

Tondeuse tractée FALCON 6111 H-MATIC Manuel utilisateur



ATTENTION: Lire les instructions de ce manuel avant l'utilisation.



Merci d'avoir choisi une tondeuse Villager.

Afin d'obtenir les meilleurs résultats avec votre tondeuse à gazon à moteur, veuillez lire attentivement ces instructions de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

1. Messages Sécurité

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Nous avons fourni des messages de sécurité importants dans ces instructions et sur la tondeuse à gazon. Ces informations mettent en garde contre d'éventuels dangers pouvant entraîner des blessures. Veuillez lire attentivement ces messages.

Naturellement, il n'est ni possible ni réaliste pour nous de vous avertir de tous les dangers liés à la manipulation ou à l'entretien de la tondeuse à gazon à moteur. C'est pourquoi vous devez utiliser votre propre jugement sain concernant les situations possibles.

Autocollants sécurité – sur la tondeuse:

Instructions – comment utiliser la tondeuse à gazon de manière appropriée et sûre.

 	Lire les instructions avant utilisation
 	Attention! Garder les personnes à l'écart de la machine en fonctionnement
 	Ne pas utiliser sur une pente au delà de ce qui est prévu Attention! Avant de commencer les réparations, retirez le câble de la bougie.
 	Danger! Lame en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés des ouvertures pendant le fonctionnement de l'appareil.

	Garder les personnes à distance de la machine
	Enlever les objets qui peuvent être éjectés par la lame
	ATTENTION! Des outils de coupe tranchants! Gardez les mains et les pieds éloignés des éléments coupants!

Recommandations de sécurité - précédées du symbole de sécurité et de l'un des 3 mots de signalisation. 



DANGER

Vous perdrez la vie ou serez gravement blessé si vous ne suivez pas les instructions



WARNING

Vous perdrez la vie ou serez gravement blessé si vous ne suivez pas les instructions



ATTENTION

Vous pourriez vous blesser si vous ne suivez pas les instructions.

Chaque recommandation vous informe sur le danger, ce qui peut arriver et ce qui peut être fait pour éviter les blessures ou réduire les conséquences des blessures.

Règles générales d'utilisation

- Le but de cet appareil est de tondre de l'herbe naturelle. N'utilisez pas la tondeuse à gazon à d'autres fins. Toute autre utilisation peut entraîner un danger pour votre sécurité et endommager la tondeuse à gazon.
- Les personnes de moins de 16 ans et les personnes qui ne connaissent pas le mode d'emploi ne peuvent pas utiliser la tondeuse.
- L'utilisateur est responsable de la sécurité des autres personnes dans la zone de travail. Gardez les enfants et les animaux domestiques à distance de sécurité pendant l'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Retirez tous les corps étrangers avant de tondre, car ils peuvent être propulsés par l'appareil. Mais attention, il pourrait y avoir des objets.

Instructions pour l'utilisation

- Vérifiez que tous les écrous, vis et ensembles de vis sont bien serrés.

- * Avant de commencer la tonte, placez le bac-herbe à sa place.
- Avant de tondre, assurez-vous que la lame et le support de lame sont bien serrés. Lorsqu'il est nécessaire d'affûter les lames de coupe, cela doit être fait également des deux côtés - pour éviter un déséquilibre. Si la lame est endommagée, elle doit être remplacée.
- Pendant la tonte, portez toujours un pantalon long et des chaussures à toit rigide.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace fermé et / ou mal ventilé où les gaz du moteur contiennent du monoxyde de carbone, dangereux pour votre santé.
- Ne travaillez qu'avec un éclairage suffisant.
- N'utilisez pas la tondeuse à gazon sous la pluie ou lorsque l'herbe est mouillée.
- Faites particulièrement attention lorsque vous utilisez l'appareil en pente. Tondez latéralement sur des pentes, jamais vers le haut ou vers le bas.
- Arrêtez le moteur au cas où vous laisseriez la tondeuse sans surveillance, au cas où vous auriez besoin de changer son emplacement.
- Ne soulevez jamais l'arrière de la tondeuse à gazon pendant le démarrage du moteur et ne placez jamais vos mains et vos pieds sous le boîtier ou dans l'ouverture de décharge à l'arrière - pendant que le moteur fonctionne.
- Ne modifiez en aucun cas le régime nominal du moteur.
- Sur la tondeuse à gazon autotractée, tournez le système autopropulsé avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais soulever ou transporter la tondeuse à gazon lorsque le moteur tourne.
- Arrêtez le moteur et retirez le câble de la bougie dans les cas suivants:
 - Avant toute opération sous le boîtier ou au niveau de l'orifice de décharge à l'arrière
 - Avant tout entretien, réparation ou inspection
 - Avant de déplacer, soulever le transport de la tondeuse à gazon
 - Dans le cas où la tondeuse à gazon est laissée sans surveillance ou la hauteur de tonte est modifiée
 - Lors du retrait ou de la vidange du bac à herbe.
 - Après un impact avec le corps étranger, arrêtez la tondeuse et inspectez-la en détail pour déterminer tout dommage. Apportez la tondeuse à un service agréé pour réparation, si nécessaire.

**WARNING**

Après l'arrêt de la machine – La lame continuera de tourner quelques secondes.

- Si la tondeuse vibre d'une manière inhabituelle, la raison de cette vibration doit être détectée et la tondeuse doit être mise en service
- Vérifiez régulièrement si les écrous, vis et vis mécaniques sont suffisamment serrés pour une utilisation sûre de la tondeuse à gazon.

L'essence est très inflammable

- Conservez l'essence dans le bidon spécialement prévu à cet effet.
- Remplir le réservoir à l'aide de l'entonnoir et le remplissage doit être effectué à l'extérieur. Ne pas fumer. N'utilisez pas de téléphones portables.
- Faire le plein de carburant ou d'huile avant de démarrer le moteur. N'ouvrez pas le bouchon du réservoir pour verser le carburant pendant que le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud.
- Ne démarrez pas le moteur si du carburant a été renversé. Retirez la tondeuse de l'endroit de déversement et évitez tout contact avec des sources de chaleur jusqu'à ce que l'essence renversée s'évapore complètement.
- Atteindre le bouchon du réservoir de carburant et serrer complètement le bouchon.

2. Assemblage

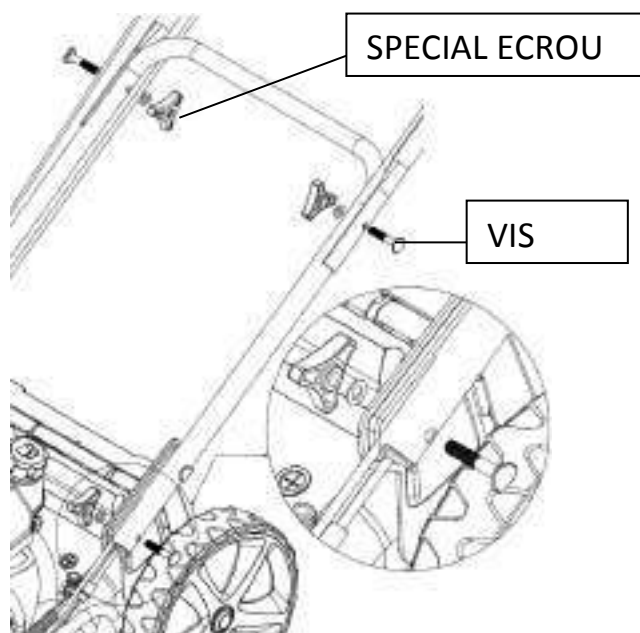
Déballage

Retirez la tondeuse de l'emballage en carton et vérifiez s'il manque des pièces en détail.

Installer le guidon et réglage hauteur

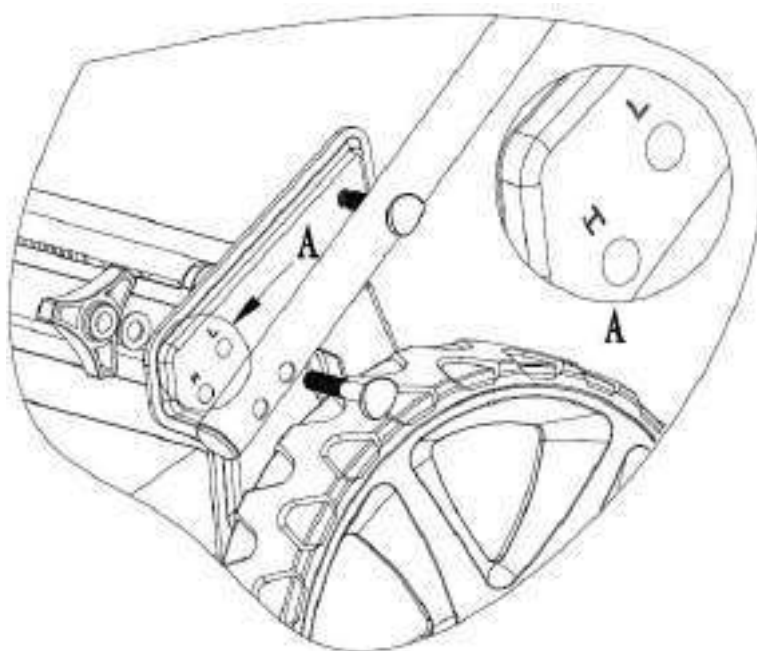
Ouvrez la poignée et vissez les parties de la poignée avec quatre vis et écrous spéciaux. Réglez le lanceur sur le côté droit de la poignée et fixez le câble avec la bague en plastique.

Insérez la corde de la poignée du démarreur dans le guide-corde.



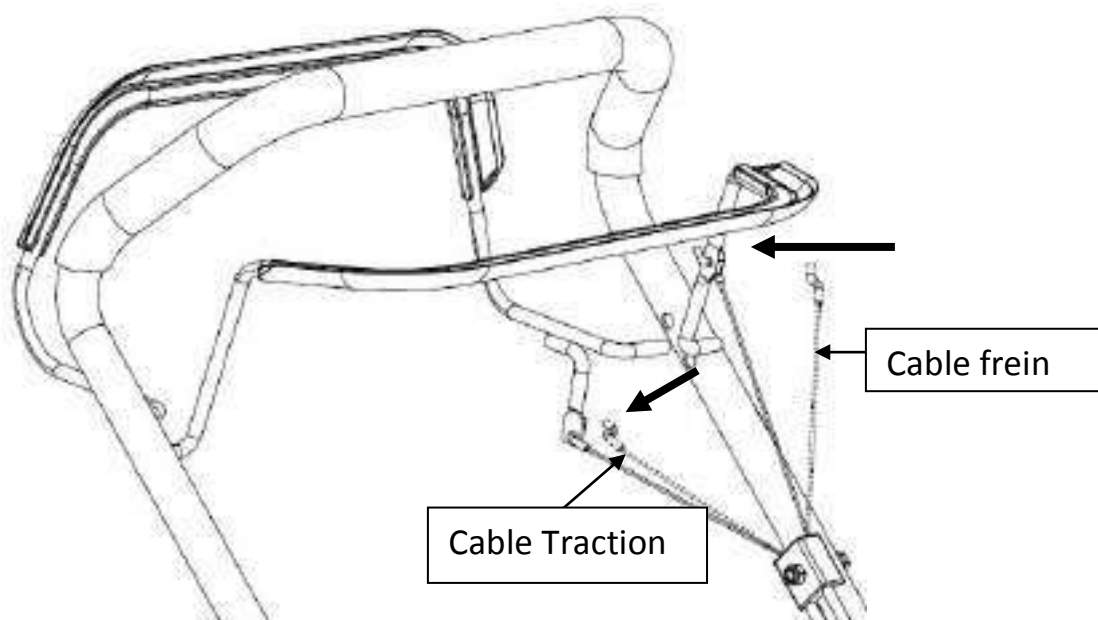
Si vous souhaitez régler la hauteur du guidon, vous pouvez sélectionner L ou H, deux ouvertures dans le support gauche et droit - afin de fixer la poignée avec deux vis et écrous spéciaux.

L'ouverture H marque la position haute de la poignée et l'ouverture L marque la position basse de la poignée.



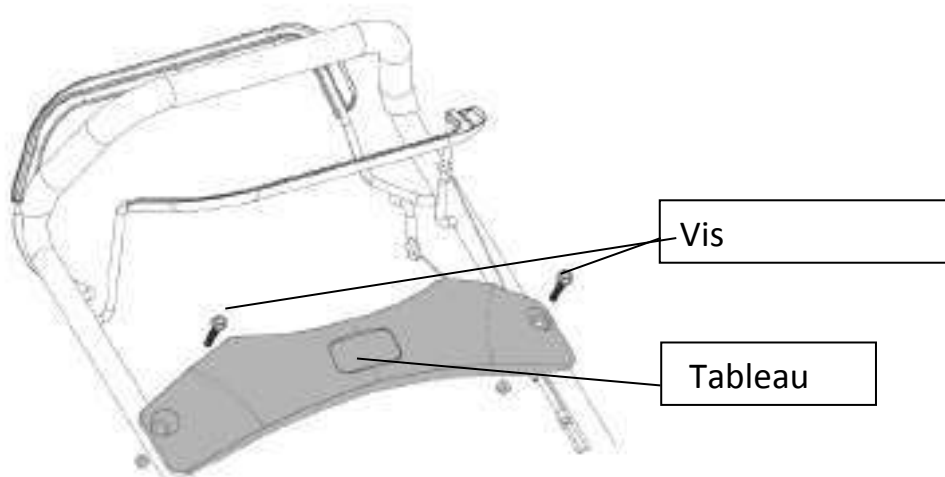
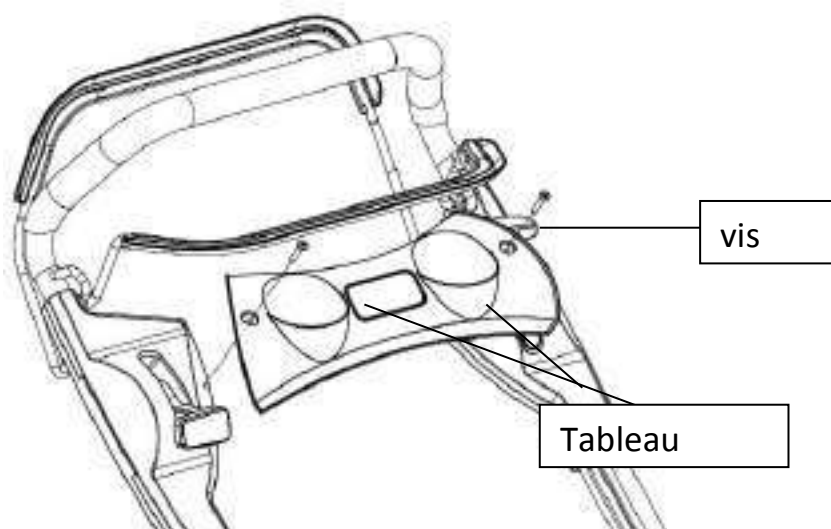
Installation du câble frein moteur

Placer les câbles de frein et de traction dans l'ouverture du levier de frein et du levier d'embrayage (voir flèche).



Installer le tableau de bord

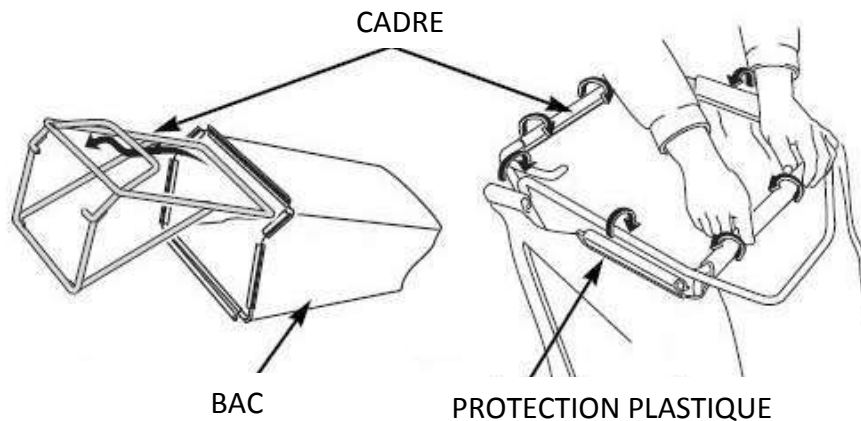
Retirez la carte et deux vis ou deux vis à métaux du sac dans le carton et fixez le tableau à l'aide de vis.



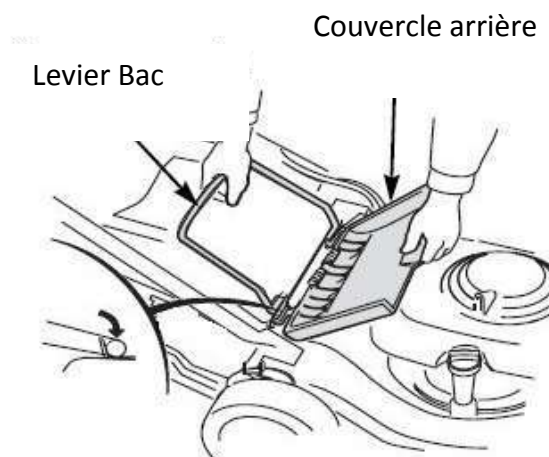
Note: Tous les modèles n'ont pas forcément un tableau

Montage du bac de ramassage

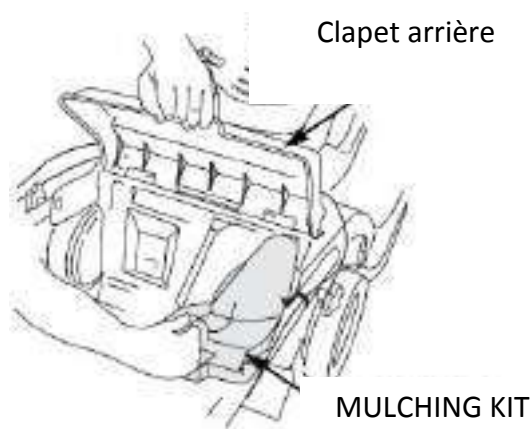
- Insérez le cadre dans le bac à herbe et connectez les sécurités comme indiqué.



- Soulevez le couvercle de l'éjection arrière, retirez le jeu de paillage et installez le bac à herbe.

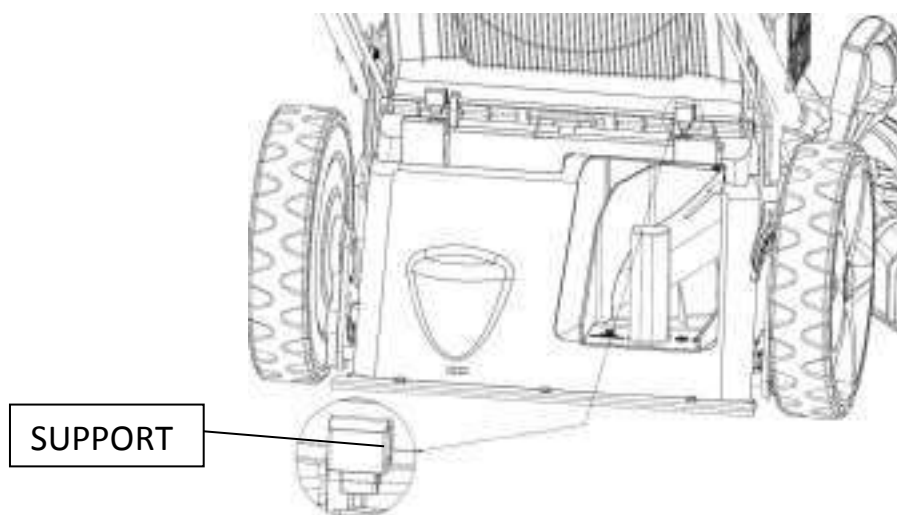
**Kit Mulching**

L'ensemble mulching permet de couper pour un paillage plus efficace. Installez et retirez le kit en soulevant le couvercle du capot arrière comme illustré. L'ensemble mulching ne peut être installé que d'une seule manière. Retirez le kit lorsque vous utilisez le bac à herbe.



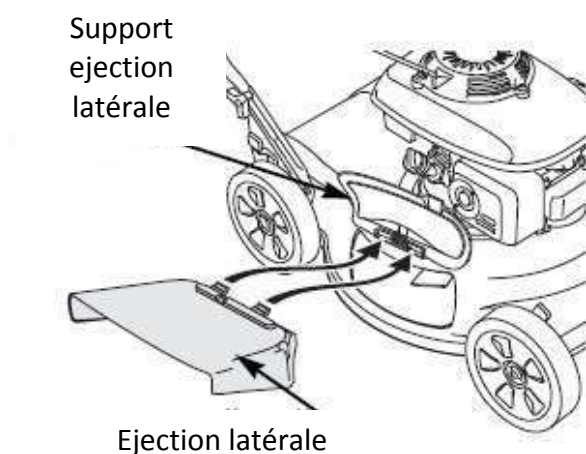
Supports de couvercle d'éjection arrière

Retirez deux supports du carton et soulevez le couvercle d'éjection arrière, installez deux supports qui peuvent maintenir le couvercle d'éjection arrière, ce qui permettra à l'herbe de quitter le boîtier plus efficacement.



Assemblage du couvercle d'éjection latérale

Soulevez le couvercle, installez le pivot.



Uniquement pour le mulching: retirer le pivot d'éjection latérale.

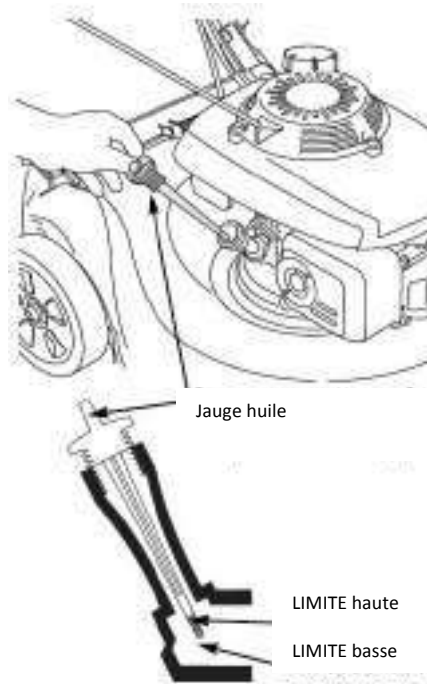
Note: Tous les modèles ne sont pas équipés d'éjection latérale.

4 Avant l'utilisation

Huile Moteur

La tondeuse est livrée sans huile dans le moteur.

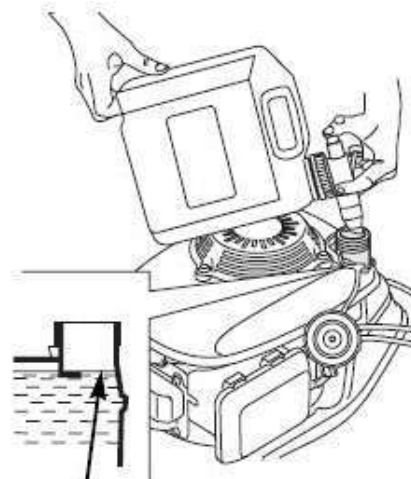
Tous les moteurs sont démarrés en usine avant l'emballage. La plupart de l'huile est retirée avant la livraison. Pourtant, de petites quantités peuvent être retenues dans le moteur. La quantité d'huile restant dans le moteur diffère. Versez suffisamment d'huile pour atteindre le niveau entre la marque supérieure et inférieure sur la jauge, comme indiqué. Ne remplissez pas trop le moteur d'huile.



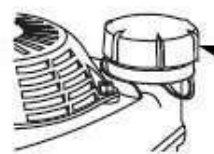
ESSENCE

NOTE: Moteur livré sans essence. Mettre 1 l mini pour démarrer.

- Retirez le capuchon
- Ajoutez du carburant jusqu'au niveau de carburant inférieur dans le bec du réservoir de carburant. Ne pas trop remplir. Essuyez tout déversement de carburant avant le démarrage du moteur.
 - Serrer le bouchon du réservoir



MAXIMUM niveau essence



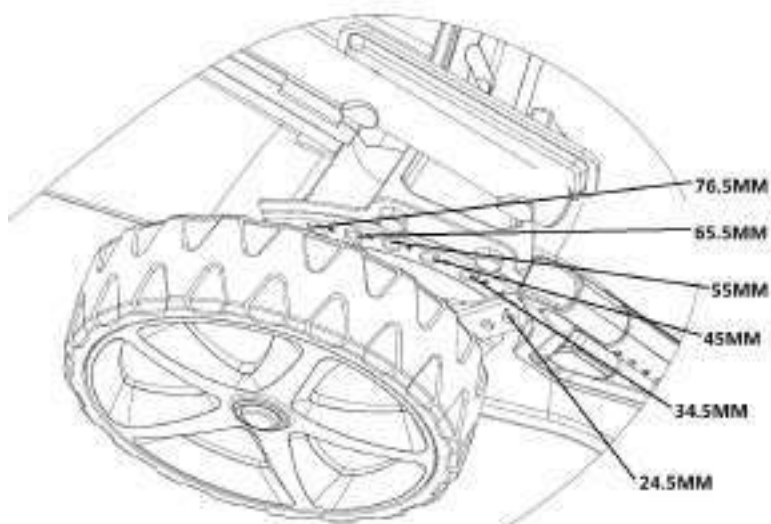
Bouchon essence

AVERTISSEMENT L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez de l'essence. Tenir hors de portée des enfants.

Versez l'essence lorsque le moteur est arrêté et dans des zones bien ventilées. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d'étincelles dans l'espace où le moteur est rempli ou où l'essence est stockée. Évitez tout contact fréquent ou prolongé de l'essence avec la peau ou les vapeurs respiratoires.

Réglage de la hauteur de tonte

Vérifiez le réglage de la hauteur de tonte et effectuez tous les réglages nécessaires.

**WARNING**

La lame peut provoquer des blessures graves. Arrêtez la lame quand vous changez de hauteur de coupe

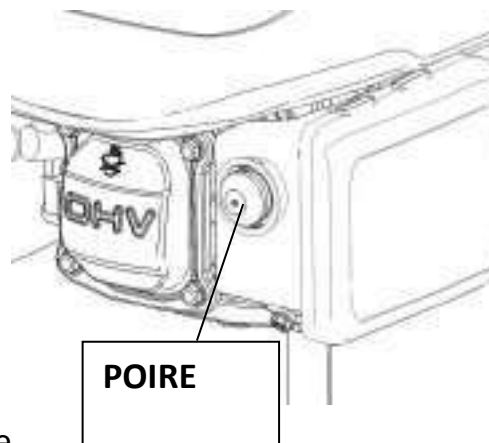
5 Prise en main**Démarrage du moteur**

- Amorçage

À froid, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de la poire sur le filtre à air avant de tirer sur le levier de démarrage.

Utilisez la pompe uniquement lorsque le moteur est froid.

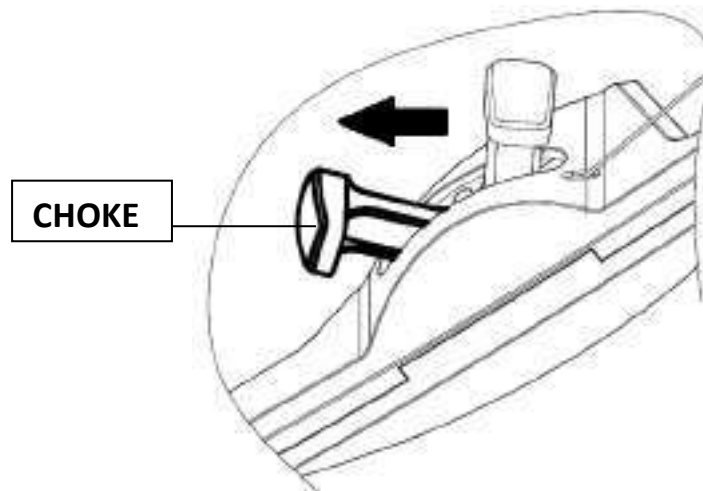
Temperature	Pressing
<0°C	3~4
0°C~10°C	2~3
10°C~20°C	1~2
>20°C	1



Utilisez également plus de carburant mélangé à de l'air pour faciliter le démarrage. Lorsque vous appuyez sur la pompe à carburant, vous pomperez le carburant directement du carburateur dans la chambre de combustion.

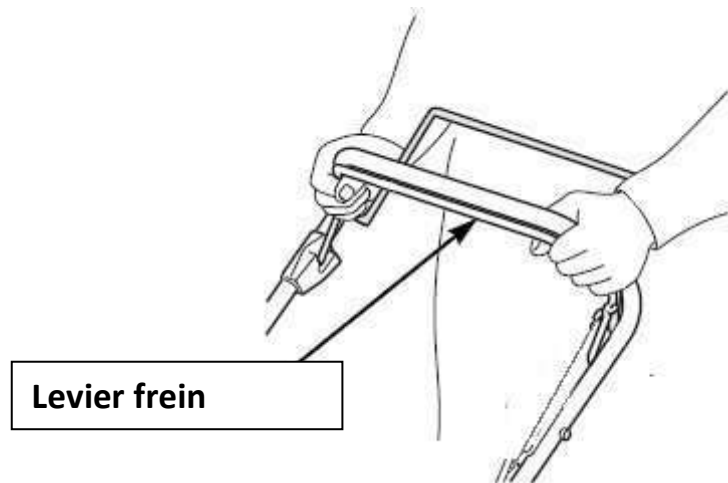
Note: tous les modèles n'ont pas une pompe à essence.

- **Mettre le starter sur CHOKE position** (seulement pour certains modèles)



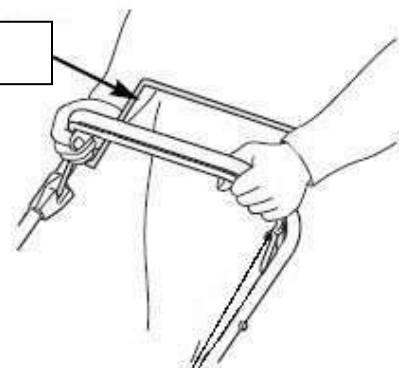
*** Note: tous les modèles n'ont pas forcément le starter.**

- Tirez le levier de frein vers l'arrière et maintenez-le avec la poignée.



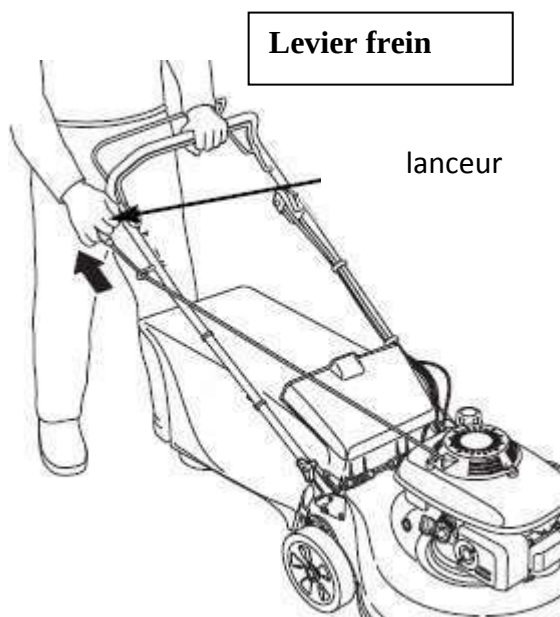
- Relâchez le levier de traction. Cela empêchera la tondeuse d'avancer lorsque vous appliquez le démarreur.

Lever traction

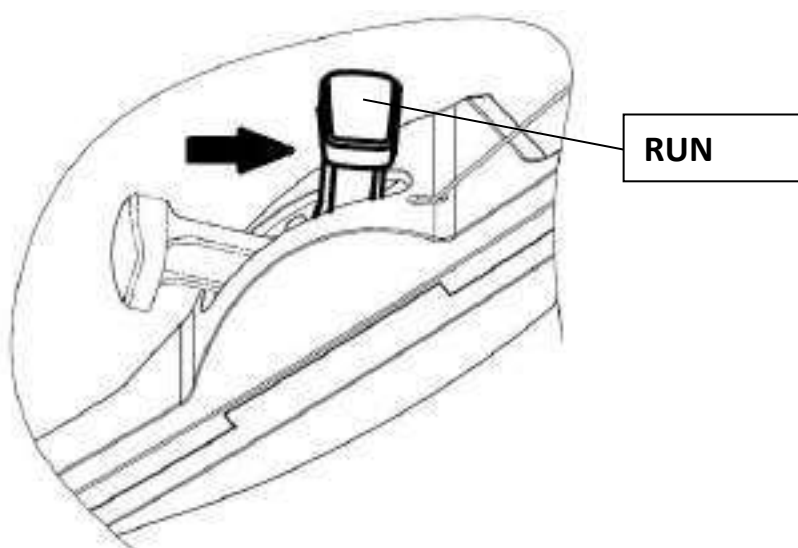


- **Note: tous les modèles n'ont pas la traction**

- Avec le niveau du démarreur sur son support, maintenez le niveau du démarreur avec votre main droite et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez énergiquement le lanceur avec la corde mise dans le support (dans le cas où le démarrage à froid ne suffit pas, répétez cette opération 2 ou 3 fois)



- Immédiatement après le démarrage, poussez le levier de starter de la position CHOKE sur RUN (si la température est basse, laissez le moteur fonctionner pendant quelques minutes avant le début de la tonte).



*** Note: seulement les modèles à starter sont concernés.**

Utilisation des commandes de tonte

Le coupeau est en fonction immédiatement après le démarrage du moteur. Pendant le fonctionnement de l'appareil, maintenez la poignée de sécurité en position de fonctionnement. Le moteur s'arrête après avoir relâché le levier de commande du moteur. Relâchez le levier pour arrêter le moteur toujours lorsque vous devez quitter la tondeuse.

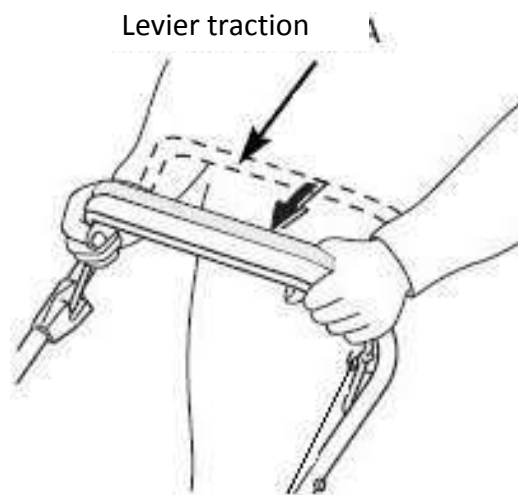
- **Levier d'embrayage**

Poussez le levier de traction vers l'avant et tenez-le par la poignée pour faire avancer la tondeuse.

Relâchez le levier pour empêcher la tondeuse d'avancer.

Avant de démarrer le moteur, relâchez toujours le levier. Si la traction est engagée, la tondeuse avancera.

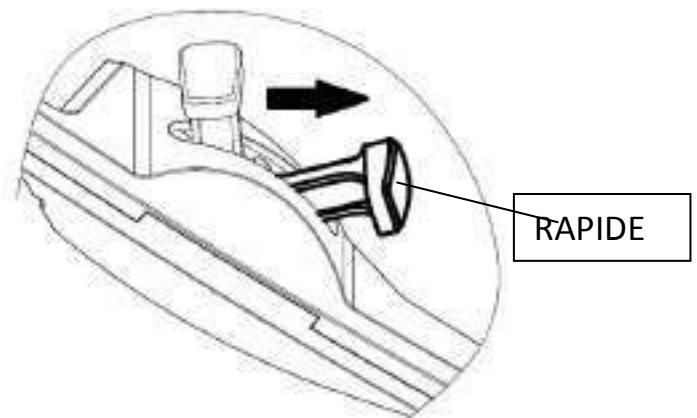
Engagez le levier avec des mouvements rapides et complets, de sorte que la traction soit toujours complètement activée ou désactivée. Tenez le levier à côté de la poignée pendant la tonte automotrice. Cela aidera à prolonger le cycle de vie du mécanisme d'embrayage.



Note: tous les modèles n'ont pas de starter. Cette fonction ne peut être utilisée que sur les modèles tractés.

Manette Gaz

Pour une qualité de tonte optimale, tondez toujours la pelouse avec le levier de gaz en position RAPIDE. Lorsque la lame tourne avec une

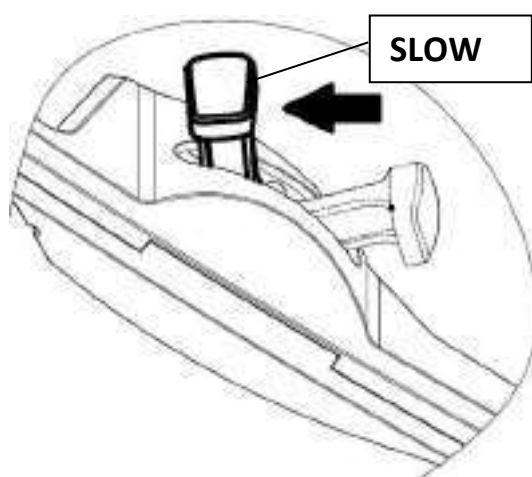


vitesse réglée à l'avance - rapide, il provoque un effet de ventilateur puissant qui soulève et coupe l'herbe plus efficacement.

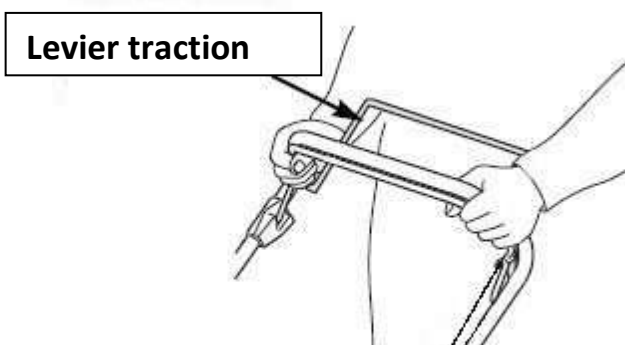
*** Note: tous les modèles n'ont pas le levier de gaz. Cette fonction ne peut être utilisée que sur les modèles à gaz.**

ARRET du MOTEUR

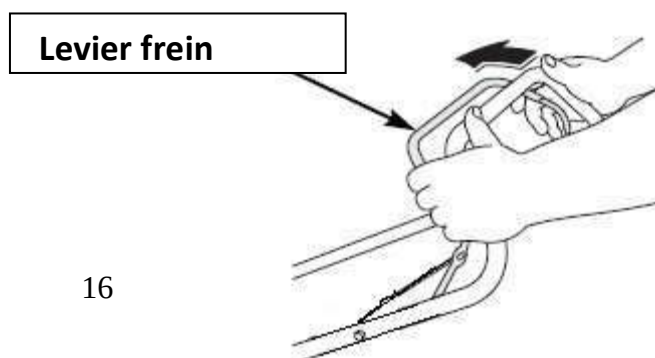
- Mettre la manette sur SLOW



- Relâcher le levier de traction



- Relâcher le frein moteur



**WARNING**

Après avoir arrêté le moteur – la lame tournera pendant quelques secondes. Retirez le câble de la bougie si la tondeuse n'est pas surveillée pendant un certain temps.

6. ENTRETIEN

IMPORTANT Un entretien régulier et soigné est d'une importance capitale pour le maintien dans le temps du même niveau de sécurité et des caractéristiques d'origine.

- Tous les écrous, vis et vis mécaniques doivent être maintenus serrés - afin de fournir l'équipement en bon état de fonctionnement. Un entretien régulier est la clé de la sécurité et des propriétés de la tondeuse.
- N'entreposez jamais d'équipement contenant du carburant dans le réservoir dans des bâtiments où les vapeurs peuvent entrer en contact avec des flammes ou des étincelles ou une source de chaleur.
- Attendez que le moteur refroidisse avant de le ranger à l'intérieur.
- Pour réduire le danger, nettoyez le moteur, l'échappement, la section de la batterie et l'espace pour stocker le carburant de l'herbe, des feuilles et de la graisse. Ne laissez pas de récipients avec de l'herbe coupée dans les locaux.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas d'équipement dont les pièces sont usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparées. Utilisez des pièces de rechange d'origine (les lames doivent avoir des marques). Une pièce n'ayant pas la même qualité peut endommager l'équipement et affecter votre sécurité
- Si le réservoir de carburant doit être vidé, cela doit être fait à l'extérieur lorsque le moteur est froid.
- Portez des gants de travail lors du retrait ou de l'installation de la lame.
- Après l'affûtage - vérifiez l'équilibre de la lame.
- Vérifiez fréquemment les signes d'usure ou de dommages sur le protecteur et le collecteur à fermeture automatique
- Lors de l'hivernage de l'appareil, du transport de l'appareil, vous devez:
 - Utilisez des gants de travail solides,
 - Tenez l'appareil à des points offrant une adhérence sûre, compte tenu du poids et de la répartition du poids.

LAME

Inspection

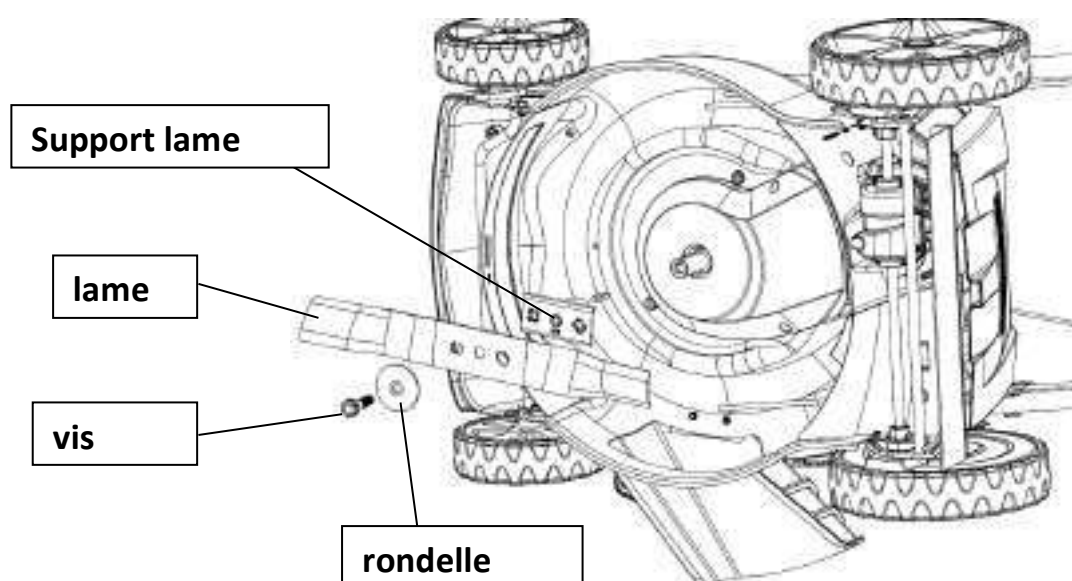
- Faites glisser la tondeuse vers la droite, de sorte que le côté du filtre à air soit vers le haut. Cela aidera à prévenir les déversements de carburant et les démarrages difficiles.
- Vérifiez les dommages, les fissures, la rouille ou la corrosion sur les lames. La lame émoussée peut être affûtée, mais une lame usée, pliée, fissurée ou endommagée d'une autre manière - doit être remplacée.
- Une clé dynamométrique doit être utilisée lors de l'installation du couteau.

Vérifiez que toutes les vis de la lame sont bien serrées.

Remplacement

Si vous retirez la lame pour l'affûtage ou le remplacement, vous aurez besoin d'une clé dynamométrique pour l'installation. Utilisez des gants de travail durs pour protéger vos mains.

- Retirez la vis à l'aide de la clé à douille. Utilisez un bloc de bois pour empêcher la lame de tourner pendant le retrait de la vis. Retirez ensuite la lame.
- Installez la lame à l'aide de la vis et de la rondelle spéciale. Installez soigneusement la rondelle spéciale du côté concave vers la lame, face au côté saillant de la vis.
- Serrez la vis à l'aide de la clé dynamométrique. Utilisez le bloc de bois pour empêcher la lame de tourner pendant le serrage de la vis.



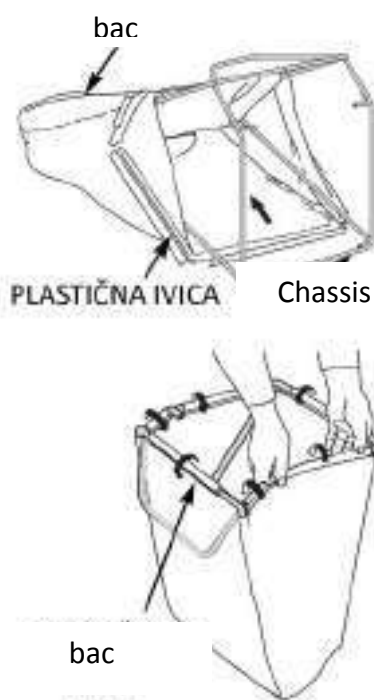
Replacement and Cleaning of the Grass Basket

Cleaning

Wash the basket with garden hose and leave to dry before use. Wet basket will clog very fast.

Replacement

- Release the plastic edges of the collector (bag) from the frame and remove the frame from the basket.
- Insert the frame into the basket, click plastic edges of the basket to the frame.

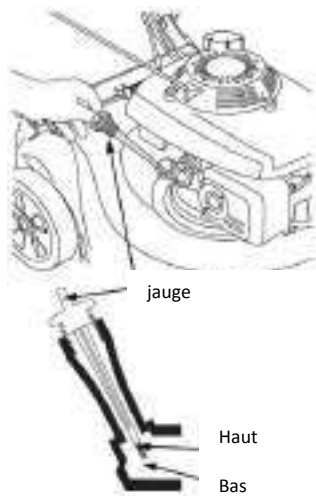


Entretien Moteur

Contrôler le niveau d'huile

Vérifiez le niveau d'huile moteur lorsque la tondeuse et le moteur sont arrêtés.

- Retirez le capuchon et essuyez la jauge.
- Insérez la jauge de mesure dans le puits pour le remplissage d'huile, mais ne le pliez pas.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Si vous vous rapprochez de la limite inférieure, remplissez jusqu'à la limite supérieure - avec de l'huile. Ne pas trop remplir.
- Serrez le capuchon.



NOTE: Travailler avec un moteur sans huile peut endommager le moteur

Vidange huile

Renversez l'huile usagée alors que le moteur est encore chaud. L'huile chaude coule plus rapidement.

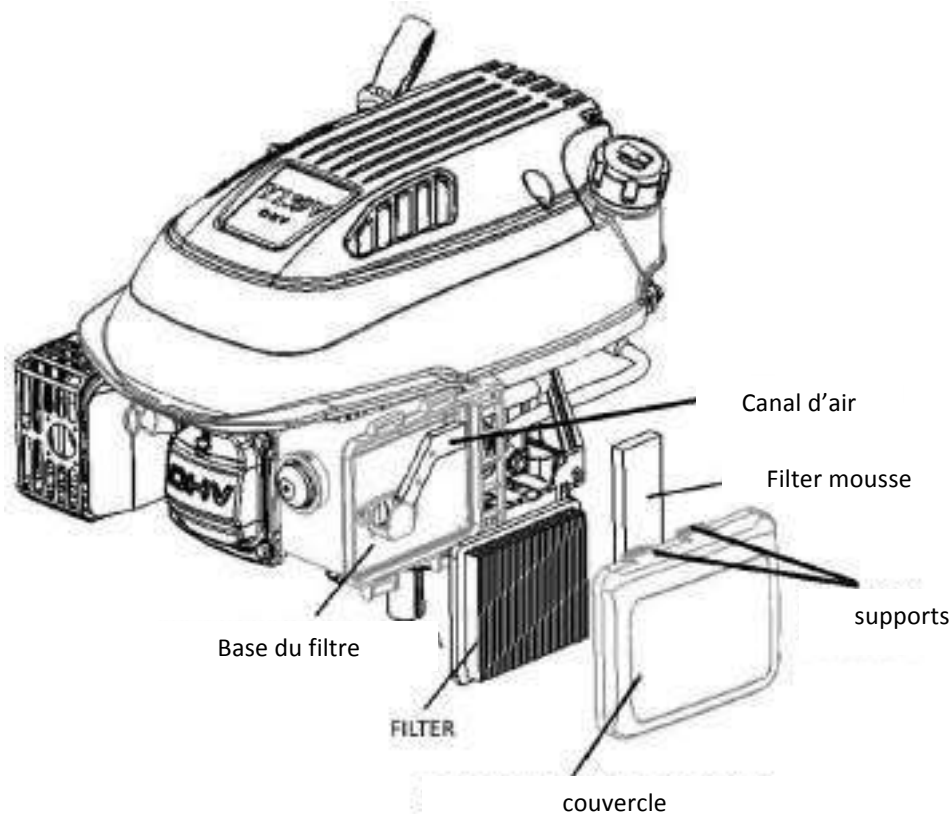
- Essuyez l'espace autour du bec verseur d'huile, puis retirez le capuchon / la jauge
- Placer un récipient approprié à côté de la tondeuse à gazon pour recueillir l'huile usagée. Jeter l'huile usagée du récipient d'une manière acceptable pour la préservation de l'environnement. Nous vous recommandons un récipient scellé, et le poser au centre de recyclage local pour un traitement ultérieur. Ne le jetez pas à la poubelle, ne le renversez pas dans le sol ou dans l'égout.
- Remplissez d'huile recommandée. Ne pas trop remplir. Attendez quelques minutes jusqu'à ce que l'huile se dépose dans le moteur, puis mesurez le niveau d'huile.

Entretien filter à air

NOTE: Faire fonctionner le moteur sans le filtre à air ou avec un filtre à air endommagé permettra à la saleté de pénétrer dans le moteur, provoquant une usure grave du moteur.

- Appuyez sur les indicateurs du couvercle et retirez le couvercle
- Retirez le filtre de sa base
- Inspectez le filtre et l'élément en mousse et remplacez-les en cas de dommages

- Nettoyez le filtre en le frappant sur une surface solide plusieurs fois afin d'éliminer la saleté ou d'utiliser de l'air comprimé à l'intérieur. N'utilisez jamais la brosse.
- Essuyez la saleté de la face intérieure de la base et du couvercle du filtre à air à l'aide d'un chiffon humide. Veillez à ne pas déposer de saleté dans le canal d'air menant au carburateur.

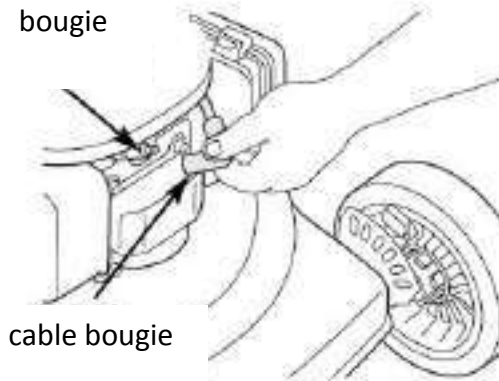


- Remettre le filter avec les supports

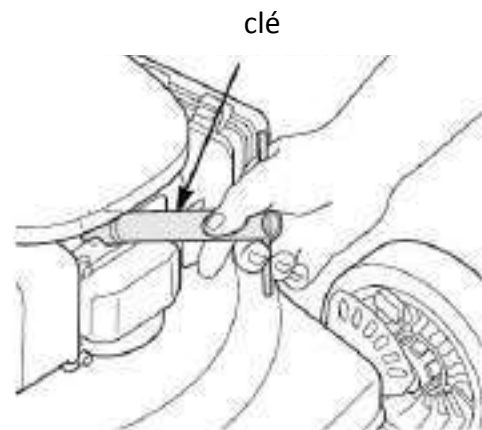
Entretien bougie

Pour obtenir de meilleurs résultats, la bougie d'allumage doit avoir un jeu à l'électrode contrôlé et ne doit pas avoir de dépôts.

- Retirez le câble de la bougie et nettoyez toute la saleté qui l'entoure.



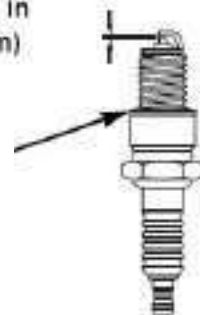
- Retirez la bougie à l'aide de la clé à bougie



- Inspectez la bougie. Remplacez si les électrodes sont usées ou si l'isolation est fissurée ou écaillée.
- Mesurer le jeu entre les électrodes sur la bougie avec les outils appropriés. Le jeu doit être de 0,7 à 0,8 mm. Fixez le jeu si nécessaire - en pliant soigneusement l'électrode latérale avec les outils appropriés.
- Installez l'électrode avec soin à la main pour éviter une mauvaise flexion.
- Installez le câble sur la bougie.

0.028 ~ 0.031 in
(0.7 ~ 0.8 mm)

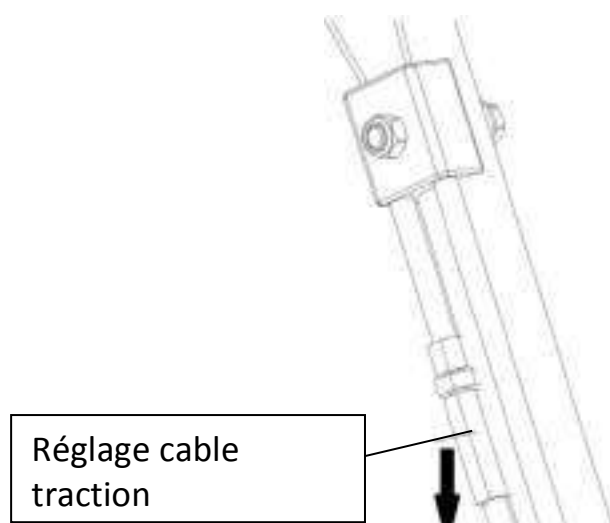
Rondelle
isolante



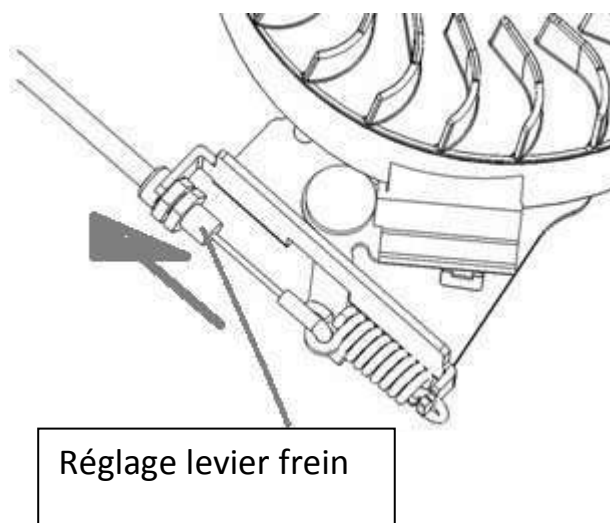
NOTE: Une bougie d'allumage lâche peut entraîner une surchauffe et des dommages au moteur. Un serrage important de la bougie peut endommager les filets de la culasse.

Contrôle des câbles

- Si le levier de traction est desserré, vous devez dévisser le câble pour le serrer (voir image).



- Si le levier de frein est desserré, vous devez tourner le câble pour le serrer (voir image).



Entretien

Entretien régulier		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 h	Tous mois ou 25h	Tous les 6 mois ou 50h	Tous les ans ou 100h	Tous les 2 ans ou 250h
ITEM Exécuté tous les mois indiqués ou à une période d'heures de travail, selon la première éventualité.							
Huile moteur	Contrôle	O					
	Remplacer		O	O			
Filtre à air	Contrôle		O				
	Remplacer			O			
Bougie	Contrôle - set					O	
	Remplacer						O
Frein lame (A type)	Contrôle					O	
Reservoir essence et filtre	Nettoyage			O			
admission	Contrôle	Tous 2 ans (remplacer si besoin)					
Jeu soupapes	Contrôle - set					O	
Chamber de combustion	Nettoyage	Tous 200h					

Diagnostic

Moteur ne démarre pas	Possible cause	Solution
1. contrôle essence.	Pas essence.	Remplir essence
	Mauvaise qualité essence; moteur stocké sans traitement ni vidange, ou mauvaise essence utilisée.	Réservoir vide et carburateur. Remplissez d'essence fraîche.
2. enlever et remplacer bougie	Bougie défectueuse ou jeu electrode non conforme	remplacer
	Bougie trempée d'essence (noyée)	Essuyer et remettre
3. emmener le moteur à un centre service.	Filtre à carburant bouché, carburateur défectueux, allumage défectueux, soupapes défectueuses, etc..	Remplace ou réparation
4. Appuyez sur la pompe à carburant.	Temperature froide	Presser pompe.

Moteur perd puissance	Possible cause	Reparation
1.contrôle filtre air	Filter bouché	Clean or repair air filter elements
2. contrôle essence	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ni vidange, ou mauvaise essence utilisée.	Réservoir vide et carburateur. Remplissez d'essence fraîche.
3. emmener le moteur à un centre service.	Filtre à carburant bouché, carburateur défectueux, allumage défectueux, soupapes défectueuses, etc..	Remplace ou réparation

7. Stockage

- La même essence ne doit pas rester dans le réservoir pendant plus d'un mois.
- Nettoyez la tondeuse à gazon en détail et rangez-la dans un endroit sec.
- Ne jamais entreposer la tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir des bâtiments où elle pourrait entrer en contact avec des flammes ou des étincelles
- Afin de réduire les risques d'incendie, le moteur, la section d'échappement et la batterie ainsi que l'espace de stockage de carburant doivent être exempts d'herbe, de feuilles et de graisse excessive
- Si le réservoir de carburant doit être vidé, cela doit être fait à l'extérieur.
- Soyez prudent lors du réglage de l'appareil pour éviter de coincer les doigts entre la lame mobile et les parties fixes de l'appareil.
- Attendez 30 minutes que l'appareil refroidisse avant de le ranger.

7. Caractéristiques techniques

Tondeuse		FALCON 6111 H-MATIC
	Cylindrée	167 cm ³
	Max Puissance	3.3 kW
	moyenne RPM	2800 o/min
	Largeur de coupe	525 mm
	poids	39 kg
Bruit et Vibration Information		
	Niveau pression sonore $L_{pA}^{1)}$	80,7 dB(A)
	Niveau puissance sonore $L_{WA}^{1)}$	98 dB(A)
Utiliser des protections auditives!		
Vibration $a_h^{2)}$ Poignée gauche / droite		3.72 m/s ²
¹⁾ écart de mesure K=2,5dB(A) ²⁾		K= 1,5 m/s ²

Declaration on Conformity



In line with Machinery Directive 2006/42/EC as of 17 May 2006, Annex II A



Machine description

Engine-powered lawn mower Villager FALCON 6111 H-MATIC

We hereby declare under full liability that the aforementioned product has been designed and produced in line with:

- Directive 2006/42/EC on machine safety
 - Directive 2014/30/EU on EMC
 - Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise emission
 - Directive 1628/2016 on gas and pollutant emission from internal combustion engines
- Engine approval number: e6*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0002*01

Harmonized and other standards:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
EN ISO 5395-2:2013+A2:2017

Authorized body in line with Directive 2000/14/ES, 2005/88/ES:
TÜV SUD test report 70.403.18.1002.02-00 dated 04.12.2018

Measured noise level	LwA 94,4 dB(A)
Guaranteed noise level	LwA 98 dB(A)

Person responsible for preparing technical documentation: Zvonko Gavrilov, at Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Place / date: Ljubljana, 10.10.2019

Person authorized to prepare statement for producer
Zvonko Gavrilov