chaîne Position :
Bouchon d'huile

En plaçant l'interrupteur en position "O", le moteur s'arrête immédiatement. Position : A l'avant, au sommet de la poignée arrière

Démarrage du moteur. Si vous tirez le bouton du starter (à l'arrière droit de la poignée arrière) jusqu'à la pointe de la flèche, vous pouvez régler le mode de démarrage comme suit :

- Position première phase - mode de démarrage lorsque le moteur est chaud.
- Deuxième position - mode de démarrage lorsque le moteur est froid. Position : En haut à droite du couvercle du filtre à air

La vis sous le timbre "H" est la vis de réglage de la haute vitesse. La vis sous le timbre "L" est la vis de réglage de la vitesse lente. La vis située à gauche du timbre "T" est la vis de réglage du ralenti.

Position: Côté gauche de la poignée arrière

Indique les directions dans lesquelles le frein de chaîne est desserré (flèche blanche) et activé (flèche noire).

Position: Avant du couvercle de la chaîne



H

L

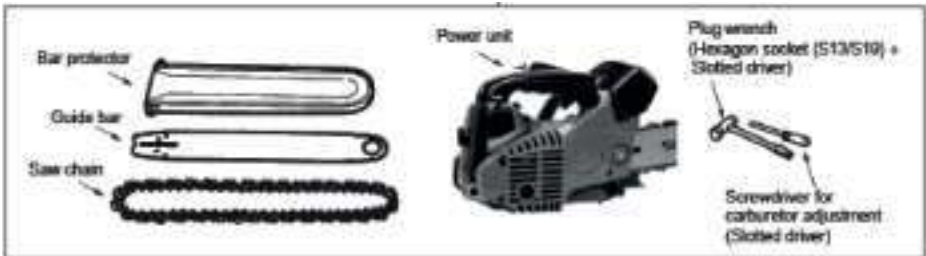
T



Si vous tournez la tige à l'aide d'un tournevis en suivant la flèche jusqu'à la position "MAX", l'huile de chaîne s'écoule davantage, et si vous la tournez jusqu'à la position "MIN", elle s'écoule moins.
Position : En bas de l'unité d'alimentation.

3. INSTALLATION DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE DE TRONÇONNEUSE

L'emballage d'une tronçonneuse standard contient les éléments illustrés.

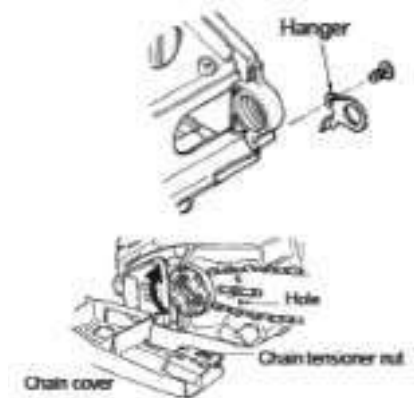


Ouvrez la boîte et installez le guide-chaîne et la chaîne de tronçonneuse sur l'unité motrice comme suit :

AVERTISSEMENT

La chaîne de la tronçonneuse a des bords très tranchants. Utilisez des gants de protection épais pour votre sécurité.

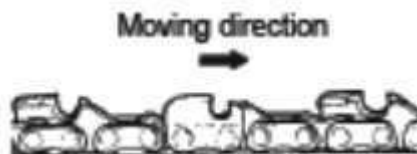
1. Tirez la protection vers la poignée avant pour vérifier que le frein de chaîne n'est pas engagé.
2. Desserrer les écrous et retirer le couvercle de la chaîne.
3. Fixer le crochet à l'arrière de l'unité d'alimentation à l'aide d'une vis.
4. Montez le guide-chaîne, puis fixez la chaîne de sciage autour du guide et du pignon.



NOTE

Veillez à ce que la chaîne de tronçonneuse soit orientée dans le bon sens. Sens de déplacement

5. Introduisez l'écrou du tendeur de chaîne dans le trou inférieur du guide-chaîne, puis installez le couvercle de la chaîne et serrez l'écrou de montage à la main.



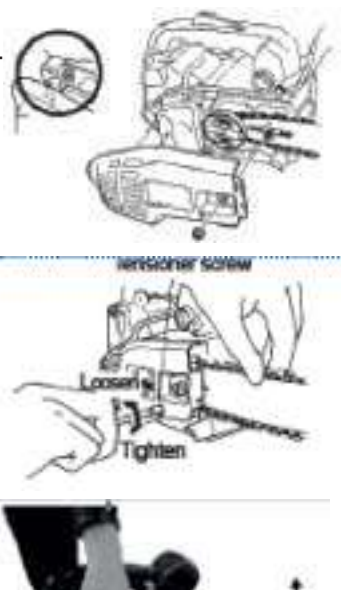
AVERTISSEMENT

Lors de l'installation du couvre-chaîne, veillez à ce que le crochet s'insère complètement à l'extrémité arrière du couvre-chaîne.

6. Tout en maintenant l'extrémité du guide, réglez la tension de la chaîne en tournant la vis du tendeur jusqu'à ce que les sangles d'attache touchent juste le côté inférieur du rail du guide.

7. Serrez fermement les écrous en maintenant l'extrémité du guide vers le haut (11,8-14,7 N.m./120-150 kg-cm). Vérifiez ensuite que la chaîne tourne bien et qu'elle soit bien tendue en la déplaçant à la main. Si nécessaire, procédez à un nouveau réglage en desserrant le couvercle de la chaîne.

8. Serrer la vis du tendeur.



AVERTISSEMENT

Une chaîne neuve s'allonge au début de son utilisation.

Vérifiez et réajustez la tension fréquemment, car une chaîne lâche, peut facilement dérailler ou provoquer une usure rapide de l'appareil et de la barre de guidage.

4. CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE CARBURANT

- L'essence est très inflammable. Évitez de fumer, d'approcher une flamme ou une étincelle du carburant. Veuillez à arrêter le moteur et à le laisser refroidir avant de faire le plein. Choisissez un terrain extérieur nu pour faire le plein et éloignez-vous d'au moins 3 m du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.



- Les moteurs Daewoo sont lubrifiés par de l'huile spécialement formulée, pour les moteurs à essence à deux temps refroidis par air. Si l'huile Zenoah n'est pas disponible, utiliser une huile de qualité additionnée d'antioxydants, expressément étiquetée pour les moteurs à deux temps refroidis par air (JASO FD GRADE OIL ou ISO-L-EGD GRADE).



- Ne pas utiliser d'huile mixte BIA ou TCW (type 2 temps à refroidissement par eau).

RAPPORT DE MÉLANGE RECOMMANDÉ ESSENCE 50 : HUILE 1 <en cas d'utilisation d'huile d'origine Daewoo>

- (Huile JASO FD GRADE ou ISO-L-EGD GRADE) Les émissions de gaz d'échappement sont contrôlées par les paramètres et les composants fondamentaux du moteur (par exemple, la carburation, le calage de l'allumage et le calage de l'orifice) sans l'ajout d'un matériel important ou l'introduction d'un matériau inerte pendant la combustion.

- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.

- Veuillez à utiliser de l'essence avec un indice d'octane minimum de 89RON (USA/Canada : 87AL).

- Si vous utilisez une essence dont l'indice d'octane est inférieur à celui prescrit, vous risquez d'endommager le moteur.

La température peut augmenter et un problème de moteur tel que le grippage des pistons peut alors se produire.

- L'essence sans plomb est recommandée pour réduire la contamination de l'air, dans l'intérêt de votre santé et de l'environnement.
- Les essences ou huiles de mauvaise qualité peuvent endommager les joints d'étanchéité, les conduites de carburant ou le réservoir de carburant du moteur.

COMMENT MÉLANGER LE CARBURANT AVERTISSEMENT

- Prêtez attention à l'agitation.
 1. Mesurer les quantités d'essence et d'huile à mélanger.
 2. Versez une partie de l'essence dans un récipient propre et homologué.
 3. Verser toute l'huile et bien agiter.
 4. Verser le reste de l'essence et agiter à nouveau pendant au moins une minute. Comme certaines huiles peuvent être difficiles à agiter en fonction de leurs composants, une agitation suffisante est nécessaire pour que le moteur dure longtemps. Attention, si l'agitation est insuffisante, il y a un risque accru de grippage précoce des pistons en raison d'un mélange anormalement pauvre.
 5. Apposer une indication claire sur l'extérieur du récipient afin d'éviter tout mélange avec l'essence ou d'autres récipients.
 6. Indiquer le contenu sur l'extérieur du récipient pour faciliter l'identification.

RAVITAILLEMENT DE L'APPAREIL

1. Détordre et retirer le bouchon du réservoir. Posez le bouchon sur un endroit exempt de poussière.
2. Remplir le réservoir de carburant à 80 % de sa capacité.
3. Fixez fermement le bouchon du réservoir et essuyez tout débordement de carburant autour de l'appareil.

AVERTISSEMENT

1. Choisir un terrain nu pour le ravitaillement en carburant.

2. Éloignez-vous d'au moins 3 mètres du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

3. Arrêtez le moteur avant de faire le plein. À ce moment-là, veillez à agiter suffisamment l'essence mélangée dans le conteneur.

POUR LA DURÉE DE VIE DE VOTRE MOTEUR, À ÉVITER :

1. CARBURANT SANS HUILE (ESSENCE BRUTE) - Il endommage très rapidement les pièces internes du moteur.

2. GASOHOL - Il peut entraîner la détérioration des pièces en caoutchouc et/ou en plastique et perturber la lubrification du moteur.

3. HUILE POUR MOTEURS À 4 CYCLES - Elle peut provoquer l'encrassement des bougies d'allumage, l'obstruction des orifices d'échappement ou le collage des segments de piston.

4. Les mélanges de carburants qui n'ont pas été utilisés pendant une période d'un mois ou plus peuvent obstruer le carburateur et entraîner un mauvais fonctionnement du moteur.

5. Si le produit est stocké pendant une longue période, nettoyez le réservoir de carburant après l'avoir vidé. Ensuite, activez le moteur et videz le carburateur du carburant composite.

6. En cas de mise au rebut du conteneur d'huiles mélangées usagées, ne le mettre au rebut que dans un site de dépôt autorisé.

NOTE

En ce qui concerne les détails de l'assurance qualité, lisez attentivement la description de la section Garantie limitée. En outre, l'usure normale et les modifications du produit n'ayant aucune incidence sur son fonctionnement ne sont pas couvertes par la garantie. En outre, si l'utilisation décrite dans le manuel d'instructions n'est pas respectée en ce qui concerne le mélange d'essence, qui y est décrit, la garantie peut ne pas s'appliquer.

AVERTISSEMENT CONCERNANT L'HUILE DE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Faire fonctionner l'équipement pendant de longues heures alors que l'huile de la chaîne est épuisée accélère l'usure de la chaîne et du guide-chaîne, ce qui peut entraîner une coupure de la chaîne, voire un

accident mortel.

1. Pour l'huile de chaîne, utilisez un type d'huile suffisamment visqueux et suffisamment lubrifiant dans les conditions d'utilisation estivales et un autre type d'huile présentant des performances similaires dans les conditions d'utilisation hivernales.

2. Il est recommandé d'utiliser l'huile de chaîne d'origine Zonoah pour prolonger la durée de vie de votre tronçonneuse. Si aucune huile de chaîne d'origine n'est disponible, veuillez utiliser une huile de chaîne disponible dans le commerce, qui est couramment utilisée.

ATTENTION

L'utilisation d'huile usagée, d'huile recyclée ou de tout autre produit similaire provoque une panne et s'avère également nocive pour le corps humain et l'environnement. N'utilisez en aucun cas de tels matériaux.

IMPORTANT

Utilisez de l'huile de chaîne d'origine végétale. Avant de le ranger pour une longue période, retirez l'huile de chaîne de la lame et de la rainure de la chaîne et nettoyez-les. Sinon, la chaîne risque de rouiller. La rouille de la chaîne la rendra rigide ou visqueuse à l'extrémité.

5. UTILISATION DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Il est très dangereux d'utiliser une tronçonneuse qui comporte des pièces cassées ou manquantes.

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que toutes les pièces, le guide et la chaîne, soit correctement installées.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Remplir respectivement les réservoirs de carburant et d'huile de chaîne, et serrer fermement les bouchons.

2. Pousser continuellement la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant entre dans la poire.



3. Mettre l'interrupteur en position "I".

4. Tirer le bouton du starter jusqu'à la position du deuxième étage.

Le starter se ferme et la manette des gaz se met en position de démarrage.

NOTE

Lorsque vous redémarrez immédiatement après avoir arrêté le moteur, placez le bouton du starter en position de première étape (starter ouvert et manette des gaz en position de démarrage).

Si vous tirez le bouton du starter, il ne reviendra pas en position de fonctionnement même si vous appuyez dessus avec votre doigt. Lorsque vous souhaitez remettre le bouton du starter en position de fonctionnement, tirez plutôt la manette des gaz.



Switch



Throttle interlock



Throttle lever



5. Tout en maintenant la tronçonneuse fermement au sol, tirez vigoureusement sur la corde du démarreur.

AVERTISSEMENT

Ne démarrez pas le moteur lorsque la tronçonneuse est suspendue dans une main. La chaîne de la tronçonneuse pourrait toucher votre corps. Cela est très dangereux.

6. Lorsque le moteur s'est allumé, il faut d'abord pousser le bouton du starter jusqu'à la première étape, puis tirer à nouveau sur le démarreur pour faire démarrer le moteur.

7. Laisser le moteur chauffer en tirant légèrement sur la manette des gaz.



VÉRIFICATION DE L'ALIMENTATION EN HUILE AVERTISSEMENT

Veillez à placer le guide et la chaîne lors du contrôle de l'alimentation en huile. Dans le cas contraire, les pièces rotatives peuvent être exposées. C'est très dangereux.

Après avoir démarré le moteur, faites tourner la chaîne à vitesse moyenne et vérifiez si l'huile de chaîne s'écoule comme indiqué sur la figure.



Le débit d'huile de chaîne peut être modifié en insérant un tournevis dans le trou situé sous le côté de l'embrayage. Ajustez-le en fonction de vos conditions de travail.



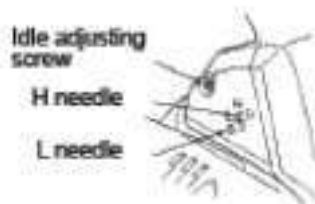
Le réservoir d'huile doit être presque vide lorsque le carburant est épuisé. Veillez à remplir le réservoir d'huile à chaque fois que vous faites le plein de la tronçonneuse.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur de votre appareil a été réglé en usine, mais peut nécessiter un réglage fin en raison d'un changement des conditions d'utilisation.

Avant de régler le carburateur, assurez-vous que les filtres à air/carburant fournis sont propres et frais et que le carburant est correctement mélangé.

Lors du réglage, procédez comme suit :



NOTE

Veillez à régler le carburateur avec la chaîne du guide-chaîne attachée.

1. Les aiguilles H et L sont limitées dans le nombre de tours comme indiqué ci-dessous. Aiguille H : -1/4
Aiguille L : -1/4
2. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer à bas régime pendant quelques minutes.
3. Tournez la vis de réglage du ralenti (T) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que la chaîne de la tronçonneuse ne tourne pas. Si la vitesse de ralenti est trop faible, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Faites un essai de coupe et réglez l'aiguille H pour obtenir la meilleure puissance de coupe et non la vitesse maximale.

FREIN À CHAÎNE

Le frein de chaîne est un dispositif qui arrête instantanément la chaîne si la tronçonneuse recule en raison d'un rebond. Normalement, le frein est activé automatiquement par la force d'inertie. Il peut également être activé manuellement en poussant le levier de frein (protecteur gauche) vers l'avant.

Lorsque le frein fonctionne, un cône jaune sort de la base du levier de frein.

Desserrer le frein

Tirez le levier de frein vers le haut, en direction de la poignée gauche, jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le frein fonctionne, relâchez la manette des gaz pour ralentir le régime du moteur. Un fonctionnement continu avec le frein engagé génère de la chaleur au niveau de l'embrayage et peut causer des problèmes.

- Lors de l'inspection de la machine avant chaque travail, vérifiez l'état de fonctionnement du frein en suivant les étapes suivantes.

1. Démarrez le moteur et saisissez fermement la poignée à deux mains.

2. En tirant la manette des gaz pour maintenir le fonctionnement de la chaîne, pousser le levier de frein (protection gauche) vers avec le dos

de la main gauche.

3. Lorsque le frein fonctionne et que la chaîne est arrêtée, relâcher la manette des gaz.

4. Relâcher le frein.



ARRÊT DU MOTEUR

1. Relâchez la manette des gaz pour laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes.

2. Mettre l'interrupteur en position "O" (STOP).



6. UTILISATION

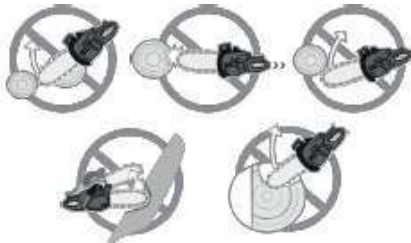
AVERTISSEMENT

- Avant de commencer votre travail, lisez la section "Pour une utilisation en toute sécurité". Il est recommandé de s'entraîner d'abord à tronçonner des bûches faciles. Cela vous permettra également de vous habituer à votre appareil.
- Respectez toujours les règles de sécurité. La tronçonneuse ne doit être utilisée que pour couper du bois. Il est interdit de couper d'autres types de matériaux. Les vibrations et les rebonds varient selon les matériaux et les exigences des règles de sécurité ne seraient pas respectées. Ne pas utiliser la tronçonneuse comme levier pour soulever, déplacer ou fendre des objets. Ne la verrouillez pas sur des supports fixes. Il est interdit d'atteler à la prise de force des outils ou des applications autres que ceux spécifiés par le fabricant.
- Il n'est pas nécessaire de forcer la tronçonneuse dans la coupe. N'exercez qu'une légère pression tout en faisant tourner le moteur à plein régime.
- Lorsque la chaîne de la tronçonneuse est coincée dans la coupe, n'essayez pas de la retirer par la force, mais utilisez une cale ou un levier pour ouvrir la voie.
- Si le guide-chaîne et la chaîne de tronçonneuse se



prennent dans du bois pendant l'utilisation, arrêtez le moteur. Ne tirez pas sur la poignée avec une force excessive. Utilisez plutôt une cale pour retirer la chaîne.

SE PRÉMUNIR CONTRE LES POTS-DE-VIN



Cette tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne qui arrête la chaîne en cas de rebond si elle fonctionne correctement.

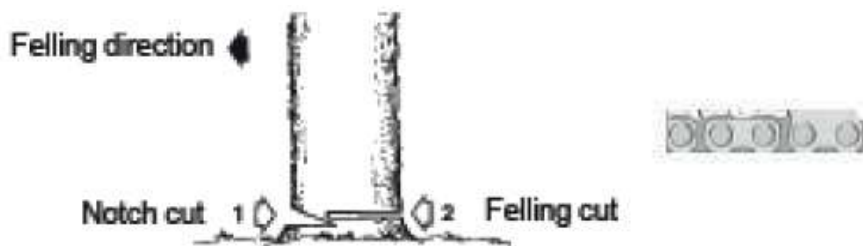
Vous devez vérifier le fonctionnement du frein de chaîne avant chaque utilisation en faisant tourner la tronçonneuse à plein régime pendant 1 à 2 secondes et en poussant l'avant de la tronçonneuse vers l'arrière.

La chaîne doit s'arrêter immédiatement avec le moteur à plein régime. Si la chaîne est lente à s'arrêter ou ne s'arrête pas, remplacer la bande de freinage et le tambour d'embrayage G avant l'utilisation. B

- Il est extrêmement important de vérifier le bon fonctionnement du frein de chaîne avant chaque utilisation et d'affûter la chaîne afin de maintenir le niveau de sécurité contre le rebond de cette tronçonneuse. Le retrait des dispositifs de sécurité, un entretien inadéquat ou le remplacement incorrect du guide ou de la chaîne peut augmenter le risque de blessures graves par rebond.



ABATTAGE D'UN ARBRE



1. Décidez de la direction de l'abattage en tenant compte du vent, de l'inclinaison de l'arbre, de l'emplacement des branches lourdes, de la facilité d'exécution de la tâche après l'abattage et d'autres facteurs.
2. Tout en nettoyant la zone autour de l'arbre, préparez un bon point d'appui et un chemin de retraite.
3. Faites une entaille à un tiers de la longueur de l'arbre du côté de l'abattage.
4. Réalisez une coupe d'abattage du côté opposé à l'entaille et à un niveau légèrement supérieur au fond de l'entaille.

AVERTISSEMENT

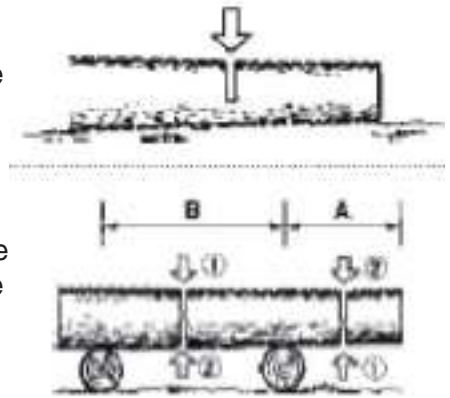
Lorsque vous abattez un arbre, n'oubliez pas d'avertir les travailleurs voisins du danger. Le tronçonnage et l'ébranchage

AVERTISSEMENT

- Veillez toujours à prendre appui. Ne montez pas sur le tronc.
- Soyez attentif au retournement d'une grume coupée. En particulier lorsque vous travaillez sur une pente, tenez-vous sur le côté ascendant de la grume.
- Suivez les instructions de la section "Pour une utilisation en toute sécurité" afin d'éviter tout rebond de la tronçonneuse.

Avant de commencer le travail, vérifiez la direction de la force de flexion à l'intérieur de la grume à couper. Terminez toujours la coupe du côté opposé à la direction de la flexion afin d'éviter que le guide-chaîne ne soit coincé dans la coupe.

Une bûche couchée sur le sol
Tronçonneuse à mi-chemin, puis re-
tournez la grume et coupez-la de l'autre
côté.



Dans la zone A, tronçonneuse un
tiers du bas vers le haut et terminez en
sciant du haut vers le bas. Dans la zone
B, tronçonneuse vers le bas à partir de
la patie supérieur et terminer en sciant
à partir du bas.

Couper les branches d'un arbre tombé
Vérifiez d'abord de quel côté la branche est courbée. Effectuez ensuite
la première coupe du côté courbé et terminez en sciant du côté oppo-
sé.

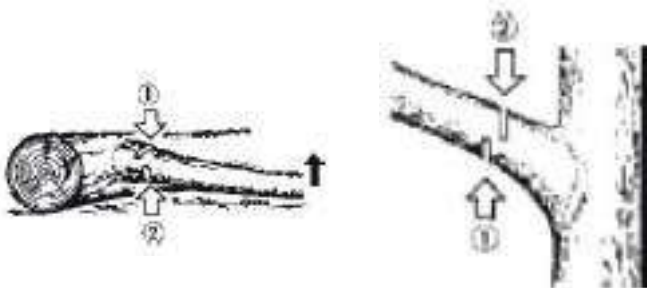
AVERTISSEMENT

Soyez attentif à la remontée d'une branche coupée. Élagage d'un arbre
sur pied

Couper de bas en haut, finir de haut en bas.

AVERTISSEMENT

- Ne pas utiliser d'échafaudage ou d'échelle instable.
- N'en faites pas trop.
- Ne pas couper au-dessus de la hauteur des épaules.
- Tenez toujours la tronçonneuse à deux mains.



7. MAINTENANCE

AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer, d'inspecter ou de réparer l'appareil, assurez-vous que le moteur s'est arrêté et qu'il est froid. Débranchez la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.

ENTRETIEN APRÈS CHAQUE UTILISATION

1. Filtre à air

Desserrez le bouton et retirez le couvercle du filtre à air. Retirez les éléments filtrants et enlevez la sciure de bois qui s'y trouve. S'ils sont très sales, les secouer et les laver avec de l'essence.

Séchez-les complètement avant de les réinstaller.



2. Orifice de graissage

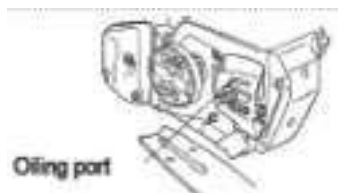
Démontez la barre de guidage et vérifiez que l'orifice de graissage n'est pas obstrué.

3. Barre de guidage

Lorsque le guide-chaîne est démonté, éliminez la poussière de tronçonneuse dans la rainure du guide-chaîne et dans l'orifice de graissage.

Type : nez de pignon

Graissez le pignon de nez à partir de l'orifice d'alimentation situé à l'extrémité de la barre.



4. Autres

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant, que les fixations ne sont pas desserrées et que les principales pièces ne sont pas endommagées, en particulier les articulations de la poignée et le montage du guide-chaîne. Si des défauts sont constatés, veillez à les faire réparer avant d'utiliser à nouveau la tronçonneuse.



POINTS DE SERVICE PÉRIODIQUES

1. Ailettes de cylindre

Vérifier et nettoyer périodiquement les ailettes des cylindres dans le magasin spécialisé dans les réparations.

2. Filtre à carburant

(a) À l'aide d'un crochet en fil de fer, retirez le filtre de l'orifice de remplissage.

(b) Laver le filtre avec de l'essence.

Remplacer l'appareil s'il est complètement obstrué par des saletés.



AVERTISSEMENT

Lors du retour du filtre, utiliser une pince pour ne pas plier le tuyau d'aspiration.

1. Filtre à huile

2. À l'aide d'un crochet, retirer le filtre à huile de l'orifice d'alimentation.

3. Laver le filtre avec de l'essence.

AVERTISSEMENT

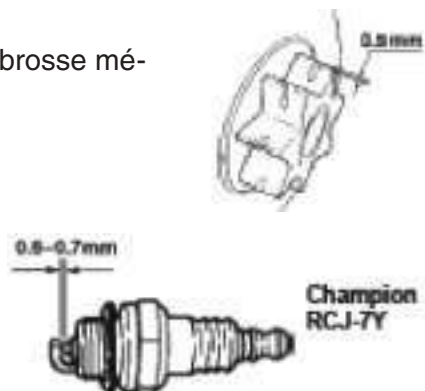
Lors du retour du filtre, utiliser une pince pour ne pas plier le tuyau d'aspiration.

4. Bougie d'allumage

Nettoyez les électrodes à l'aide d'une brosse métallique et remettez l'écartement à 0,6 mm si nécessaire.

5. Pignon

Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures et que l'usure excessive n'interfère pas avec l'entraînement de la chaîne. Si l'usure est importante, remplacez-la par une chaîne neuve. Ne jamais



monter une chaîne neuve sur un pignon usé, ni une chaîne usée sur un pignon neuf.

6. Voie de l'air de refroidissement

AVERTISSEMENT

- Les parties métalliques du moteur peuvent brûler votre peau. Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou la bougie d'allumage, pendant le fonctionnement ou juste après l'arrêt du moteur.
- Avant de démarrer le moteur, vérifiez autour du silencieux et enlevez la sciure de bois. Si vous ne le faites pas, cela entraînera une surchauffe et un incendie. Pour éviter ce problème, veillez à ce que les alentours du silencieux soient propres. Ce moteur est refroidi par air. L'obstruction par la poussière de l'orifice d'entrée de l'air de refroidissement et des ailettes du cylindre entraînera une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez périodiquement les ailettes des cylindres dans le magasin spécialisé dans les réparations

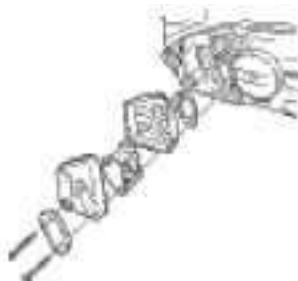
7. Silencieux

AVERTISSEMENT

Si vous ne fixez pas le silencieux correctement, après le démarrage du moteur, le silencieux se desserrera et les gaz d'échappement à haute température s'échapperont.

Après avoir nettoyé le silencieux, veillez à le monter conformément aux explications suivantes.

1. Le corps du silencieux, le couvercle du silencieux et le déflecteur seront combinés correctement.
2. Assurez-vous que le joint n'est pas cassé. S'il est cassé, remplacez-le par un nouveau.
3. Avant de serrer la vis, frottez-la avec de la graisse.
4. Après un essai, resserrer la vis (COUPLE : 6,9-7,8 N.m./70-80 kg-cm).



ATTENTION !

Juste après avoir arrêté le moteur, ne touchez pas le silencieux à mains nues. Vous risqueriez de vous brûler les mains. Si du carbone s'accumule entre le silencieux, cela entraînera un faible rendement et des difficultés de démarrage. Toutes les 100 heures, vérifiez et nettoyez l'intérieur du silencieux.

8. ENTRETIEN DE LA CHAÎNE DE TRONÇONNEUSE ET DU GUIDE BAR

Chaîne de tronçonneuse

AVERTISSEMENT

Il est très important de toujours garder les couteaux bien affûtés pour assurer un fonctionnement sûr et sans heurts.

Les couteaux doivent être affûtés lorsque :

- La sciure de bois devient pulvérulente.
- Il faut une force supplémentaire pour tronçonner.
- La trajectoire de la coupe n'est pas rectiligne.
- Les vibrations augmentent.
- La consommation de carburant augmente.

Normes de réglage de la fraise :

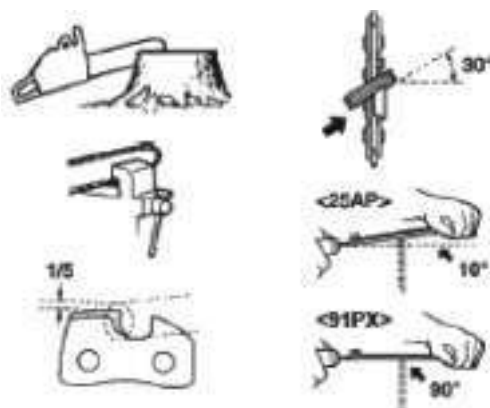
AVERTISSEMENT

Veillez à porter des gants de sécurité. Avant le classement :

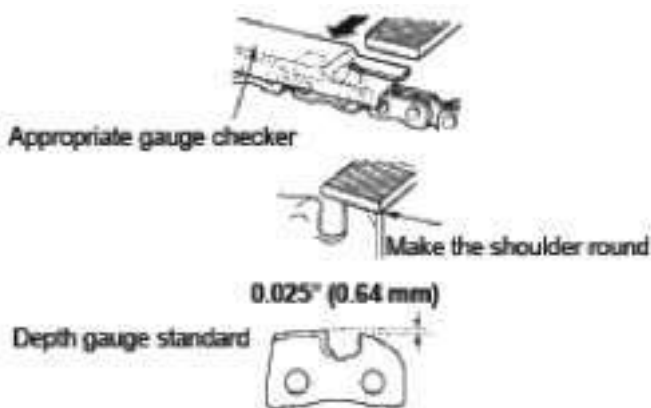
- Assurez-vous que la chaîne de la tronçonneuse est bien maintenue.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté.
- Utilisez une lime ronde de taille appropriée pour la chaîne. Type de chaîne : 91PX / 25AP

Taille du fichier : 5/32 in (4,0 mm)

Placez la lime sur la fraise et poussez tout droit vers l'avant. Maintenir la position de la lime comme illustré.

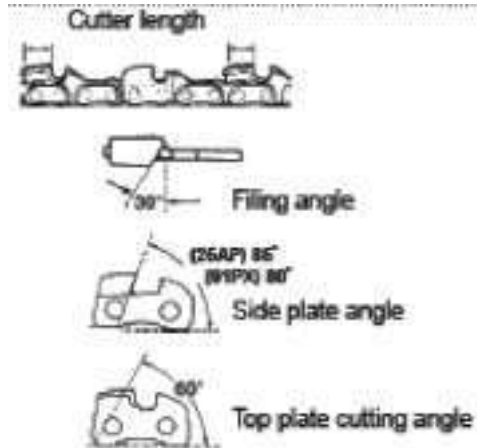


Après avoir limé chaque fraise, vérifiez la jauge de profondeur et limez-la au niveau approprié, comme illustré.



AVERTISSEMENT

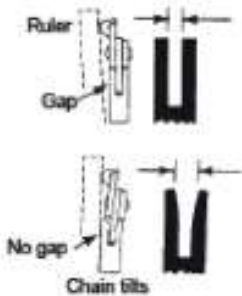
Veillez à arrondir le bord avant pour réduire le risque de rebond ou de rupture de la sangle d'attache. Veillez à ce que chaque fraise ait la même longueur et les mêmes angles d'arête que ceux illustrés.



Barre de guidage

Inverser la barre de temps en temps pour éviter une usure partielle.

- Le rail de la barre doit toujours être d'équerre. Vérifiez l'usure du rail de la barre. Appliquez une règle sur la barre et sur le côté extérieur d'un cutter. Si l'on observe un écart entre les deux, le rail est normal. Dans le cas contraire, le rail est usé. Une telle barre doit être corrigée ou remplacée.



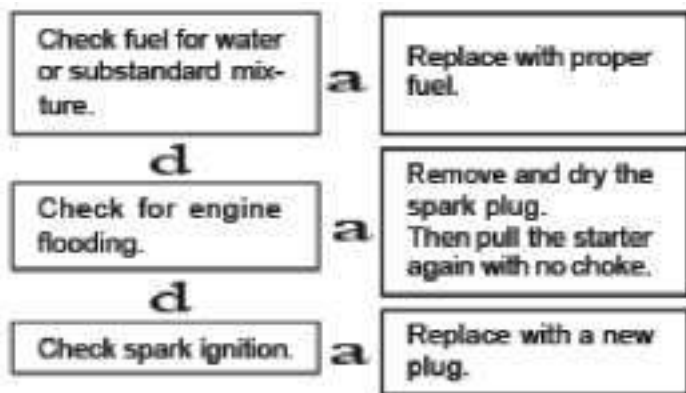
 WARNING:		
This saw is equipped with one of the following low kickback bar/chain combinations:		
Bar Size	Guide Bar	Zenoah Part Number Saw Chain
10	2475-52111	580703501 (R1PX)
10	2475-52121	3622-52210 (25AP)

9. DÉPANNAGE GUIDE

Cas 1. Défaut de démarrage

AVERTISSEMENT

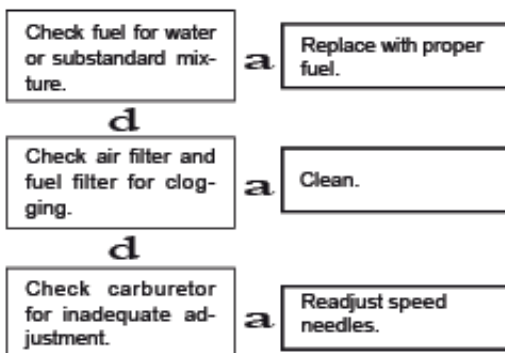
S'assurer que le système de prévention du givrage ne fonctionne pas. même longueur et les mêmes angles d'arête que ceux illustrés.



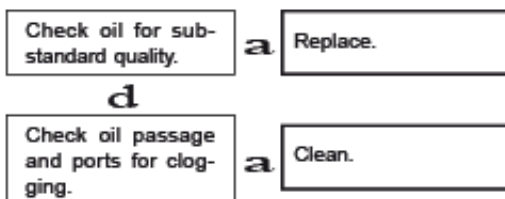
10. ÉLIMINATION

- Lorsque vous mettez la machine au rebut, ne la démontez pas.
- Lorsque vous vous débarrassez de la machine, du carburant et de l'huile de chaîne, veillez à respecter les réglementations locales.

Cas 2. Manque de puissance/ Mauvaise accélération/ Ralenti difficile



Case 3. Oil does not come out



Si l'appareil semble nécessiter un entretien supplémentaire, veuillez consulter un atelier de réparation agréé dans votre région.

11. TECHNIQUE SPÉCIFICATIONS

DCS2512

Moteur : monocylindre,

Moteur 2 temps, refroidi par air

Puissance : 0,9 kW

Cylindrée : 25,4 cc

Vitesse nominale : 7000 tr/min

Vitesse au ralenti : 3500 tr/min

Volume du réservoir de carburant : 350 ml

Volume du réservoir d'huile : 300 ml

Longueur du guidon : 12" / 305 mm

Pas de la chaîne : 3/8" / 305 mm

Pas de la chaîne : 3/8"

CARTE DE GARANTIE

Modèle de produit	Date de la vente
Número de série	Entreprise
Nom d'utilisateur	Signature du client

Le produit est en bon état et complet. Lire et accepter les termes de la garantie .

GARANTIE

La période de garantie commence à la date de vente des produits et couvre 2 ans pour tous les produits électriques.

Pendant la période de garantie, les pannes gratuites dues à l'utilisation de matériaux de mauvaise qualité dans la production et les défauts de fabrication admis par le fabricant sont éliminés. La garantie n'entre en vigueur que lorsque la carte de garantie et les coupons de coupe sont correctement remplis. Le produit est accepté pour réparation dans sa forme pure et dans son intégralité .

LA GARANTIE NE COUVRE PAS

- Les dommages mécaniques (fissures, éclats, etc.) et les dommages causés par l'exposition à des milieux agressifs, à des corps étrangers à l'intérieur de l'appareil et des bouches d'aération, ainsi que les dommages résultant d'un stockage inadéquat (corrosion des pièces métalliques) ;
 - Les défaillances causées par une surcharge ou une mauvaise utilisation du produit, l'utilisation du produit à d'autres fins. Un signe certain de surcharge des produits est la fonte ou la décoloration des pièces due à la température élevée, la défaillance simultanée de deux nœuds ou plus, la présence de traces sur les surfaces du cylindre et du piston ou la destruction des segments de piston. En outre, la garantie ne couvre pas la défaillance du régulateur de tension automatique due à une mauvaise
 - Défaillance due à l'encrassement des circuits de carburant et de refroidissement ;
- Pièces d'usure (balais en carbone, courroies, joints, amortisseurs, ressorts, embrayages, bougies
- d'allumage, silencieux, buses, poulies, rouleaux de guidage, câbles, démarreur à rappel, mandrins, pinces de serrage, batteries amovibles, filtres et éléments de sécurité, graisse, dispositifs amovibles, équipements, couteaux, perceuses, etc.) ;
 - Câbles électriques présentant des dommages mécaniques et thermiques ;
 - Produit ouvert ou réparé par un centre de service non agréé.
 - Prévention, produits d'entretien (nettoyage, lavage, lubrification, etc.), installation et configuration du produit ;
 - Produits d'usure naturels (part de production) ;
 - Défaillances causées par l'utilisation du produit pour les besoins liés aux activités de l'entreprise ;
- Si la carte de garantie est vide ou s'il manque le cachet du vendeur ;
 - L'absence de signature du titulaire sur la carte de garantie.

DAEWOO

Produit

Modèle

Entreprise

Date de vente

DAEWOO

Produit

Modèle

Entreprise

Date de vente

DAEWOO

Produit

Modèle

Entreprise

Date de vente



DAEWOO
POWER PRODUCTS